

SPECIAL PREVIEW
2023



A.C.M.E.



51050 NEW



Carrozza di prima classe Gran Comfort a compartimenti per TEE "Adriatico".
Type Gran Comfort compartment first class car for TEE "Adriatico" train.
Abteilwagen 1. Klasse Gran Comfort zu TEE „Adriatico“.



55298 NEW

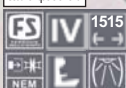
Set di due elementi



Set TEE "Adriatico" formato da due carrozze di prima classe Gran Comfort a compartimenti.
TEE "Adriatico" set composed by two first class Gran Comfort compartment cars.
TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus zwei 1. Klasse Abteilwagen, Typ Gran Comfort.

55220 NEW

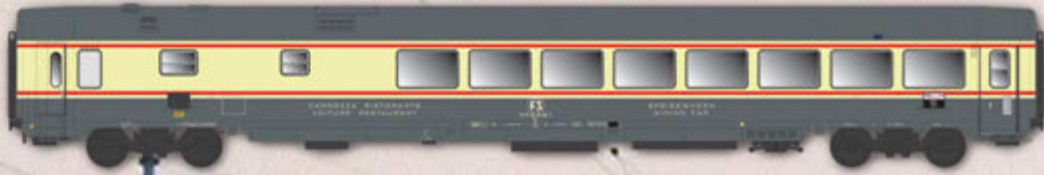
Set di cinque elementi



Set TEE "Adriatico" formato da un bagagliaio, due carrozze di prima classe Gran Confort a compartimenti, una carrozza di prima classe Gran Confort a salone e una carrozza ristorante.

TEE "Adriatico" set composed by one luggage car, two compartment first class cars, type Gran Confort, one saloon first class car, type Gran Confort and one restaurant car.

TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus einem Gepäckwagen, zwei Personenabteilwagen 1. Kl. Gran Confort, einem Salonwagen 1. Kl. Gran Confort und einem Restaurantwagen.

**55221 NEW**

Set di tre elementi



Set TEE "Adriatico" formato da due carrozze di prima classe Gran Confort a compartimenti, una carrozza di prima classe Gran Confort a salone.

TEE "Adriatico" set composed by two compartment first class cars, type Gran Confort and one saloon first class car.

TEE-Set „Adriatico“ bestehend aus zwei Personenabteilwagen 1. Kl. Gran Confort und einem Salonwagen 1. Kl. Gran Confort



Il "Tuttoletti" Roma - Milano



Set Rapido Milano-Roma "tuttoletti", nel periodo 1965/66 formato da un bagagliaio Dz 83000, due carrozze letto Tipo M, una carrozza letti Tipo YC e una carrozza letti Tipo P. Il set comprende una brochure illustrativa delle caratteristiche del treno.

Set Rapido Milano-Roma "tuttoletti", in 1965/66 period composed by one Dz 83000 luggage car, two Type M sleeping cars, one Type YC sleeping car and one Type P sleeping car. This set includes an illustrative brochure with train features.

Rapido Milano-Roma-Set "Tuttoletti", im Zeitraum 1965/66, bestehend aus einem Gepäckwagen Dz 83000, zwei Schlafwagen Typ M, einem Schlafwagen Typ YC und einem Schlafwagen Typ P. Das Set enthält eine Broschüre mit den Zugeigenschaften.

55253

Set di cinque elementi

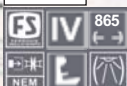


Treno Rapido FS anni 1971/72



55228 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze con filetto rosso per treni Rapidi, composto da una carrozza ristorante Tipo 1925R Pistoiesi, una carrozza UIC-Y di prima classe con impianto di condizionamento Galileo e una UIC-X 1968 di seconda classe. Set of three cars with red stripe for Rapid trains composed by one Type 1925R Pistoiesi restaurant car, one Type UIC-Y first class car with Galileo air conditioning and one Type UIC-X 1968 second class car.

Dreiwagenset mit roter Zielinie für Rapid-Züge, bestehend aus einem Pistoiesi-Speisewagen Typ 1925R, einem UIC-Y-Wagen 1. Klasse mit Galileo-Klimaanlage und einem UIC-X-Wagen 2. Klasse Typ 1968.



"Italia Express" 270/271



55244

Set di tre elementi



Set aggiuntivo "Italia Express" con sezione Roma – Frankfurt – Berlin (Amsterdam), composto da una carrozza DB di seconda classe, una carrozza DR di seconda classe ed una carrozza DB mista 1 e 2 classe. Modello in collaborazione con Tillig

Additional set "Italia Express" with cars in service between Rome, Frankfurt, Berlin and Amsterdam, with two DB cars and one DR car.

"Italia Express" Set bestehend mit drei Wagen von DB und DR, im Dienst von Rome zu Berlin, Frankfurt und Amsterdam.



Treno periodico estivo "Palinuro Express"



90218 NEW

Set di quattro elementi

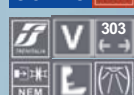


Treno periodico "Palinuro Express" Milano-Sapri composto da tre carrozze Gran Confort e un bagagliaio UIC-Z.

"Palinuro Express" periodic train from Milano to Sapri, composed by three Type Gran Confort cars and one Type UIC-Z luggage car.

Sommer Sonderzug "Palinuro Express" Mailand-Sapri, bestehend aus drei Gran Confort-Wagen und einem UIC-Z-Gepäckwagen.

90219 NEW



Carrozza Gran Confort in composizione al treno periodico "Palinuro Express".

