

márklín

TRIX
H0

JAHRE | YEARS
60 MINITRIX

Modelle aus Tschechien und der Slowakei



TRIX
H0

Spurweite: H0 - 1/87



NEUHEIT 2019!
Neue Betriebsnummer
380 001-8

22298 (TRIX DC) | 36209 (Märklin AC)

Elektrolokomotive Br. 380, ČD, Epoche VI mit Digitaldecoder/Sound.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

Dieses Modell wird exklusiv von Märklin/TRIX produziert!

Lieferung: 1. Quartal 2020





43762 (Märklin AC)

Personenwagen 1. Klasse, ČD, Epoche VI.

Modell: Auf Basis eines Großraumwagens Bpmz 293. 2. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Drehgestelle MD ohne Generator. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401 und Schleifer 73406. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



42746 (Märklin AC)

Personenwagen 2. Klasse, ČD, Epoche VI.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. **Gleichstromradsatz E700580.**

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



42746 (Märklin AC)

Personenwagen 2. Klasse, ČD, Epoche VI.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. **Gleichstromradsatz E700580.**

NEUHEIT 2019!

Lieferung: 4. Quartal 2019



22186 (TRIX DC) | 36204 (Märklin AC)

Elektrolokomotive Br. 381, ZSSK, Epoche VI mit Digitaldecoder/Sound.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

Dieses Modell wird exklusiv von Märklin/TRIX produziert!

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



TRIX

H0



22287

Elektrolokomotive Br. 381, ZSSK, Epoche VI. Analogversion.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung. 21-polige Digital-Schnittstelle mit Brückenstecker für konventionellen Betrieb. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

Dieses Modell wird exklusiv von Märklin/TRIX produziert!

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



NEUHEIT 2019!



24217 (TRIX DC) | 47542 (Märklin AC)
Kesselwagen Typ Zans, ZSSK, Epoche V.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25 geschweißt/Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschriftentafel. Länge über Puffer ca. 19,6 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

Verschiedene Betriebsnummern!

Sofort lieferbar!



märklin



Betriebsnummer
380 006-7

36203 (Märklin AC) | DC-Version ist bereits ausverkauft.

Elektrolokomotive Br. 380, ČD, Epoche VI mit Digitaldecoder.

Modell: Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 20,7 cm.

Dieses Modell wird exklusiv von Märklin/TRIX produziert!

Nur noch geringe
Menge verfügbar!



24800

Doppelcontainertragwagen Typ Sggrss 80', ČD Cargo, Epoche VI.

Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm.

Nur noch geringe
Menge verfügbar!

TRIX

MINITRIX

Spurweite: N - 1/160



NEUHEIT 2019!



16738

Diesellokomotive Reihe 754, ČD, Epoche VI.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 104 mm.

Sofort lieferbar!



15935

Schnellzugwagen-Set, Bauart UIC-Y, ČD, Epoche VI.

Modell: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B 249), 1 Schnellzugwagen 1. Klasse (A 149) und 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (BDs 450) der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD) im Zustand von 2016/2017. Baujahr ab 1968. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



NEUHEIT 2019!



15989

Schnellzugwagen Bauart UIC-Y, ČD, Epoche VI.

Modell: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B 249) der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD) im Zustand von 2016/2017. Baujahr ab 1968. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Nur noch geringe
Menge verfügbar!



15997

Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“, Epoche IV.

Modell: Zwei 2. Klasse Schnellzugwagen und ein 2. Klasse Liegewagen der Bauart UIC-Y der Bahngesellschaft Československé státní dráhy (ČSD). Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im Balt-Orient-Express Anfang der 1980er-Jahre. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Lieferung: 3. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



15996

Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“, Epoche IV.

Modell: 3 Schnellzugschlafwagen der Bauart WLAB UIC-Y der Bahngesellschaften DR, CFR und MAV. Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im Balt-Orient-Express Anfang der 1980er Jahre. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Lieferung: 3. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



NEUHEIT 2019!



15995

Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“, Epoche IV.

Modell: Zwei 2. Klasse Schnellzugwagen und ein 1. Klasse Schnellzugwagen der Bauart UIC-Y der Deutschen Reichsbahn (DR). Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im Balt-Orient-Express Anfang der 1980er Jahre. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Sofort lieferbar!



15371

Schnellzugwagen-Set „Orient-Express“, Epoche IV.

Modell: 2 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Bahngesellschaften CFR und MAV. Einsatz: Hochwertiger Fernverkehr, hier im D262/263 Orient-Express 1987. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

Lieferung: 4. Quartal 2019

NEUHEIT 2019!



16732

Diesellokomotive Reihe 750, ČD, Epoche VI.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 104 mm.

Sofort lieferbar!



16735

Diesellokomotive Reihe 750, ČD, Epoche V.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 104 mm.

Nur noch geringe
Menge verfügbar!



16731

Diesellokomotive Reihe T478, ČSD, Epoche IV.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 104 mm.

Sofort lieferbar!



16733

Diesellokomotive Reihe 750, ZSSK, Epoche V.

Model: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC, Selectrix und Selectrix 2. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 104 mm.

Nur noch geringe
Menge verfügbar!