

Adresse:



Neuheiten-Auslieferung

September 2019

In Kürze lieferbar: Vossloh Diesellok G1000 / Am 842 / Rh 2070

Die Lokomotive Vossloh G 1000 BB ist eine dieselhydraulische Lokomotive und wird seit 2002 gebaut. Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg und Frankreich zugelassen. Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842.

Das Modell der G1000 unterscheidet sich sowohl in der Länge als auch der Detaillierung von der größeren G1700. Es wurden neben den unterschiedlichen Führerhäusern auch die verschiedenen Geländer und Klimaanlage sowie bei den ÖBB Loks die unterschiedlichen Motorhauben und erstmalig in Spur N auch die typische Rangierkupplung (ohne Funktion) realisiert. Der Antrieb erfolgt über einen hochwertigen Glockenankermotor.

Art.-Nr.	Beschreibung	LT	UVP	
H3070	Diesellok G1000 Rheincargo, Deutschland Ep. VI	KW39	€ 145,90	
H3071	Diesellok Am 842 SBB Cargo, Schweiz Ep. VI	KW39	€ 154,90	
H3072	Diesellok G1000 ECR, Frankreich, Ep. VI	KW39	€ 145,90	
H3073	Diesellok G1000 HUPAC, Italien-Schweiz, Ep. V-VI	KW39	€ 145,90	
H3074	Diesellok BR 2070 ÖBB, Österreich, Ep. VI	KW39	€ 154,90	



Art.-Nr. H3070 – Diesellok G1000 Rheincargo



Art.-Nr. H3072 – Diesellok G1000 ECR



Art -Nr H3074 – Diesellok Rh 2070 ÖBB



Art.-Nr. H3073 – Diesellok G1000 HUPAC



Art.-Nr. H3071 – Diesellok Am 842 SBB

Modelldetails:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Lichtwechsel weiß/rot, bzw. weiß/weiß je nach Modellausführung
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail (Geländer, Klimaanlage, Führerhaus)
- Rangierkupplung je nach Modellausführung
- LÜP: 88 mm