Type Gran Confort car for "Palinuro Express" periodic train.

Gran Confort Wagen in Zusammensetzung mit dem Sommer Sonderzug "Palinuro Express".

Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für

Model-Center



55265

Set di quattro elementi



Set "Treno Notte" in livrea attuale di Trenitalia, formato da una carrozza letti Tipo T3, una carrozza letti Tipo MU e due carrozze cuccette UIC-X T4.

Set "Treno Notte", in actual Trenitalia livery, composed by one Type T3 sleeping car, one Type MU sleeping car and two Type UIC-X T4 couchette cars.

Set "Treno Notte" in aktueller Farbgebung, bestehend aus einem Schlafwagen Typ T3, einem Schlafwagen Typ MU und zwei Liegewagen UIC-X T4.

55276 **NEW**

Set di due elementi



Set "Treno Notte" in livrea attuale di Trenitalia, formato da due carrozze Tipo UIC-Z ristrutturare.

Set "Treno Notte", in actual Trenitalia livery, composed by two Type UIC-Z refurbished cars.

Set "Treno Notte" in aktueller Farbgebung, bestehend aus zwei renovierten UIC-Z-Wagen.



50874

Carrozza a cuccette Tipo UIC-X T4 in livrea "Treno Notte" attuale di Trenitalia per servizio internazionale.



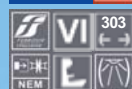
Type UIC-X T4 couchette car in actual Trenitalia "Treno Notte" livery, for international service.

Liegewagen UIC-X T4 in aktueller "Treno Notte"-Lackierung für den internationalen Einsatz.





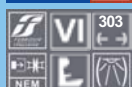
50605 NEW



Carrozza ex UIC-Z di 2ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type UIC-Z 2nd class car "Frecciabianca" livery.
Ex-UIC-Z-Wagen zweiter Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.



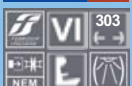
50606 NEW



Carrozza ex UIC-Z di 2ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type UIC-Z 2nd class car "Frecciabianca" livery.
Ex-UIC-Z-Wagen zweiter Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.



50607 NEW



Carrozza ex GC di 1ª classe in livrea "Frecciabianca".
Former Type GC 1st class car "Frecciabianca" livery.
Ex-GC-Wagen erster Klasse in "Frecciabianca"-Lackierung.



55284 NEW

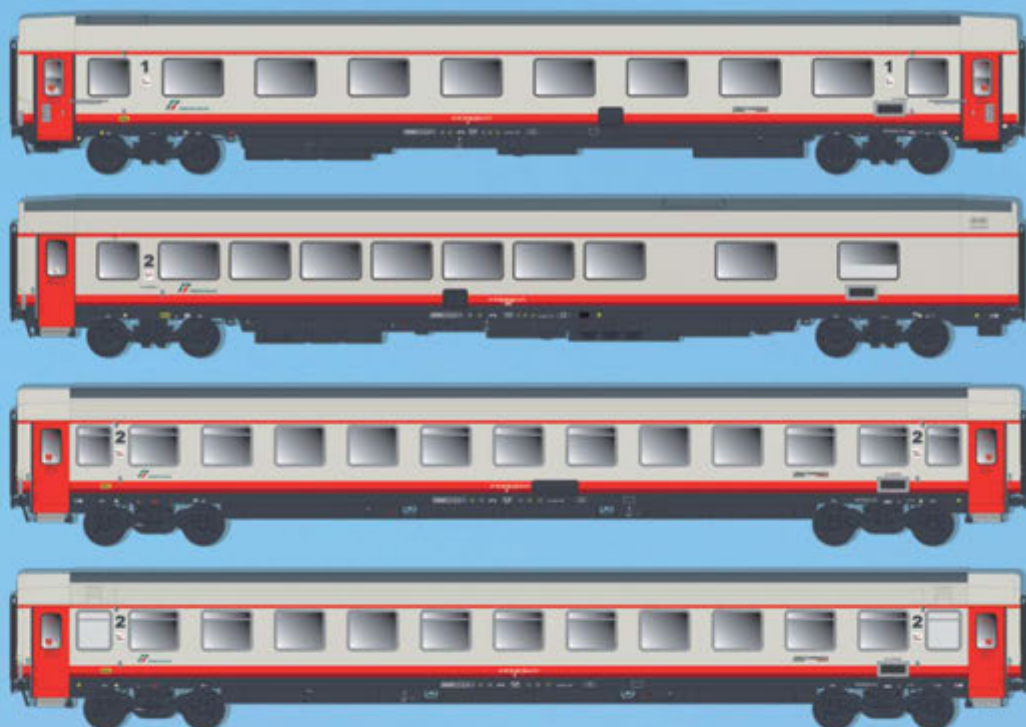
Set di quattro elementi



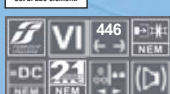
Set "Frecciabianca" formato da una carrozza di prima classe, una carrozza BRH e due carrozze di seconda classe.

"Frecciabianca" set composed by a first class car, a BRH carriage and two second class cars.

Set "Frecciabianca", bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen, einem BRH-Wagen und zwei 2. Klasse-Wagen.

**60640 NEW**

Set di due elementi

**69640 NEW**

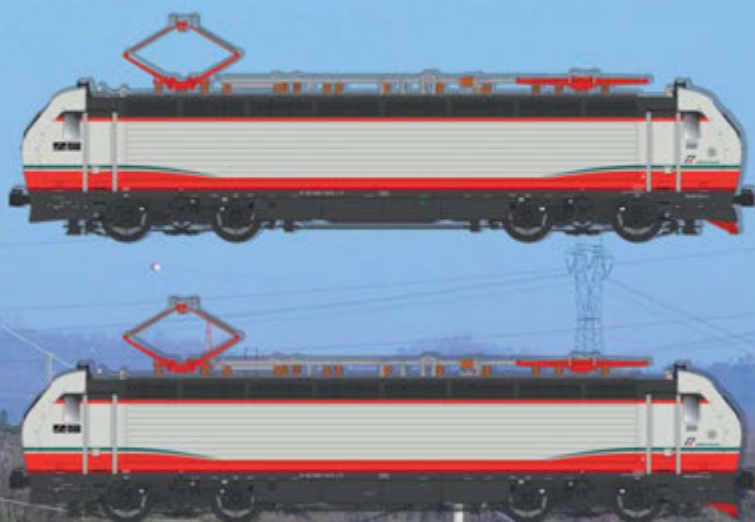
Set di due elementi



Set di due locomotive elettriche (una dummy) E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca attuale.

Set of two electric Locomotives (one is dummy) E.402B of Trenitalia in Frecciabianca actual Livery.

Set mit zwei E402B-Lokomotiven (eine Dummy) in aktueller "Frecciabianca"-Lackierung.





Treno d'agenzia tedesco composto da una carrozza ristorante Wrt4üm-51/64 DB e da due carrozze a cuccette, di cui una con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54/60 e una Bc4ümg-54 in livrea verde DB.

German agency train composed by one Wrt4üm-51/64 DB restaurant car and two couchette cars, one Bc4ümg-54/60 with "Scharnow-Reisen" inscription and one Bc4ümg-54 DB in green livery.

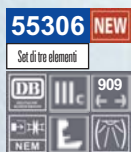
Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus einem Speisewagen Wrt4üm-51/64 der DB und zwei Liegewagen, einem Bc4ümg-54/60 mit Aufschrift „Scharnow-Reisen“ und einem Bc4ümg-54 der DB in grüner Farbgebung.



Set complementare per treno d'agenzia tedesco, composto da due carrozze a cuccette DB in livrea verde DB Bc4ümg-54.

Complementary set for German agency train, composed by two Bc4ümg-54 DB couchette cars in green livery.

Ergänzungsset zum Reisezug „Scharnow-Reisen“, bestehend aus zwei Liegewagen der DB in grüner Farbgebung DB Bc4ümg-54.



Treno d'agenzia tedesco composto da tre carrozze a cuccette, di cui due con iscrizioni "Scharnow-Reisen" Bc4ümg-54 e Bc4ümg-60 e una Bc4ümg-54 in livrea blu DB.
 German agency train composed by three couchette cars, two with "Scharnow-Reisen" inscription Bc4ümg-54 and Bc4ümg-60 and one Bc4ümg-54 DB in blue livery.
 Scharnow-Reisebüro-Sonderzug bestehend aus drei Liegewagen, davon zwei mit der Aufschrift „Scharnow-Reisen“ Bc4ümg-54 und Bc4ümg-60 und ein Bc4ümg-54 in blauer DB-Lackierung.



Photo courtesy Max Hintermann

DSB/DR - Ex 322/323 "Neptun"

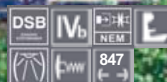
Neptun
Berlin Stadtbahn-
Warnemünde-Gedser-
København

Neptun
København-
Gedser-Warnemünde-
Berlin Stadtbahn

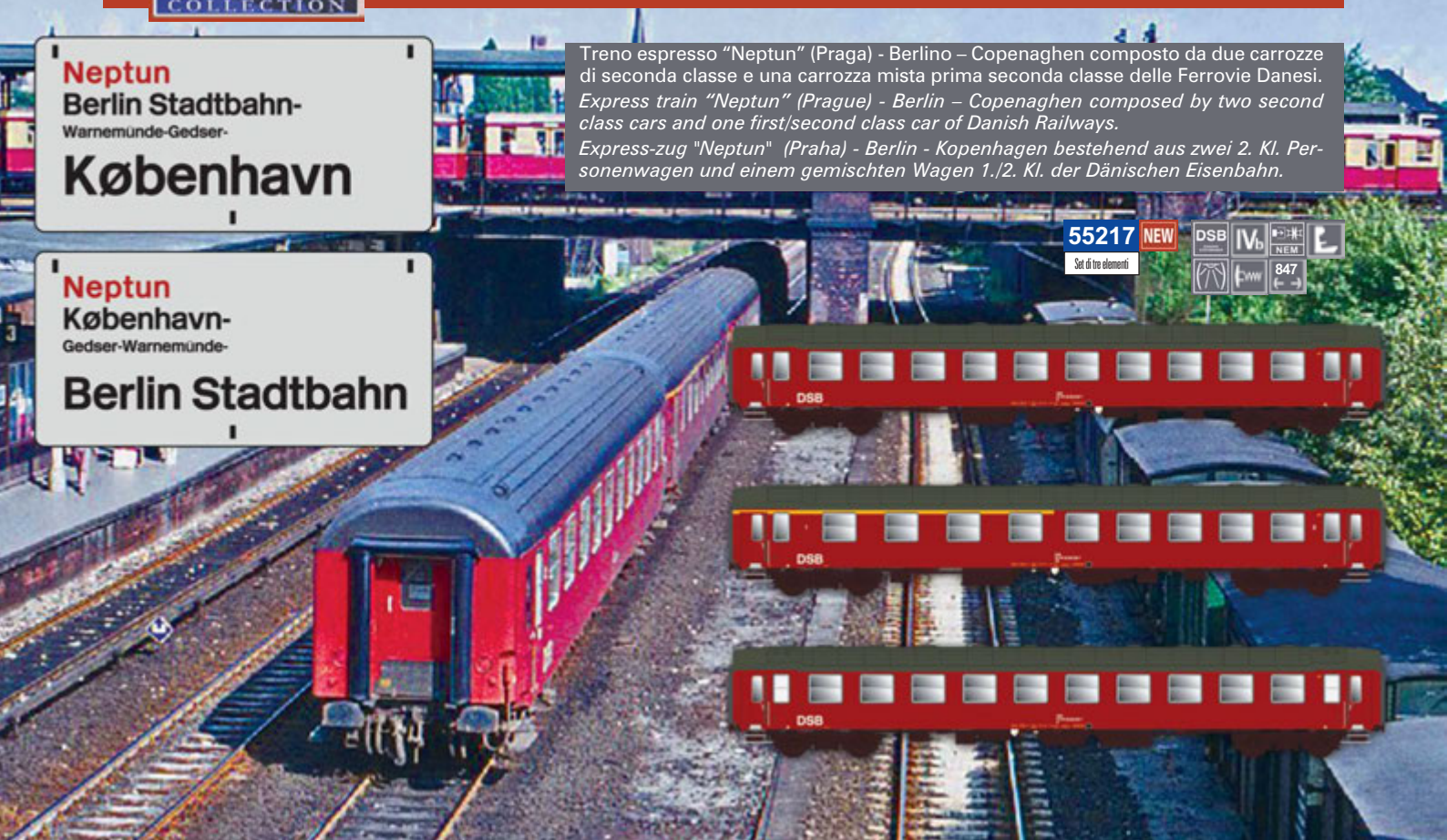
Treno espresso "Neptun" (Praga) - Berlino - Copenhagen composto da due carrozze di seconda classe e una carrozza mista prima seconda classe delle Ferrovie Danesi.
Express train "Neptun" (Prague) - Berlin - Copenhagen composed by two second class cars and one first/second class car of Danish Railways.
Express-zug "Neptun" (Praha) - Berlin - Kopenhagen bestehend aus zwei 2. Kl. Personenwagen und einem gemischten Wagen 1./2. Kl. der Dänischen Eisenbahn.

55217

NEW



Set di tre elementi

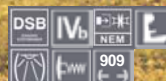


DSB - Nat Tog 594 / 595



55291

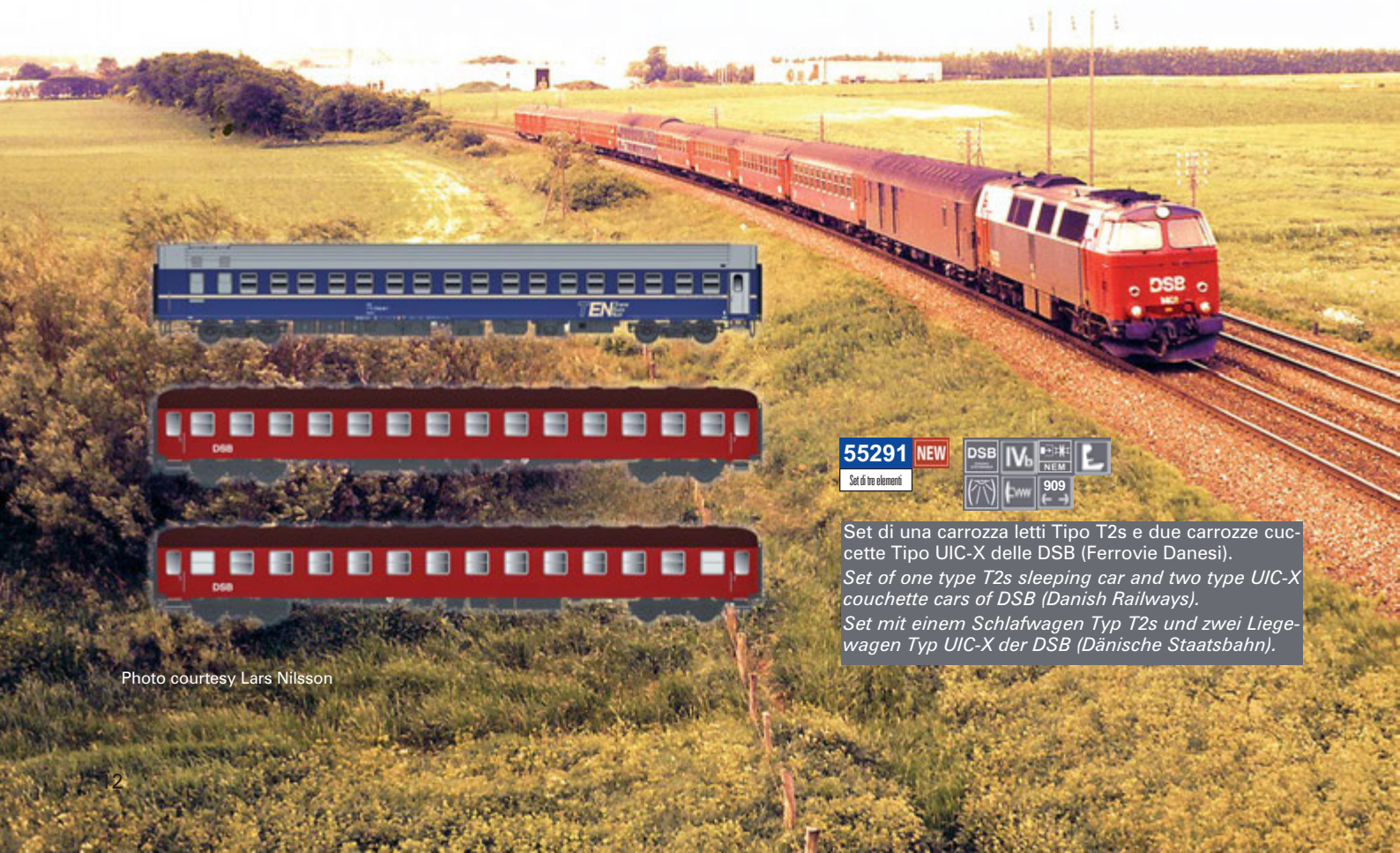
NEW



Set di tre elementi

Set di una carrozza letti Tipo T2s e due carrozze cucette Tipo UIC-X delle DSB (Ferrovie Danesi).
Set of one type T2s sleeping car and two type UIC-X couchette cars of DSB (Danish Railways).
Set mit einem Schlafwagen Typ T2s und zwei Liegewagen Typ UIC-X der DSB (Dänische Staatsbahn).

Photo courtesy Lars Nilsson



EuroCity 40/41 - "Franz Lehár"

55304 NEW

Set di quattro elementi



Set EuroCity "Franz Lehár" composto da una carrozza di prima classe e una carrozza ristorante MÁV e da due carrozze di seconda classe ÖBB.

Set EuroCity "Franz Lehár" composed by one first class car and one restaurant car of MÁV and two second class cars of ÖBB.

EuroCity-Set „Franz Lehár“ bestehend aus einem 1. Kl. Personenwagen und einem Speisewagen der MÁV sowie zwei 2. Kl. Personenwagen der ÖBB.

Photo courtesy Yves Broncard

Expr/IC/FD 276-277 "Metropolitano"



55182

Set di quattro elementi



Espresso "Metropolitano" in servizio nel 1974/75 tra Milano Centrale e Frankfurt Hbf formato da due carrozze prototipo Eurofima miste e due carrozze UIC-X DB in livrea ozeanblau/beige.

"Metropolitano" fast train running in 1974/75 between Milano Centrale and Frankfurt Hbf composed by two Eurofima first/second class cars and two Type UIC-X DB cars in ozeanblau/beige livery.

FD „Metropolitano“ im Einsatz 1974/75 zwischen Milano Centrale und Frankfurt Hbf bestehend aus zwei gemischten Eurofima-Prototypenwagen und zwei UIC-X-DB-Wagen in ozeanblau / beige-Lackierung.



Set "Stadt-Express" composto da due carrozze Bme di seconda classe in livrea beige/arancione.
 "Stadt-Express" set of two Bme second class cars in beige/orange livery.
 Set „Stadt-Express“ bestehend aus zwei Personenwagen Bme 2. Kl. in beige/oranger Lackierung.



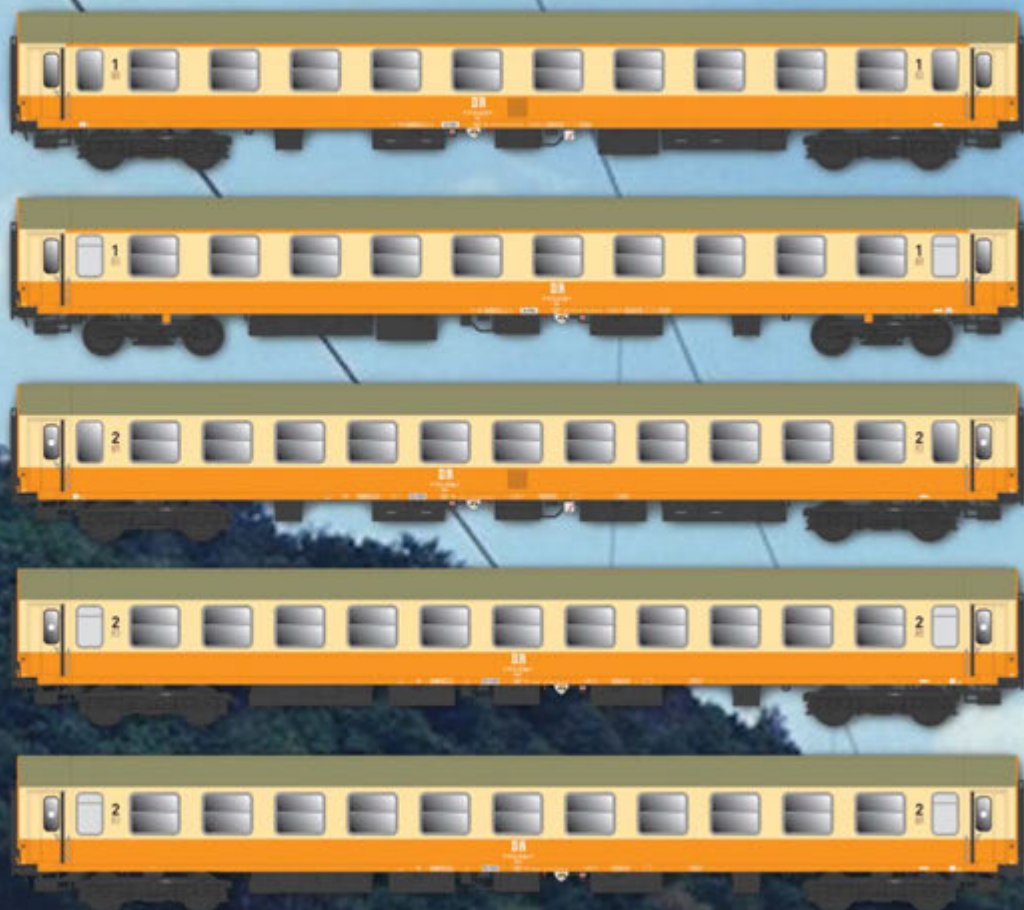
55299 NEW

Set di cinque elementi



Set "Stadt-Express" composto da due carrozze Ame di prima classe e tre carrozze Bme di seconda classe in livrea beige/arancione.

"Stadt-Express" set of two Ame first class cars and three Bme second class cars in beige/orange livery.
Set „Stadt-Express“ bestehend aus zwei Personenwagen Ame 1. Kl. und drei Personenwagen Bme 2. Kl. in beige/oranger Lackierung.



52130 NEW



Carrozza ristorante DR di costruzione Bautzen in uso alla compagnia Mitropa.
DR Restaurant car Bautzen operated by East German company Mitropa.
DR Mitropa Speisewagen, Konstruktion Bautzen, im Service der Mitropa Gesellschaft.



55303 NEW



55301 NEW



Espresso "Košičan" composto da una carrozza di prima classe, una carrozza ristorante e una carrozza di seconda classe.
Express train "Košičan" composed by one first class car, one restaurant car and one second class car.
Express „Košičan“, bestehend aus einem Personenwagen 1. Kl., einem Restaurantwagen und einem Personenwagen 2. Kl.

55302 NEW



Espresso "Košičan" composto da una carrozza mista di seconda classe/bagagliaio e due carrozze di seconda classe.
Express train "Košičan" composed by one luggage/second class car and two second class cars.
Express „Košičan“, bestehend aus einem gemischten Wagen der 2. Kl./Gepäckwagen und zwei Personenwagen 2. Kl.





Espresso "Košíčan" composto da una carrozza di prima classe e una carrozza di seconda classe.

Express train "Košíčan" composed by one first class car and one second class car.

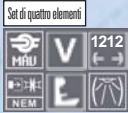
Express „Košíčan“, bestehend aus einem Personenwagen 1. Kl. und einem Personenwagen 2. Kl.



Treno InterCity 242/243 "Drava"



55133 NEW



Set InterCity 243 "Drava" Venezia S.L. - Budapest Keleti pu. formato da una carrozza di 1ª classe a salone, una carrozza ristorante, una carrozza di 2ª classe a compartimenti e una carrozza di 2ª classe a salone MÁV. InterCity 243 "Drava" (Venezia S.L. - Budapest Keleti pu.) composed by one 1st class saloon car, one restaurant car, one 2nd class compartment car and one 2nd class saloon car, all from MÁV. InterCity 243 „Drava” (Venezia S.L. - Budapest Keleti pu.) bestehend aus einem 1. Klasse Salonwagen, einem Speisewagen, einem 2. Klasse Abteilwagen und einem 2. Klasse Salonwagen, alle von MÁV.

Photo courtesy Hans Rosenberger

DB/DR - "Interzonenzug"



Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für





55264

Set di sei elementi



"Interzonenzug" Dresden – Köln composto da due carrozze di 2^a classe DR, una carrozza di 2^a classe con zona "buffet" DR, una carrozza mista di 1^a e 2^a classe DR, una carrozza di 2^a classe DB e una carrozza mista di 1^a e 2^a classe DB.

"Interzonenzug" Dresden - Köln consisting of two 2nd class carriages DR, one 2nd class carriage with "buffet" area DR, one 1st and 2nd class mixed carriage DR, one 2nd class carriage DB and one mixed carriage 1st and 2nd class DB.

Interzonenzug Dresden - Köln bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse mit Buffetbereich DR, einem Mischwagen 1. und 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse DB und einem Mischwagen 1. und 2. Klasse DB.

Treno EuroCity 72/73 "Smetana"



90177

Set di tre elementi



Set EuroCity "Smetana" Wien – Praha hl.n. formato da una carrozza di 2ª classe, una ristorante e una mista 1ª/2ª classe ČD.

EuroCity set "Smetana" of the ČD composed by one 2nd cl. car, one restaurant car and one 1st/2nd cl. passenger car.

EuroCity-Set „Smetana“ der ČD bestehend aus einem 2. Kl. Wagen, einem Speisewagen und einem 1./2. Kl. Personenwagen.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



90167

Set di tre elementi



Set EuroCity "Smetana" Wien – Praha hl.n. formato da una carrozza di 1ª classe e due carrozze di 2ª classe ČD

EuroCity set "Smetana" of the ČD composed by one 1st cl. car, one restaurant car and two 2nd cl. passenger cars.

EuroCity-Set „Smetana“ der ČD bestehend aus einem 1. Kl. Wagen, einem Speisewagen und zwei 2. Kl. Personenwagen.



Treno EuroCity 8/9 "Antonín Dvořák"





55285

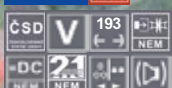
Set di cinque elementi



Set EuroCity 8 "Antonín Dvořák" Wien – Praha-Holešovice, formato da una carrozza di prima classe ÖBB, una carrozza ristorante ČSD e tre carrozze di seconda classe ÖBB. *EuroCity 8 set "Antonín Dvořák" Wien – Praha-Holešovice) composed by one 1st class ÖBB car, one ČSD restaurant car, and three 2nd class ÖBB cars.*

Set EuroCity 8 "Antonín Dvořák" Wien–Praha-Holešovice, bestehend aus einem 1. Klasse ÖBB Wagen, einem ČSD Speisewagen und drei 2. Klasse ÖBB-Wagen.

90176 NEW



Locomotiva elettrica 363 164-5 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD in livrea blu e gialla.

Electric locomotive 363 164-5 Czechoslovakian Railways ČSD in blue/yellow livery.

E-Lokomotive 363 164-5 ČSD in blau/gelber Farbgebung.





Set di due carrozze cuccette Bcmz in livrea Nightjet.
Set of two Bcmz couchette cars in Nightjet livery.
Set mit zwei Bcmz Liegewagen in Nightjet Lackierung

55236 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEM E

OBB nightjet



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz (ex 1ª classe Amz) in livrea "Nightjet"

2nd class compartment car Bmz (former 1st class Amz) in "Nightjet" livery.

2. Klasse Abteilwagen Bmz (ex 1. Klasse Amz) in "Nightjet" Lackierung.

52546 NEW
Set di due elementi
OBB VI 303
NEM E



Set di due carrozze composto da una carrozza di 2a classe Bmz ed una carrozza di 2a classe Bbmzv in livrea Nightjet.

Two cars set formed by one 2nd class Bmz and one 2nd class Bbmzv in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz und einem 2. Klasse Bbmzv in Nightjet Lackierung.

MB24211 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEM E

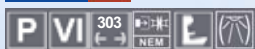
Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für
memoba

Set di due carrozze composto da una carrozza cuccette Bcmz ed una carrozza di 2a classe Bmz (ex 1a classe Amz) in livrea Nightjet.

Two cars set formed by one couchette car Bcmz and one 2nd class Bmz car (ex Amz) in Nightjet livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus einem Bcmz Liegewagen und einem 2. Klasse Bmz (ex Amz) in Nightjet Lackierung.

MB24212 NEW
Set di due elementi
OBB VI 606
NEM E

52647 NEW



Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"

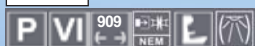
"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery Wagen

"Business-Internet café", in "RegioJet"-Lackierung



55174 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"

Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"

Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "Business-Relax"



55261 NEW

Set di due elementi



Set EuroCity "Hungaria" composto da due carrozze di cui una carrozza DB di seconda classe con spazio biciclette e una carrozza MAV di seconda classe a salone.

Set EuroCity "Hungaria" composed by one DB second class car with bicycle area and one MAV second class saloon car.

EuroCity-Set „Hungaria“, bestehend aus zwei Wagen, ein DB-Wagen 2. Klasse mit Fahrradraum und einem MAV-Großraumwagen 2. Klasse.



EuroCity 173/174 "Alois Negrelli"



Rychlík vyšší kvality (Rx) - Treno veloce di qualità ČD



55293 NEW

Set di tre elementi



Set Rx composto da una carrozza di prima classe Tipo Apee139 e due carrozze di seconda classe Tipo Bpee237, tutte ammodernate con aria condizionata, in servizio tra le principali città della Repubblica Ceca.

Set Rx composed by one first class car Type Apee139 and two second class cars Type Bpee237, refurbished with air conditioning, running between major cities in the Czech Republic.

Rx-Set bestehend aus einem Wagen 1. Kl. Typ Apee139 und zwei Wagen 2. Kl. Typ Bpee237, alle modernisiert mit Klimaanlage, im Einsatz zwischen den wichtigsten Städten in Tschechien.



55218 **NEW**

Set di quattro elementi



Set EuroCity "Alois Negrelli" composto da quattro carrozze ČD: una prima classe Tipo Ampz143, una ristorante WRmz e due di seconda classe Tipo Bmz241.

Set EuroCity "Alois Negrelli" composed by one first class car Type Ampz143, one restaurant car WRmz and two second class cars Type Bmz241, all of ČD Railways.

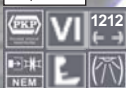
ČD Set EuroCity „Alois Negrelli“ bestehend aus einem 1. Klasse-Wagen Typ Ampz143, einem Restaurantwagen WRmz und zwei 2. Klasse-Wagen Typ Bmz241.





55258

Set di quattro elementi



EuroCity "Sobiesky" in servizio tra Gdansk, Warszawa, Bohumin e Wien Hbf formato da quattro carrozze nella livrea PKP InterCity di cui una di prima classe e tre di seconda classe.

EuroCity "Sobiesky" running between Gdansk, Warszawa, Bohumin and Wien Hbf composed by four PKP InterCity cars, one first class car and three second class cars.

EuroCity "Sobiesky" im Einsatz zwischen Danzig, Warszawa, Bohumin und Wien Hbf, bestehend aus vier Wagen in PKP InterCity-Lackierung, einer der 1. Klasse und drei der 2. Klasse

90164 NEW



90217 NEW

Altra numerazione



Carrozza delle ferrovie polacche PKP Tipo 156, in livrea ICC.

Polish car Typ 156 owned by PKP in new ICC livery.

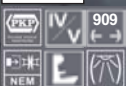
Polnischer Wagen Typ 156 der PKP in neuer ICC Lackierung.

**Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für**



55262 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze dell'Express InterCity (EIC) "Lech" di cui una di prima classe e due di seconda classe in livrea PKP.

Express InterCity (EIC) "Lech" composed by one first class car and two second class cars in PKP livery.

Set bestehend aus drei "Lech" Express InterCity (EIC) Wagen, einer der 1. Klasse und zwei der 2. Klasse in PKP-Lackierung.







Treno ad alta velocità Frecciarossa
1000 Milano - Parigi
High speed train Frecciarossa 1000
Milan - Paris
Hochgeschwindigkeitszug Freccia-
rossa 1000 Mailand - Paris, 8-tlg.



FRECCIAROSSA 1000



Modello non definitivo/Sample/Handmuster

iryo



70207 NEW
Set di otto elementi

VI	2340
DC	DIGITAL
DC	DIGITAL
Rmin	450

79207 NEW
Set di otto elementi

DC	DIGITAL
DC	DIGITAL
Rmin	450

Treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 Madrid – Barcellona con le insegne "Iryo".

High speed train Frecciarossa 1000 Madrid – Barcelona with "Iryo" logo.

Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 Madrid – Barcelona mit „Iryo“ Logo 8-tlg. Set.



Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.



70090 NEW

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale. *Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.*

79090 NEW

Set di quattro elementi





Elettrotreno ETR 301 allo

stato d'origine, composto da sette

elementi e con la terza vettura nella sua configu-

razione originale, completamente adibita a bagagliaio e do-

tata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le

iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasfor-

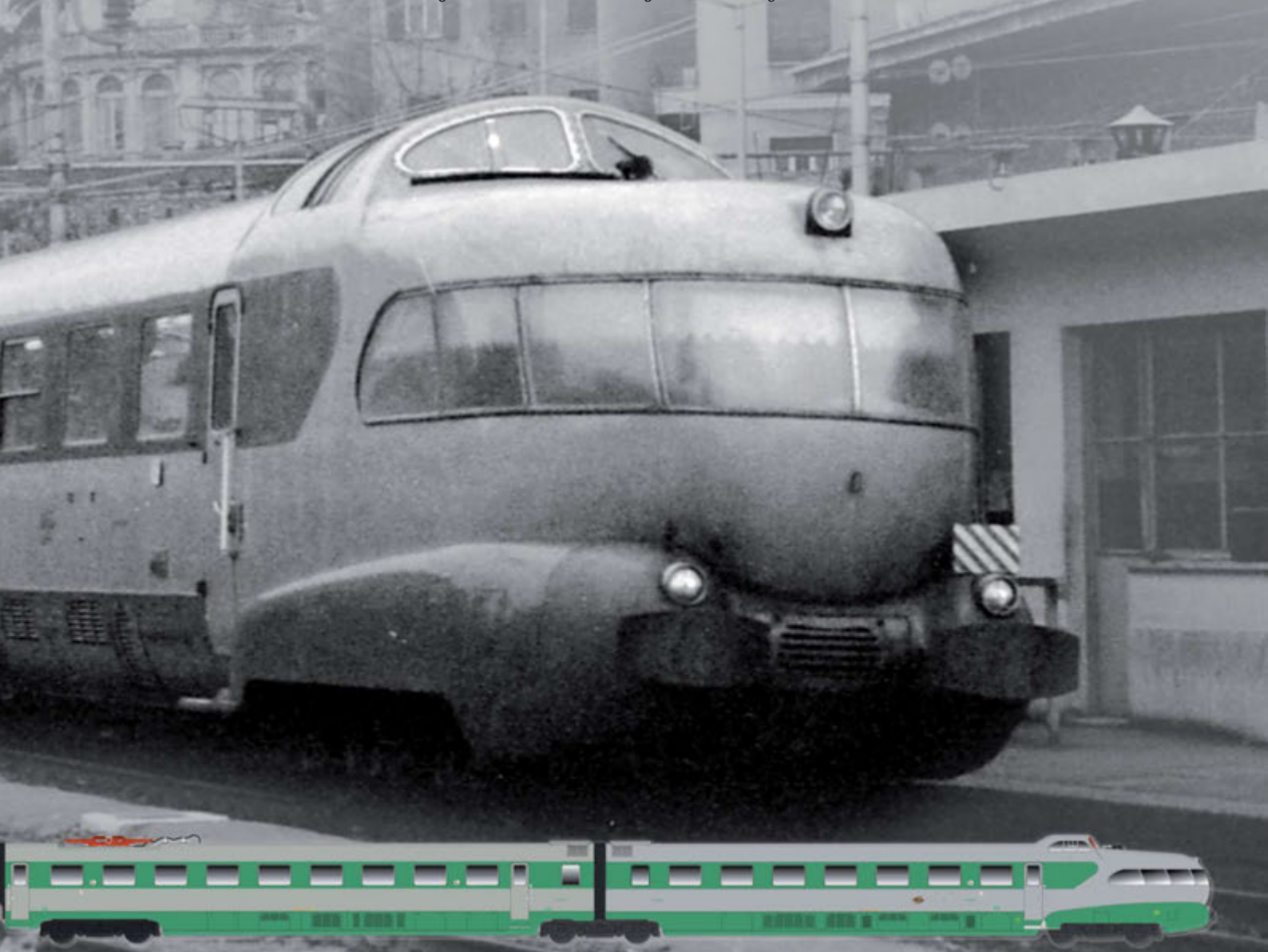
mazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'em-

blema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico

che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funziona-

mento digitale che analogico.
Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebebildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.



Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Via Belluno, 24
20132 Milano - Italy
www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle Rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 02/2023 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler