

# NEUHEITEN 2026

## KATALOG

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



N

**Fleischmann**



## Liebe FLEISCHMANN-Fans,

wir starten in ein neues und spannendes Modellbahnjahr! An dieser Stelle möchten wir uns – auch im Namen unserer zahlreichen Mitarbeiter:innen weltweit – ganz herzlich für Ihre langjährige Treue bedanken.

Unser Anspruch bleibt dabei unverändert: Wir setzen alles daran, Ihnen perfekte Modelle mit hoher Qualität zu bieten.

Ein besonderes technisches Highlight erwartet Sie mit der neu aufgelegten „Z21 START newGen“ – unsere beliebte Steuerungslösung präsentiert sich rundum modernisiert. Alle Informationen dazu finden Sie in einem eigenen Flyer.

Für Fans der Deutschen Bundesbahn rollen echte Schwergewichte auf die Schienen: die beliebten Erz-Züge können nun auch im Maßstab 1:160 nachgebildet werden. Wer es historischer mag, für den erscheinen mit der Baureihe 86 und der E 94 klassische Vorbilder der Deutschen Reichsbahn in edlen Lackierungen.

Doch auch Freunde von Zügen aus der ehemaligen DDR gehen nicht leer aus: die beliebte Baureihe 44 erscheint in einer neuen Ausführung ebenso einer der Paradezüge der DR: der VT 601 erscheint im stilvollen DR-Farbkleid.

Natürlich hält das Programm auch für Fans der Alpenländer einiges bereit: erstmals erscheint die Reihe 1110.5 im FLEISCHMANN-Sortiment, SBB-Fans dürfen sich über ein neues Modell der Ae 6/6 freuen.

Anhänger der modernen Bahn dürfen sich natürlich auch freuen: ob Sondermodell des ICE 1 im Werbedesign oder Flixtrain, für alle ist etwas dabei!

Nun aber genug der Worte, auf den nachfolgenden Seiten finden Sie viele tolle Modelle!

Viel Freude und auf ein gutes Modellbahnjahr!

Ihr FLEISCHMANN-Team

Dampflokomotiven	06–19
Elektrolokomotiven	20–62
Diesellokomotiven	63–75
Start Sets	76–77
Personenwagen	78–86
Güterwagen	87–103
Was finde ich wo?	104–105
Impressum	106
Zeichenerklärung	107

# Inhalt

Fleischmann

FASZINATION Spur N







# DAMPFLOKOMOTIVEN

## Dampflokomotive Rh 792



ÖBB

- Fein detailliertes Modell für Personen- und Güterzüge
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit wartungsfreiem Glockenankermotor



Photomontage

Q3/2026

7160035

DC

4/1

7170035

DCC



4/1

Ep



69

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Vier Vertreterinnen der D-h2t-Baureihe 92.10 verblieben nach dem II. Weltkrieg in Österreich. Es waren dies die 92 1052, 1055, 1063 und 1068. Die ÖBB bildeten daraus unter Beibehaltung der Ordnungsnummern die ÖBB Reihe 792.

III NEM Next18 LED R1

**Fleischmann** |  
**SUISSE**  
**TRAIN BLEU**

Der Suisse Train Bleu ist ein teilrestaurierter Zug aus den 1960er- und 1970er-Jahren, der für nationale und länderübergreifende Erlebnisfahrten eingesetzt wird. Als nostalgischer Fernschnellzug verbindet er klassischen Reisekomfort mit dem Charme vergangener Zeiten. Die sorgfältig überarbeiteten Wagen sind für den Einsatz mit verschiedenen Triebfahrzeugen geeignet und ermöglichen stilvolle Fahrten durch die Schweiz und darüber hinaus. Zur Ausstattung des Zuges gehören drei Seitengangwagen mit großzügigen 1.-Klasse-Abteilen für jeweils sechs Personen sowie ein weiterer Wagen mit gemischter 1./2.-Klasse, der eine flexible Sitzverteilung erlaubt. Ergänzt wird das Ensemble durch einen Barwagen im Stil der 1970er-Jahre, der unter dem Namen „Schützengarten“ geführt wird. Hier werden Getränke und Speisen angeboten, wodurch der Zug auch gastronomisch zu einem echten Erlebnis wird. Eine erfahrene Reisecrew sorgt während der gesamten Fahrt für Service und Betreuung. Der Suisse Train Bleu ist nicht nur Transportmittel, sondern ein mobiles Kulturerlebnis – ideal für Tagesfahrten, Sonderreisen oder private Charteranlässe. Die Verbindung aus geschichtsträchtiger Ausstattung, komfortabler Innenausstattung und sorgfältig geplanter Routenführung macht jede Fahrt mit dem Suisse Train Bleu zu einem besonderen Erlebnis. Die Bespannung des Zuges erfolgt unter anderem auch mit der 01 202, die seit 1989 vom „Verein Pacific“ betreut und instand gehalten wird. Die 01 202 gilt heute als eine der schönsten fahrbereiten Vertreterinnen der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Sie wird regelmäßig auch vor anderen historischen Reisezügen eingesetzt und ist ein Highlight bei Dampflok-Fahrten in der Schweiz und darüber hinaus.





## Dampflokomotive 01 202



PRIVAT

- Ausführung als Museumslokomotive
- Aufwendige Bedruckung der Kesselringe und Radreifen
- Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung (714574)



Die Schnellzug-Dampflokomotive 01 202 ist ein Stück lebendiger Technikgeschichte. Sie wurde 1936 von der Firma Henschel und Sohn in Kassel für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut. Nach Kriegsende kam die Maschine zur Deutschen Bundesbahn und wurde vorwiegend im süddeutschen Raum eingesetzt. Ihre letzten Einsätze erlebte die 01 202 vom BW (Betriebswerk) Hof aus, wo sie auch oft auf der schiefen Ebene anzutreffen war.

Die 01 202 kam dann am 2. Oktober 1975 in die Schweiz. Hier wurde sie von Werner Bühlmann aus Münsingen und einer Gruppe unverbesserlicher Optimisten in unentgeltlicher Freizeitarbeit wieder betriebsfähig gemacht. Die Maschine gilt heute, nach über 20-jähriger Anstrengung, als die schönste fahrbereite Vertreterin der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Seit 1991 kümmert sich der Verein Pacific 01 202 um alle Belange des Unterhalts und Betriebs der Lokomotive.

Q1/2026		
714504	DC	2/2
714574	DCC	2/2

Ep V-VI 150 NEM Next18 LED R1

### 3-tlg. Set 1: Schnellzugwagen



SUISSE TRAIN  
BLEU



Am



Am



ABm

Photomontage

Q1/2026

6260078

Ep VI

495

NEM

946901

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflokomotive 01 202

### 2-tlg. Set 2: Schnellzugwagen



SUISSE TRAIN  
BLEU



Am



WGm

Photomontage

Q1/2026

6260083

Ep VI

330

NEM

946901

■ Bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, Gattung Am und einem Barwagen „Schützengarten“, Gattung WGm.



## Dampflokomotive 86 261



DRG



Photomontage

- Seit langer Zeit wieder als DRG-Ausführung im Sortiment
- Feine Vor- und Nachlaufräder mit durchbrochenen Speichen

Q2/2026

7160036

DC

4/1

7170036

DCC

4/1

Ep

II

87

Next18

LED

R1

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren.

## Gepäckwagen



DRG



Photomontage

- Mit vier beweglichen Schiebetüren

Q4/2026

6260103

Ausführung mit „Zugführerkanzel“ im mittleren Dachbereich des Wagens. Diese ermöglichte es dem Zugführer, die Signale während der Fahrt zu beobachten.

Ep

II

116

NEM

944501

## Abteilwagen 2./3. Klasse



DRG

Q4/2026

6260100

Ep

II

116

HC

NEM

不

944501



■ Ausführung mit Bremserhaus

BC4 pr04

Photomontage

## Abteilwagen 3. Klasse



DRG

Q4/2026

6260101

Ep

II

116

HC

NEM

不

944501



■ Ausführung ohne Bremserhaus

C4 pr04

Photomontage

## Abteilwagen 3. Klasse



DRG

Q4/2026

6260102

Ep

II

116

HC

NEM

不

944501



■ Ausführung mit Bremserhaus

C4 pr04

Photomontage

## Dampflokomotive BR 92.5-10



DB

- Mit wartungsfreiem Glockenankermotor
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit zierlichen Leitungen am Kessel



Photomontage

Q3/2026

7160034

DC

4/1

7170034

DCC

4/1

Ep

III-IV

69

HH

NEM

Next18

○○, ○○

LED

○○, ○○

R1

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Die T 13 wurde 1925 von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 92.5-10 mit den Betriebsnummern 92 501-913 und 92 1001-1072 in ihren Nummernplan eingeordnet. Die DB musterte die letzte Maschine 1965 beim Bahnbetriebswerk Kassel aus.

## Dampflokomotive 52 5365



DB



- Ausführung mit Wannentender
- Vorlaufradsatz mit Scheibenräder

Q3/2026

7160038 DC 2/2

7170038 DCC 2/2

Ep III 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Photomontage



## Dampflokomotive 44 0104-8



DR

- Variante mit Ölfeuerung
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld



Photomontage

Bei der DR wurden zahlreiche, der nach Kriegsende im Land verbliebenen, Maschinen auf Ölfeuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Lokomotiven der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DR 1986 ausgemustert.

Q1/2026

7160028 DC 2/2

7170028 DCC  2/2

Ep IV  141  NEM  LED  Next18  R1 

## Dampflokomotive 150.Y.3



SNCF



- Vorlaufräder mit Speichen
- Ausführung mit Windleitblechen

Photomontage

Q2/2026

7160037 DC 2/2

7170037 DCC 2/2

Ep III 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

## 3-tlg. Set: Güterwagen



SNCF



TP

Photomontage

Q3/2026

6660167

Ep III 231 NEM

Bestehend aus einem Niederbordwagen, einem Hochbordwagen und einem gedeckten Güterwagen.

## Dampflokomotive 23 076



VSM



- Ausführung als Museumsmaschine
- Bewegliche Heusinger-Steuerung

Photomontage

Q1/2026

7160027	DC	2/1
7170027	DCC	2/1

Ep VI 134 LED Next18 R1

Die Lokomotiven der Baureihe 23 waren Personenzuglokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Ab 1950 wurden 105 Exemplare der neu gestalteten Baureihe gebaut.

Die VSM besitzt zwei Lokomotiven der Baureihe 23. Die 23 076 war die erste 23, die 1976 bei der VSM eintraf, gefolgt von der 23 071 im Jahr 1978. Beide Lokomotiven sind betriebsfähig.





# ELEKTRO LOKOMOTIVEN

## Elektrolokomotive 1020 012-9



ÖBB



Photomontage

- Ausführung in blutoranger Lackierung mit umbragrauem Dach und Fahrwerk

Q4/2025

7560069	DC	4/2
7570069	DCC	4/2

Ep IV [Speaker] 116 [Speaker] NEM [Speaker] NEM 651 [Speaker] LED [Speaker] R1

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG-Baureihe E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

## 2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



Ssy

Photomontage

Q1/2026

6660134

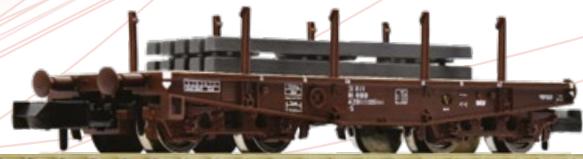
Ep III [Speaker] 136 [Speaker]

- Mit Brammen beladen

## 2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



S

Photomontage

Q1/2026

6660135

Ep IV [Speaker] 136 [Speaker]

- Mit Brammen beladen

**FORM!  
variante!**

**Fleischmann**

# ELEKTRO

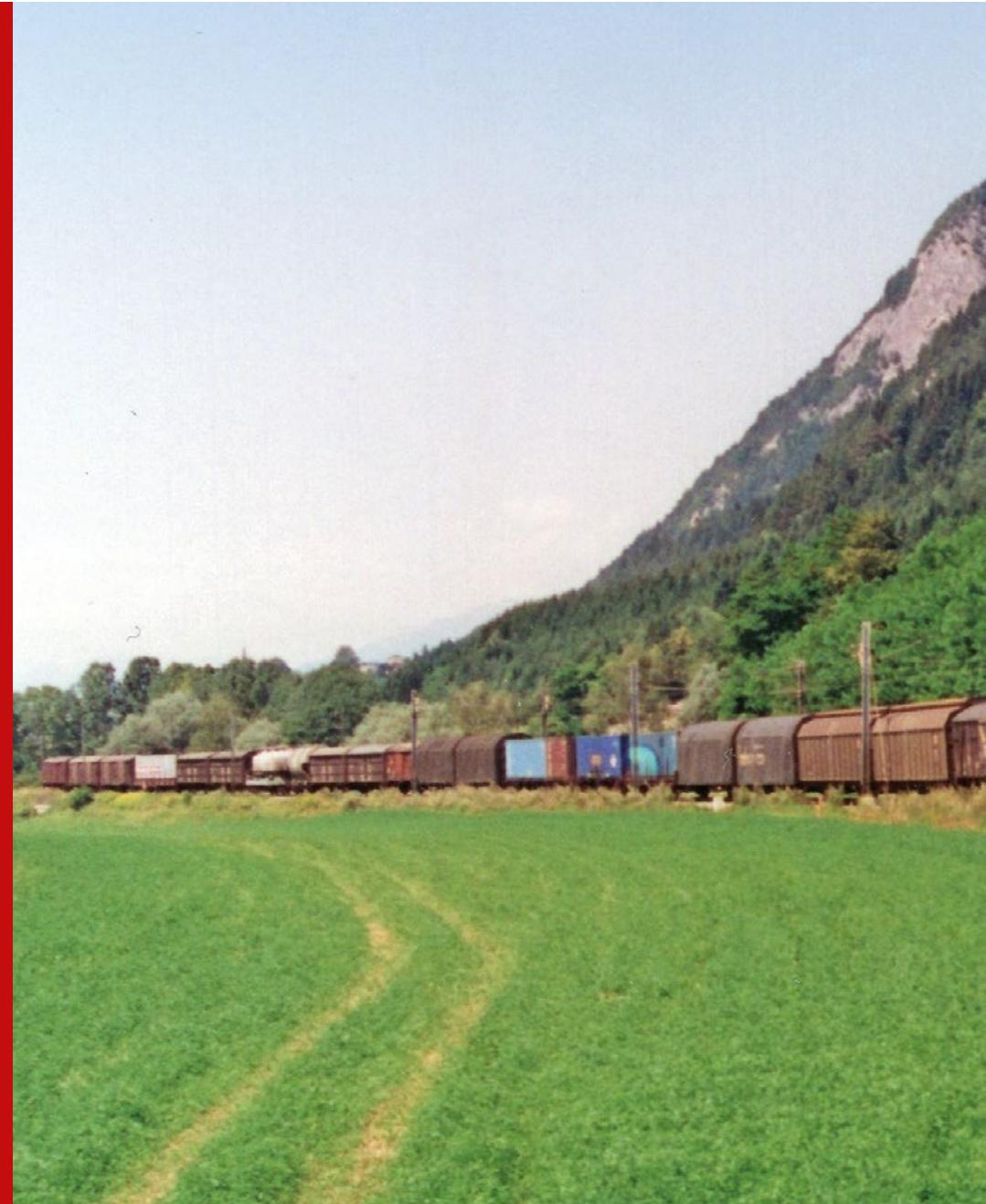
## LOKOMOTIVE

### Rh 1110.5, ÖBB

Die ÖBB-Reihe 1110.5 stellt eine modernisierte Weiterentwicklung der bewährten Elektrolokomotiven der Reihe 1110 dar, die ursprünglich in den 1950er-Jahren für den schweren Schnellzugdienst auf den Hauptstrecken der Österreichischen Bundesbahnen entwickelt wurden. Um den gestiegenen Anforderungen an Geschwindigkeit und Leistung gerecht zu werden, entschloss sich die ÖBB Ende der 1960er-Jahre zu einer umfassenden Modernisierung eines Teils des Bestands.

Die Lokomotiven der Unterreihe 1110.5 erhielten dabei eine verbesserte elektrische Ausrüstung, eine geänderte Getriebeübersetzung für höhere Geschwindigkeiten sowie ein aerodynamisch überarbeitetes, elegantes Gehäuse mit markanter Stirnfront. Dadurch stieg die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 150 km/h, was sie besonders für den hochwertigen Schnellzugdienst prädestinierte.

Eingesetzt wurden die Maschinen vor allem auf den Hauptstrecken im Osten und Süden Österreichs, wo sie lange Jahre ein vertrauter Anblick vor InterCity- und Eilzügen waren. Mit ihrem charakteristischen Fahrgeräusch und der typischen Farbgebung prägten die 1110.5 das Erscheinungsbild der ÖBB bis in die 1990er-Jahre hinein.







■ Feine Scheibenwischer als Ätzteil



■ Neue filigrane Isolatoren und Dachleitungen



■ Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung



Rendering



■ Fein detailliertes Modell mit vielen separaten Steckteilen



■ Vollständige Gravur der aufgesetzten Lampeneinfassungen



■ Vorbildgerechte Drehgestelle

## Elektrolokomotive 1110 529-3



ÖBB

**FORM!**  
variante

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil



Photomontage

Q4/2026

7560064

DC

4/1

7570064

DCC



4/1

Ep

V



112



NEM



Next18



LED



R1

## 3-tlg. Set 1: Stahlzug



ÖBB



- Röhren-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660142

Ep

IV

372

NEM

Wagensem mit drei 4-achsigen Rungenwagen, Gattung Res.

**Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung für einen authentischen Stahlzug für die Elektrolokomotive Reihe 1110.5**

## 2-tlg. Set 2: Stahlzug



ÖBB



Kbs

Photomontage



- Stahlträger-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660143

Ep

IV

172

NEM

Wagensem mit zwei 2-achsigen Steckrungenwagen, Gattung Kbs.



Elektrolokomotive 1116 212-2 „Fußball vereint Europa“

ÖBB



Photomontage

- Einmalige, streng limitierte Auflage
- Mit zusätzlichem Stromabnehmer und Schweiz-Paket
- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570070)

Q1/2026

7560070

DC

4/1

..... NEM 651

7570070

DCC



4/1

Ep

VI

121

..... NEM

..... LED

..... R1

..... Z21 Cab

Unter dem Motto „Fußball vereint Europa“ stärkte der Modellbahnherrsteller ROCO 2024 mit einer Botschafterlok den Zusammenhalt von Fans in ganz Europa. Denn Fußball kennt keine Grenzen und verbindet alle Menschen miteinander. Die Lok zierte dynamische Spielszenen, die Flaggen einiger Teilnehmerländer sowie europäische Elemente. Die Taurus-Lokomotive wurde vor den ÖBB Railjet Zügen in Österreich, Deutschland und der Schweiz eingesetzt.

## Elektrolokomotive Re 4/4 II 11181



SBB



Photomontage

- 2. Bauserie der Re 4/4 II
- Ausführung im „Zugkraft Aargau“-Design

Q4/2026			
7560077	DC	4/1	
7570077	DCC	4/1	
Ep	V	96	
	NEM	Next18	CH
			R1
		Z21	Cab

Zusammen mit vielen Partnern aus der Wirtschaft hatte der Kanton Aargau erfolgreich Werbung für den öffentlichen Verkehr und den Lebens- und Wirtschaftsraum Aargau gemacht. Prunkstück war die Werbelok „Zugkraft Aargau“ mit den Logos der Hauptponsoren. Die Lok war danach noch ohne Logos bis Ende 2004 auf dem Netz der SBB zu sehen.

## Elektrolokomotive Ae 6/6 11407



SBB



UP!  
date!

- Ausführung in grüner Lackierung erstmals mit Next18-Schnittstelle
- Mit vollständig überarbeitetem Motor
- Neue, filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026	DC	4/1	
7560037	DCC	4/1	
7570037			
Ep	V	115	
	NEM	Next18	CH
			R1

Als Nachfolger für die legendären Krokodile beschafften die SBB ab 1952 eine größere Serie von Ae 6/6 Lokomotiven als Universalloks für den Gotthard. Jede Lokomotive trug das Wappen eines Kantons, eines Kantonshauptortes oder einer größeren Schweizer Stadt. Sie wurde deshalb als „Wappen-Lokomotive“ bezeichnet.



## Elektrolokomotive Re 420 275-0



SBB



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q2/2026		
7560045	DC	4/1
7570045	DCC	4/1
Ep	V	96

Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden meist in Doppeltraktion zusammen mit einer Re 6/6 befördert. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Mit einer Leistung von 4.700 kW erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.



## Elektrolokomotive Re 6/6 11626



SBB



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage und markantem „Schnauz“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026		
7560047	DC	4/1
7570047	DCC	4/1
Ep	V-VI	121

Die Re 6/6 sind sechsachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz.





## Elektrolokomotive 460 100-1



SBB



Photomontage

- Mit Taufnamen „Tösstal“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026	DC	4/1	.....	NEM 651
7560050	DC	4/1	.....	NEM 651
7570050	DCC	4/1	.....	NEM 651
Ep	VI	116	NEM	LED

Im Jahre 1992 rollte im schweizerischen Oerlikon die erste Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen aus den Werkshallen von SLM und BBC. Die Lokomotive wurde in der Öffentlichkeit als „Lok 2000“ bekannt. Sie steht für den schnellen und modernen Personenverkehr in der Schweiz. Ein auffälliges und besonders aerodynamisches Design mit einem großen Stirnfenster, einer Dachverkleidung und Sicken an der Seitenwand machen die 460er optisch zu einem auffälligen Schienenfahrzeug.

## Elektrolokomotive 465 008-1



BLS



- Aufwendig bedrucktes Modell im „Goldenpass“-Design

Q3/2026	DC	4/1	.....	NEM 651
7560083	DC	4/1	.....	NEM 651
7570083	DCC	4/1	.....	NEM 651
Ep	V	116	NEM	LED

Die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) bestellte bei den Schweizer Firmen SLM Winterthur und ABB Zürich unter der Reihenbezeichnung 465 eine weiterentwickelte Universallokomotive auf Basis der SBB Re 460. Im Gegensatz zur Re 460 besitzen die Lokomotiven nicht nur einen Umrichter je Drehgestell, sondern einen Umrichter je Achse. So lässt sich die Zugkraft optimal auf die Schiene bringen. Die BLS setzen die 18 Lokomotiven überwiegend im Güterverkehr, aber auch vor den Pendelzügen ein.





## Elektrolokomotive 193 452-0 „Schweizpiercer“



SBB Cargo International



Photomontage

Q4/2026

7560088	DC	4/1
7570088	DCC	4/1
Ep	VI	109
	NEM	Next18

LED R1

## Elektrolokomotive 193 459-5 „Deutschlandpiercer“



SBB Cargo International



Photomontage

Q2/2026

7560074	DC	4/1
7570074	DCC	4/1
Ep	VI	109

NEM Next18 CH R1

- Taufname „Helvetia“
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- In Kooperation mit 

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten.



## Elektrolokomotive 372 007-5



CD



- Einsatz im grenzüberschreitenden Güterverkehr bis nach Deutschland
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens-/Schlusslicht

Photomontage

Q1/2026

7560068

DC

4/1

7570068

DCC

4/1

Ep

VI

105

H

NEM

Next18

○○↔●● LED

R1

Für den durchgehenden elektrischen Betrieb auf der Bahnstrecke Dresden–Prag beschaffte die CSD zusammen mit der Deutschen Reichsbahn (DDR) insgesamt 35 Mehrsystemlokomotiven, die sowohl auf dem 3-kV-Gleichstromnetz der CSSR als auch auf dem 15-kV-Wechselstromnetz der DDR eingesetzt werden konnten. Nach Erprobung eines Prototyps wurden ab 1991 vierzehn Serienmaschinen in Betrieb genommen und im Lokomotivdepot Decin stationiert.

## Elektrolokomotive E 94 003



DRB



Photomontage

- Mit aufwendigen Zierlinien und weißen Radreifen

Q1/2026

7560071 DC 4/2

7570071 DCC  4/2

Ep II  116  NEM  NEM 651  LED  R1

## Güterzugbegleitwagen



DRB



Pwg

Photomontage

Q2/2026

6660146

Ep II  53  NEM

Güterzugbegleitwagen der Deutschen Reichsbahn (DRG 1937–1949). Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Baureihe 194 zur Bildung eines authentischen Güterzugs.

## 3-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen



DRB



- Zwei Wagen mit beweglichen Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels



Q2/2026

6660148

Ep

II

186

NEM

Bestehend aus einem Fischtransportwagen, einem Kohlensäurewagen und einem Weinkesselwagen.

## 3-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



DRB



- Beladen mit Panzerkampfwagen V „Panther“
- Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern
- Unterschiedliche Turmnummern als Decal beiliegend
- In Kooperation mit **Artitec**



Photomontage

Q1/2026

845606

Ep II 204



# ERZZÜGE DER BUNDESBAHN

Der Transport von Eisenerz zählt seit Jahrzehnten zu einer wichtigen Aufgabe des Schienengüterverkehrs in Deutschland. Bereits bei der Deutschen Bundesbahn (DB) spielten schwere Erzzüge – zumeist im Auftrag der Stahlindustrie – eine zentrale Rolle im Massengutverkehr. Die Anforderungen an Zugmasse, Traktion und Betriebssicherheit führten früh zu speziellen betrieblichen und technischen Lösungen.

In der Nachkriegszeit bis in die 1980er-Jahre wurden die rund 3.000 Tonnen schweren Erzzüge mit Dampf- und später mit leistungsstarken Elektrolokomotiven wie den Baureihen 150 oder 151, zumeist in Doppeltraktion, bespannt.

Typisch für den Erzzugverkehr waren Ganzzüge, bestehend aus vierachsigen Hochbordwagen der Gattung Fal. Gefahren wurde im Pendelbetrieb – häufig zwischen Seehäfen wie Hamburg oder Bremen und Hüttenstandorten wie Salzgitter oder Duisburg.

Mit der Gründung der DB AG 1994 und der späteren Ausgliederung des Güterverkehrsbereichs in DB Cargo wurden die Erzzugverkehre neu organisiert und in großem Umfang modernisiert. Die Einführung neuer Wagentypen mit höherer Zuladung und die steigende Nachfrage durch die Stahlindustrie führten zu einem florierenden Geschäftsmodell.

Heute verkehren schwere Erzzüge in festen Umläufen, etwa auf der Relation Hamburg – Maschen – Salzgitter – Peine, oft als 6.000-Tonnen-Ganzzüge mit über 40 Wagen. Für deren Bespannung setzt DB Cargo moderne Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189 oder 193 ein.

Durch ihre hohe Zugkraft und Mehrsystemfähigkeit eignen sich die Maschinen besonders gut für grenzüberschreitende Transporte, etwa von Erz aus den Seehäfen in den Niederlanden oder Belgien zu deutschen Hüttenwerken.





## 2-tlg. Set: Elektrolokomotiven 151 094-0 und 151 117-9



DB

- Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6660149, 6660150
- Mit Beschriftung für AK-Kupplung



Photomontage

Q4/2026			
7560076	DC	8/2	
7570076	DCC	8/2	
Ep	IV	244	NEM 651

LED R1

### 3-tlg. Set 1: Erzzug



DB



Photomontage



Q2/2026

6660149

Ep

IV



282

■ Wagensem mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

### 3-tlg. Set 2: Erzzug



DB



Photomontage



Q2/2026

6660150

Ep

IV



282

■ Wagensem mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

## Elektrolokomotive 110 504-8



DB



Photomontage

- Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzenschlusslicht

Q3/2026
7560082
7570082
Ep V DC DCC 4/1 4/1 NEM NEM 651 LED R1

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre.

Im November 1994 wurde die 114 504 (ex 112 504) in 110 504 um nummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugpferd. Damit gehört diese 110 mit Sicherheit zu einer der begehrtesten „Bügelfalten“ ihrer Zeit.



### 3-tlg. Set 1: Nahverkehrswagen



DB



ABn 417.0

Photomontage

Q3/2026

6260090

DCC

Ep

V

495

NEM

Bn 447

LED

944701

BDnrfz 463



### 2-tlg. Set 2: Nahverkehrswagen



DB



Bn 719

Photomontage

Q3/2026

6260091

Ep

V

330

NEM

944701



Bn 725

- Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art.-Nr. 7560082, 7570082



## Elektrolokomotive 180 015-0



DB AG



Photomontage

- Aufwendige Dachgestaltung und zierliche Drehgestelle
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q1/2026

7560073 DC 4/1

7570073 DCC  4/1

Ep VI  105  NEM  Next18  LED  R1

## Elektrolokomotive 190 311-7



RAILADVENTURE



Photomontage

- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570041)

Q1/2026

7560041 DC 4/1  NEM 651

7570041 DCC  4/1

Ep VI  122  NEM  LED  R1

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum.

Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen.

Die 190 311 war zuletzt im Fuhrpark von InRail. Seit Mai 2023 befindet sie sich im Bestand der RailAdventure und wurde entsprechend umgestaltet.



## 4-tlg. Set: Elektrotriebzug 401 086-4 „30 Jahre ICE“



DB AG

- Triebköpfe im „30 Jahre ICE“-Design
- Ein Triebkopf angetrieben
- Vorbildgerechter IGBT-Sound (7770012)



Photomontage



Photomontage

Die Ära des Hochgeschwindigkeitsverkehrs bei der Deutschen Bundesbahn begann im Sommer 1991 mit dem ICE 1. Erstmals wurde dabei mit neu entwickelten Triebzügen, speziellen Hochgeschwindigkeitsstrecken und einer weitgehenden Fahrplanreform ein komplett neues Bahnsystem eingeführt. Das Triebwagenkonzept mit geschlossenen, breiten Wagenübergängen, war wegweisend für den modernen Schienenschnellverkehr. Die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h im regulären Betrieb, sowie der gehobene Komfort revolutionierte den Bahnverkehr und sicherte wichtige Marktanteile im Wettstreit mit dem Automobil und dem Flugzeug.

Q4/2026

7760012

DC

4/1

7770012

DCC



4/1

Ep

VI



588



588



NEM



Next18



LED



R1



944701



945301

4-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE



DB AG



803.1



802.4



802.0



802.0

Photomontage

Q4/2026  
7760013

Ep VI 660 NEM 不 944701

Wagensem mit vier Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.

3-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE



DB AG



804.0



801.4



802.3

Photomontage

Q4/2026  
7760014

Ep VI 495 NEM 不 944701

Wagensem mit drei Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.



## Elektrolokomotive 243 822-4



EBS



■ Ausführung im Design der „Weißen Lady“

Photomontage

Q2/2026

7560075

DC

4/1

7570075

DCC

4/1

Ep

VI

104

Die „Weiße Lady“ ist ein ikonischer Name, der mit den klassischen ostdeutschen Lokomotiven der Baureihe 143/243 in Verbindung gebracht wird. Sie wurde zum Spitznamen des weiß-rot lackierten Serienprototyps – der 212 001 (später 243 001). Nun ist die klassische Lackierung (auch die 143 117 trug sie kurzzeitig) zum dritten Mal wieder aufgetaucht – diesmal für die Lokomotive 243 822 (143 822), die heute Eigentum des Fahrzeugwerks Karsdorf ist.



## Elektrolokomotive 185 402-5



DB AG



Photomontage

- Filigrane Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7560085 DC 4/1

7570085 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18

## Elektrolokomotive 187 316-5



SETG



Photomontage

- Vorbild in Deutschland und Österreich im Einsatz
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7560089 DC 4/1

7570089 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die TRAXX3 von Bombardier deutlich von ihren Vorgängerinnen. Erstmals wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet. Sie sind für den Betrieb auf Strecken mit einer Netzspannung von 15kV/16,7 Hz und 25 kV/50 Hz konzipiert. Zusätzlich können die mit einem 180 kW starken Dieselhilfsmotor ausgestatteten Maschinen, Streckenabschnitte ohne Oberleitung (Last Mile) befahren.





# UNTERWEGS IM FLIXTRAIN

FlixTrain ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen und Teil der Flix SE, zu der auch die Marken FlixBus, Kamil Koç und Greyhound gehören. Seit 2018 ist FlixTrain auf dem deutschen Markt aktiv, hat sich seitdem als größter privater Anbieter im Schienenpersonenfernverkehr etabliert und plant weitere Expansionen. FlixTrain ermöglicht nachhaltiges Reisen und schließt eine wichtige Lücke im Fernverkehr: schnelle, preisgünstige Mobilität für alle.

Die Züge verkehren auf mehreren innerdeutschen Hauptstrecken, darunter Hamburg–Berlin, Berlin–Frankfurt sowie Köln–Hamburg. In den vergangenen Jahren wurden weitere Verbindungen ausgebaut. Zudem sind über die Kooperation mit dem Deutschlandtarifverbund (DTV) mittlerweile mehr als 1.000 weitere Städte mit nur einem Umstieg an das FlixTrain-Netz angebunden.

FlixTrain setzt modernisierte Reisezugwagen ein, die teilweise von Partnerunternehmen betrieben werden. Die Wagen wurden technisch überholt, verfügen über WLAN, Steckdosen an den Sitzplätzen, moderne Toilettenanlagen sowie ein helles, zeitgemäßes Innenraumdesign. Die Züge fahren in der für Flix typischen grün-weißen Farbgebung und bieten ausschließlich Sitzplätze in der 2. Klasse. Das Buchungssystem ist vollständig digital und nahtlos in das FlixBus-System integriert. Tickets können über die FlixBus und FlixTrain App, die Website, eigene Ticketautomaten oder Vertriebspartner erworben werden. FlixTrain nutzt ein dynamisches Preissystem, bei dem Frühbucher besonders günstige Angebote erhalten – die Einstiegspreise beginnen bereits bei 4,99 € (inkl. Servicegebühr). Mit seiner strategischen Ausrichtung verbindet FlixTrain den Anspruch auf preisbewusstes Reisen, hohe Auslastung und nachhaltige Mobilität. Gleichzeitig stärkt FlixTrain durch sein Angebot den Wettbewerb auf der Schiene in Deutschland.







FLIXTRAIN

- Ausführung im grünen FlixTrain-Design
- Dachbereich fein detailliert ausgeführt
- Vorbildgerechte Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar (7570079)



Photomontage

Q2/2026
7560079
DC
4/1
.....
NEM 651
7570079
DCC
4/1
Ep
VI
121
NEM
LED
R1
Z21
Cab

## 2-tlg. Set 1: Reisezugwagen



FLIXTRAIN



Bmmz

Photomontage



Bmmbz

Q2/2026

6260085

Ep VI

330

NEM

944701

## 3-tlg. Set 2: Reisezugwagen



FLIXTRAIN



Bpmmbz

Photomontage



Bpmmz



Q2/2026

6260086

Ep VI

495

NEM

944501



## Elektrolokomotive BB 7290



SNCF



Photomontage

- Lokomotive zur Beförderung von Talgo-Zügen in Frankreich mit rot ausgeführten Teilen an den Puffern
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q2/2026	DC	4/1
7560078	DC	4/1
7570078	DCC	4/1
Ep	IV	109

Für den Einsatz auf dem französischen Gleichstromnetz beschafften die Französischen Staatsbahnen ab 1976 insgesamt 237 Lokomotiven der Mehrzweck-Lokomotive BB 7200. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens. Einige Lokomotiven hatten spezielle Puffer zum Schleppen der spurwechselfähigen „Talgo III RD“-Züge. Zur Erkennung war der Pufferkörper rot lackiert.

NEM Next18 LED R1

## Elektrolokomotive BB 26019



SNCF



Photomontage

- „Trains Spéciaux“-Design
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar
- Digital schaltbare Soundfunktionen

Q4/2026	DC	4/1
7560072	DC	4/1
7570072	DCC	4/1
Ep	VI	111

„Trains Spéciaux“ ist ein von SNCF Voyageurs angebotener Service, der es ermöglicht, einen Personenzug teilweise oder vollständig zu reservieren. Um die Lokomotiven zu kennzeichnen, die für die Traktion dieser Sonderzüge eingesetzt werden, hat SNCF Voyageurs beschlossen, einigen Sybic-Lokomotiven ein neues Farbkleid zu verpassen. Sie harmoniert perfekt mit der Lackierung der luxuriösen Schlafwagen des Venedig-Simplon-Orient-Express-Zuges.

## Elektrolokomotive 182 573-6



MAV-START



Photomontage

Q3/2026						
7560084	DC	4/1	.....	NEM 651		
7570084	DCC	4/1				
Ep	VI	121	NEM	LED	R1	Z21 Cab

## 3-tlg. Set: Eurofima-Schnellzugwagen



MAV-START



Photomontage

Q4/2026						
6260104	Ep	VI	495	NEM		946901

■ Aktueller Betriebszustand



Bmz





## Elektrolokomotive 1750



RAIL FORCE ONE



Photomontage

Q4/2026

7560081 DC 4/1  
7570081 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

- Im Rail Force One-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- In Kooperation mit **Railcolor**design





**DIESEL** LOKOMOTIVEN

## Diesellokomotive 218 218-6



DB



Photomontage

- Erstmals mit ozeanblauem Dach
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spaten-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360036

DC

4/1

7370036

DCC

4/1

Ep

IV

102

NEM

Next18

LED

R1

Z21

Cab

Die 1974 von Krupp gelieferte Diesellokomotive 218 218-6 war die erste in ozeanblau/beiger Lackierung dieser Baureihe. Sie wurde der Bundesbahndirektion (BD) Nürnberg zugewiesen und von dort dem Bahnbetriebswerk (Bw) Regensburg zugeteilt. Mit diesem Aussehen war die Lokomotive bis zur Neulackierung in orientrot im Jahr 1987 im Einsatz.

## Diesellokomotive 212 176-2



DB



Photomontage

- Ausführung in orientroter Lackierung mit altem DB-Logo
- Bremsbacken exakt auf Radlaufebene
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spaten- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q3/2026

7360041

DC

4/1

7370041

DCC

4/1

Ep

IV

77

NEM

Next18

LED

R1

In den 1950er Jahren entwickelte die Deutsche Bundesbahn zur Erneuerung des Fahrzeugparks ein Diesellok-Typenprogramm. Das wesentliche Ziel war die Ablösung der Dampftraktion auf dem noch recht umfangreichen Nebenstreckennetz. Für den gemischten Nebenbahndienst wurde die einmotorige Baureihe V 100 mit 1.100-PS-Motoren entwickelt. Parallel zu diesen V 100.10 wurden von 1962 bis 1965 insgesamt 380 Maschinen mit 1.350-PS-Motor als V 100.20 geliefert. Mit Einführung der Computernummer wurde die Baureihenbezeichnung der stärkeren Maschinen auf 212 geändert. Die Baureihe 212 hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert, ab 1987 wurde Orientrot zur Standardfarbe.

## Beilhack Schneeschleuder



DB

- Digitales Funktionsmodell
- Große Schaufelräder voll funktionsfähig
- Modell selbstfahrend
- Um 180° drehbarer Aufbau
- Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen



Photomontage

Q4/2026

7370040

DCC



1/1



Ep

IV



104



LED



R1

## Diesellokomotive 218 406-7



DB AG



Photomontage

- Ausführung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- Drehgestelle mit Megi-Gummi-Federung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spaten- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026
7360034
7370034

DC      4/1

DCC      4/1

Ep      VI      102      NEM      Next18      LED      R1      Z21      Cab

Die 218 406 wurde im April 1976 von Friedrich Krupp Essen, in der damals aktuellen Farbgebung ozeanblau/beige an die DB ausgeliefert und im Bw Kempten im Allgäu stationiert. Zwischen 1993 bis 2018 war Sie in verschiedenen Betriebshöfen beheimatet, wie Regensburg, Stendal, Halberstadt und Ulm.

Im Juni 2017 kam es in Langenargen am Bodensee zu einem Unfall, 218 406 brannte und wurde stark beschädigt, im Juni 2023 kehrte Sie wieder in Ihre alte Heimat nach Kempten zurück. Seit September 2023 ist sie in ihrem neuen orientroten Farbkleid mit Latz wieder im Einsatz.



M. Schmid

## Doppelstockwagen 1./2. Klasse



DB AG



DBpz 758

Photomontage

Q1/2026

6260079

Ep VI

167

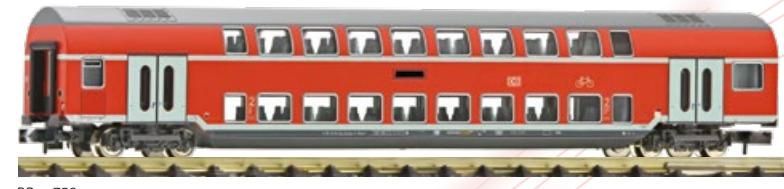
NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regionalanschrift

## Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260080

Ep VI

167

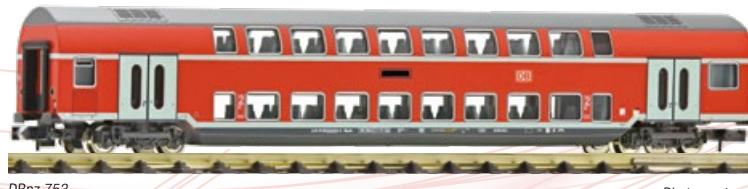
NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regionalanschrift
- Art.-Nr. 6260081: Geänderte Betriebsnummer

## Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260081

Ep VI

167

NEM

- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regionalanschrift
- Art.-Nr. 6260080: Geänderte Betriebsnummer

## Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse



DB AG



DBpbzfa 766

Photomontage

Q1/2026

6270082

Ep VI

171

NEM

LED

- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb
- Beleuchtung der Zugzielanzeige im Digitalbetrieb schaltbar

## Diesellokomotive 203 303-3



DB NETZ



Photomontage

- Mit grauen Griffstangen und Lampenringen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spalten-/Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026		
7360032	DC	4/1
7370032	DCC	4/1

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Für diese Zwecke verfügt sie über einen eigenen Fuhrpark mit Lokomotiven und Wagen.

## Dieseltriebzug 642 039-1



DB AG



Photomontage

Q3/2025		
7760015	DC	2/1
7770015	DCC	2/1

Ep VI 261 NEM 651 LED R1

- Aufwendige Bedruckung
- Ideal für die Nachbildung von Regionalverkehr auf Dieselstrecken



## Diesellokomotive 203 500-4



RTS



Photomontage

- Ideal im Einsatz vor Bauzügen
- Modell mit Bühnengeländern an den Lokenden
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzenschlusslicht

Q3/2026

7360035	DC	4/1
7370035	DCC	4/1

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1

Die Lok ist in Österreich und Deutschland mit Güter- und Bauzügen unterwegs.

## 4-tlg. Set: Dieseltriebzug BR 601 „Zughotel“



RAILADVENTURE



- Edles Design als „Zughotel“
- Einmalige Auflage
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

Q4/2025

7760009	DC	2/2	不
7770009	DCC	480	不

Ep VI 480 NEM 651 LED R2

Das Unternehmen RailAdventure betreibt in Braunschweig für die optimale Kundenbetreuung das „Zughotel“. Es besteht aus ehemaligen Fahrzeugen des legendären Paradezuges Baureihe VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn.

## Diesellokomotive V 160.6



HVLE



Photomontage

- Mit filigranen Bühnengeländern am Umlauf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spaten-/Schlusslicht und Rangierlicht

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1200 PS starken Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.

Die 1975 als 110 831 bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellte Lok wurde 1988 umgebaut. Nach Ausmusterung als 202 831 bei der Deutschen Bahn im Jahr 1998 erhielt die Maschine einen Umbau bei der Firma Alstom in Stendal. 2008 gelangte sie in den Fuhrpark der Havelländischen Eisenbahn.

Q1/2026

7360033 DC 4/1

7370033 DCC 4/1

Ep VI 87

NEM

Next18

LED

R1





## 6-tlg. Set: Dieseltriebzug VT 601 „Max Liebermann“



DR



Photomontage



Q3/2026

7760010 DC 2/2 不

7770010 DCC 声 2/2 不

Ep IV 710 ..... NEM 651 LED R2

■ Ausführung als IC „Max Liebermann“

■ Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet

■ In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

## 4-tlg. Set: Ergänzungswagen „Max Liebermann“



DR



Photomontage

Q3/2026

7760011 不

Ep IV 460

■ Ausführung als IC „Max Liebermann“

■ Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet

■ Passend zum Zugset Art.-Nr. 7760010, 7770010

## Diesellokomotive V 180 206



DR



Photomontage

- 6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde
- Beheimatung Rbd Berlin, Bw Grunewald
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzens-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026

7360038	DC	4/1
7370038	DCC	4/1

Ep III 121 NEM Next18 LED R1



## Diesellokomotive 111 018-8



DR



Photomontage

- Auslieferungszustand 1982
- Beheimatung Bw Rostock

Q3/2026

7360039 DC 4/1

7370039 DCC  4/1

Ep IV  87  NEM  Next18  LED  R1

## Diesellokomotive T 679 1502



CSD



Photomontage

- Ausführung mit breiter Chromleiste unter den Frontfenstern
- Dachvariante mit Schalldämpfer

Q4/2026

7360037 DC 4/1

7370037 DCC  4/1

Ep IV  110  NEM  NEM 651  LED  R1

Die CSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Reihe T 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T 679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.



**START**<sup>SETS</sup>

## Analog Start Set: Weihnachtszug

### INHALT:

- 1 Dampflokomotive BR 80
- 2 Personenwagen
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

- Aufwendig bedruckt mit Weihnachtsmotiven

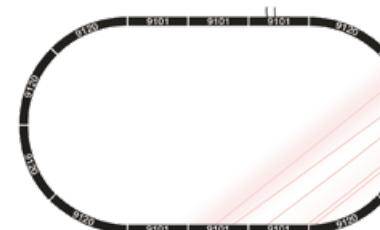
Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)

5 x 9101, 8 x 9120, 1 Anschlussgleis.

Anlagengröße: 75 cm x 40 cm.



Photomontage



Q3/2026

5160007

DC 3/0

172

NEM

R1

## Z21 START newGen Digitalset: Diesellokomotive BR 245 mit Personenzug



DB AG

### INHALT:

- 1 digital gesteuerte Diesellokomotive BR 245
- 2 Doppelstockwagen
- 1 Z21 START newGen
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

- Geeignet zum Einsatz mit der kabellosen Z21 WLANMAUS

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)

4 x 9100, 8 x 9120, elektrisches Anschlussmaterial.

Anlagengröße: 85 cm x 40 cm.

Q3/2026

5170006

DCC 4/1

Ep VI

452

NEM

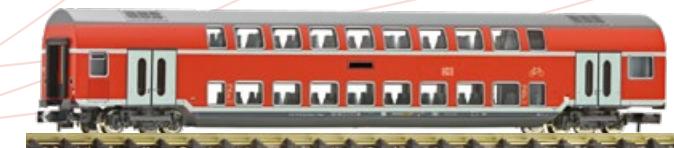
Next18

LED

R1



Photomontage





# PERSONEN WAGEN

### 3-tlg. Set: Eurofima-Wagen „Nightjet“



ÖBB



Bmz

Photomontage



Q2/2026

6260084

Ep VI

495

NEM

946901

- Ausführung als Sitzwagen mit attraktivem „Nightjet“-Design
- Zwei Wagen in neuer „Nightjet“-Lackierung

### 2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen



ÖBB



DDm

Photomontage



Q4/2026

6260049

Ep VI

330

NEM

## 2-tlg. Set 1: Reisezugwagen „Voralpen-Express“



SOB/BT



Photomontage

Q3/2026

6260095

Ep

IV-V

330

NEM

946901

## 2-tlg. Set 2: Reisezugwagen „Voralpen-Express“



SOB/BT



Photomontage

Q3/2026

6260096

Ep

IV-V

330

NEM

946901

## 2-tlg. Set: Doppelstockwagen



CSD



Bap

Photomontage

Q3/2026

6260092

Ep

IV

334

NEM

4080001

■ Beliebte Lackierung mit gelben Zierelementen

## 2-tlg. Set: Doppelstockwagen



CD



Bmto

Photomontage

Q3/2026

6260093

Ep

V-VI

334

NEM

4080001

■ Perfekt für die Nachbildung von modernem Nahverkehr



## 4-tlg. Set: Personenwagen „Deutsche Weinstraße“



DB



Photomontage

Q4/2026

6260098

Ep

IV

340

NEM

## Gesellschaftswagen „Deutsche Weinstraße“



DB



Photomontage

Q4/2026

6260099

Ep

IV

131

NEM

944501

2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q3/2026

6260041

Ep IV 334 NEM NEM 651 LED 4080001

- Neue Betriebsnummern
- Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot
- Passend zu Doppelstockwagensem, Art.-Nr. 6260042

2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DR



DBmue



Photomontage

Q3/2026

6260042

Ep IV 334 NEM 4080001

- Neue Betriebsnummern
- Passend zu Doppelstockwagensem, Art.-Nr. 6260041



## 2-tlg. Set: Doppelstockwagen



DR/VEB



Photomontage

Q3/2026

6260094

Ep

IV

334

NEM

4080001

- Prototyp-Ausführung
- Einmalige Auflage mit Zertifikat

## Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse



SNCF



A9u

Photomontage

Q3/2026

6260087

Ep

IV

165

NEM

946901

■ Art.-Nr. 6260088: Geänderte Betriebsnummer

## Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse



SNCF



A9u

Photomontage

Q3/2026

6260088

Ep

IV

165

NEM

946901

■ Art.-Nr. 6260087: Geänderte Betriebsnummer



# GÜTER WAGEN

## Taschenwagen T3

ÖBB



Sdgmn5

Photomontage

Q1/2026

6660076

Ep VI 115 NEM

- Beladen mit einem 40'-Container der Rail Cargo Austria

## 2-tlg. Set: Talbot-Schotterwagen

ÖBB Infra



Faccns

Q3/2026

6660157

Ep VI 146 NEM

- Mit vier beweglichen Klappenverschlüssen am Wagenboden
- Ganzzug geeignet

## 2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen

ÖBB



Shimms

Photomontage

Q3/2026

6660173

Ep VI 150 NEM

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



ÖBB/RCW



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2026

6660133

Ep VI

214

NEM

■ Beladen mit zwei 45'-Wechselbrücken im neuen Rail Cargo Group Design

## 3-tlg. Set: Güterzug



SNCB



Q4/2026

6660077

Ep III

186

NEM

■ Ein Wagen mit Speichenräder

## Schiebeplanenwagen



SNCB



Rilns

Photomontage

Q3/2026

6660164

Ep V-VI

124

NEM

■ Realistische Struktur der Plane

## 2-tlg. Set: Behältertragwagen



SBB



BTS 50

Photomontage

Q2/2026

6660154

Ep III-IV 110 NEM

## Schiebewandwagen



AAEC



Hbbins

Photomontage

Q1/2026

6660137

Ep VI 97 NEM

## 2-tlg. Set: Großraum-Schiebewandwagen



WASCOSA



Q2/2026

6660155

Ep VI 290 NEM

■ Mit unterschiedlichen Werbe-Aufschriften

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



SBB



Eanos

Q3/2026

6660163

Ep V-VI 196 NEM

## Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgns

Q1/2026

6660136

Ep VI 125 NEM

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



EINSTELLER



Sdggmrs 738

Q2/2026

6660151

Ep VI 214 NEM

### 3-tlg. Set: Postzug



DB



Post4ü-b/20



Photomontage



Post 4-b/17

Gmhs

Q3/2026

6660168

Ep III

314

NEM

\*

944501

946901

■ Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren

\*nicht bei allen Modellen im Set

### 3-tlg. Set: Schotterwagen



DB



Talbot



Photomontage



■ Modelle mit Beladung

### 3-tlg. Set: Kohlewagen



DB



0mm 52



Photomontage



Q1/2026

820530

Ep III

189

NEM

■ Modelle mit Kohle-Beladung  
■ Neue Betriebsnummern

### Schwerlast-Flachwagen



DB



SSy

Q1/2026

845604

Ep III

68

■ Neue Betriebsnummer

### Teleskophaubenwagen



DB



Sahimms 900

Q1/2026

6660131

Ep IV

94

NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

## Selbstentladewagen



DB



Q4/2026

Fals 183

Photomontage

852321

Ep

IV

78

NEM

■ Neue Betriebsnummer

## 2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



DB/VTG



Q2/2026

Shis

Photomontage

6660080

Ep

IV

150

NEM

## Reisezug-Autotransportwagen



DB



Q2/2026

DDm

Photomontage

6660153

Ep

IV

165

NEM

■ Ausführung in grüner Ursprungslackierung

## Steckrungenswagen



DB



Q3/2026

6660161

Ep

IV

86

NEM

■ Beladen mit einem 40'-Container

## 2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen



DB



Q2/2026

6260066

Ep

IV

330

NEM



Photomontage

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Q1/2026

6660138

Ep

IV

126

NEM

■ Ein Wagen mit Ausbesserungsflecken

## Staubsilowagen



DR



Q1/2026

Uacs

Photomontage

6660139

Ep IV 119 NEM

## Säuretopfwagen



DR



Q2/2026

6660145

Ep IV 55 NEM

■ Ausführung mit Bremserbühne

## 2-tlg. Set: Schwerlastwagen



DR



Rlmp

Photomontage

Q2/2026

6660147

Ep IV 136

■ Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

## 3-tlg. Set: Kesselwagen



DR



Q2/2026

6660152

Ep IV 165 NEM

## 3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Q2/2026

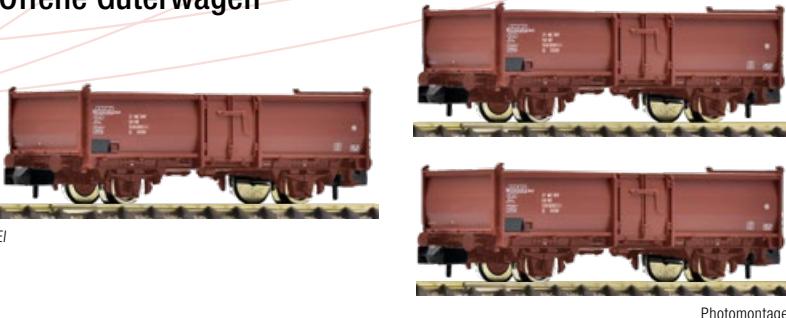
6660156

Ep IV 189 NEM

## 3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Q3/2026

6660158

Ep IV 189 NEM

■ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

## Güterzugbegleitwagen



DR



Q3/2026

Pwg

6660166

Ep

IV

53

NEM

Photomontage

## Teleskophaubenwagen



DB AG



Q1/2026

6660132

Sahimms-u

Ep

V-VI

94

NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



WASCO SA



Q1/2026

6660140

Eanos

Photomontage

■ Aufwendig nachgebildeter Wagenunterboden

## Schwerlast-Flachwagen



BW



Q1/2026

845605

Ep

IV

68

■ Lackierung in Farbe der Deutschen Bundeswehr (BW)

Photomontage

## Selbstentladewagen



DB AG



Q4/2026

852323

Ep

V

Fals 183

Photomontage

78

NEM

■ Neue Betriebsnummer

## 3-tlg. Set: Schwenkdachwagen „SKW Piesteritz“



DB AG



Tdgs

Q3/2026

6660172

Ep

VI

171



Photomontage

■ Feine Auftritte, Leitern und Bühnengelände

### 3-tlg. Set: Knickkesselwagen



EINSTELLER



Zans

Photomontage

Q3/2026

6660170

Ep VI 245 NEM

### 3-tlg. Set: Knickkesselwagen



VTG



Zacs

Photomontage

Q3/2026

6660171

Ep VI 245 NEM



Sgnss

Photomontage

Q2/2026

6660088

Ep VI

123

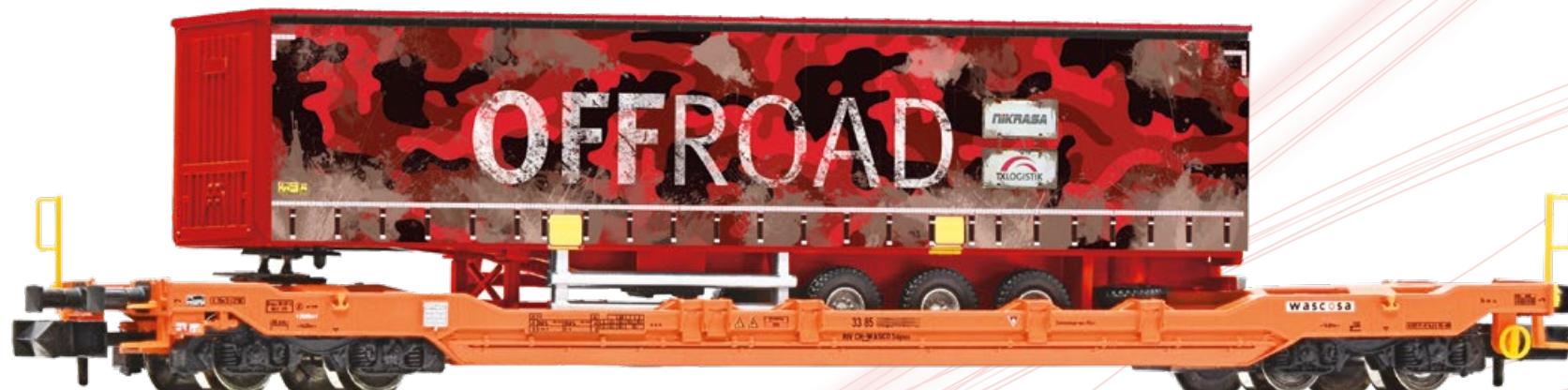
NEM

- Beladen mit zwei Tankcontainern der Lanfer Logistik
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

## Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgnss

Photomontage

Q1/2026

6660084

Ep VI 125 NEM

- Beladen mit einem Auflieger „Offroad“
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche VI-Triebfahrzeugen

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000



AAE



Sdggmrs

Photomontage

Q2/2026

6660069

Ep

VI

214



NEM

■ Beladen mit zwei DHL-Containern

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



DB AG



Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660103

Ep

VI

214



NEM

■ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der DB Cargo

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



WASCOSA



Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660104

Ep VI 214 H NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Ekol
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



WASCOSA



Sdggmrs 738

Photomontage

Q3/2026

6660165

Ep VI

214

NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition GATT
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

## Schiebeplanenwagen



SNCF



Photomontage

Rils

Q2/2026

6660144

Ep

V

124

NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern

## Schwerlast-Flachwagen



NS



Q3/2026

6660162

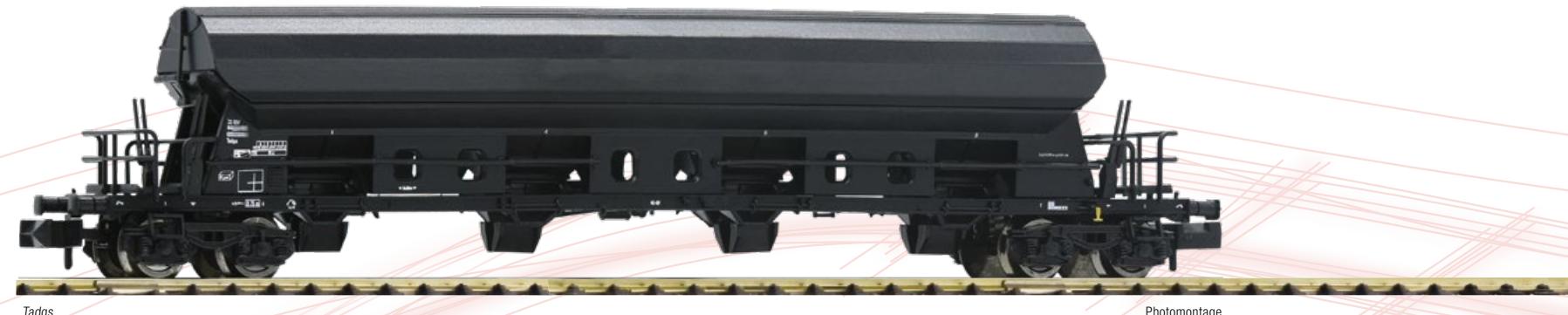
Ep III 68

■ Mit Brammen beladen

## Schwenkdachwagen



EINSTELLER



Q4/2026

6660169

Ep VI 135 NEM

■ Ehemaliger Grawaco-Wagen

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



EINSTELLER



Eanos

Photomontage



Q3/2026

6660160

Ep VI

196

NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



CFL CARGO



Sdggmrss

Photomontage

Q1/2026

6660102

Ep VI

214

NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Mars Logistics

## NEUHEITEN

Art. Nr.	Seite
714504	10
714574	10
820530	91
845604	91
845605	94
845606	39
852321	92
852323	94
5160007	77
5170006	77
6260041	84
6260042	84
6260049	79
6260066	92
6260078	11
6260079	67
6260080	67
6260081	67
6260083	11
6260084	79
6260085	57
6260086	57
6260087	86
6260088	86
6260090	45
6260091	45

Art. Nr.	Seite
6260092	81
6260093	81
6260094	85
6260095	80
6260096	80
6260098	83
6260099	83
6260100	14
6260101	14
6260102	14
6260103	13
6260104	60
6270082	67
6660069	98
6660076	88
6660077	89
6660080	92
6660084	97
6660088	96
6660102	103
6660103	98
6660104	99
6660131	91
6660132	94
6660133	89
6660134	21

Art. Nr.	Seite
6660135	21
6660136	90
6660137	90
6660138	92
6660139	93
6660140	94
6660142	26
6660143	26
6660144	101
6660145	93
6660146	37
6660147	93
6660148	38
6660149	43
6660150	43
6660151	90
6660152	93
6660153	92
6660154	90
6660155	90
6660156	93
6660157	88
6660158	93
6660159	91
6660160	103
6660161	92

Art. Nr.	Seite
6660162	102
6660163	90
6660164	89
6660165	100
6660166	94
6660167	18
6660168	91
6660169	102
6660170	95
6660171	95
6660172	94
6660173	88
7160027	19
7160028	17
7160034	15
7160035	7
7160036	13
7160037	18
7160038	16
7170027	19
7170028	17
7170034	15
7170035	7
7170036	13
7170037	18
7170038	16

Art. Nr.	Seite
7360032	68
7360033	71
7360034	66
7360035	70
7360036	64
7360037	75
7360038	74
7360039	5
7360041	64
7370032	68
7370033	71
7370034	66
7370035	70
7370036	64
7370037	75
7370038	74
7370039	75
7370040	65
7370041	64
7500073	35
7510073	35
7560037	28
7560041	47
7570045	30
7570047	30
7570050	32
7570064	25
7570068	36

Art. Nr.	Seite
7560064	25
7560068	36
7560069	21
7560070	27
7560071	37
7560072	59
7560073	47
7560074	35
7560075	51
7560076	42
7560077	28
7560078	59
7560079	56
7560081	62
7560082	44
7560083	32
7560084	60
7560085	52
7560089	52
7570037	28
7570041	47
7570045	30
7570047	30
7570050	32
7570064	25
7570068	36

Art. Nr.	Seite
7570069	21
7570070	27
7570071	37
7570072	59
7570073	47
7570074	35
7570075	51
7570076	42
7570077	28
7570078	59
7570079	56
7570081	62
7570082	44
7570083	32
7570084	60
7570085	52
7570089	52
7760009	70
7760010	73
7760011	73
7760012	49
7760013	50
7760014	50
7760015	68
7770009	70
7770010	73

Art. Nr.	Seite
7770012	49
7770015	68



 Newsletter

Abonnieren Sie den FLEISCHMANN Newsletter auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

 Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteiltracker hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

 Social Media Instagram YouTube LinkedIn

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf **Facebook**, **Instagram**, **YouTube** und **LinkedIn**.

Hier erhalten Sie regelmäßig Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.

# IMPRESSUM

## Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Österreich  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

## Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

## Druck u. Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

## Copyright:

© 2026 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

## ® Eingetragene Marken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

## Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.

Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten. Die Inhalte, die wir kommunizieren, könnten mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

**Hinweis:** Abbildungen dienen der Illustration und können in Farbe, Form oder Details vom tatsächlich gelieferten Produkt abweichen. Maßgeblich sind ausschließlich die Angaben in den jeweiligen Produktbeschreibungen auf unseren Websites [www.roco.cc](http://www.roco.cc) und [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de).

## BAHNVERWALTUNGEN

<b>ÖBB BBÖ</b>	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
<b>K.Bay.Sts.B.</b>	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
<b>K.P.E.V.</b>	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
<b>DRG</b>	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
<b>DRB</b>	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
<b>DR</b>	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
<b>DB</b>	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
<b>DB AG</b>	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
<b>SBB</b>	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
<b>BLS</b>	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
<b>SNCF</b>	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
<b>SNCB</b>	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
<b>NS</b>	Niederländische Eisenbahnen
<b>CFL</b>	Luxemburgische Staatsbahn
<b>RENFE</b>	Spanische Eisenbahn
<b>FS</b>	Italienische Staatsbahnen
<b>RZD</b>	Russische Eisenbahnen
<b>DSB</b>	Dänische Staatsbahnen
<b>ČSD</b>	Tschechoslowakische Staatsbahnen
<b>ČD</b>	Tschechische Staatsbahnen
<b>PKP</b>	Polnische Staatsbahnen
<b>AAE</b>	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
<b>SŽ</b>	Slowenische Eisenbahn

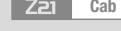
## EPOCHENERKLÄRUNG

 I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
 II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
 III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
 IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
 V	Epoche V: 1994 – 2006
 VI	Epoche VI: seit 2007

## LÄNDERKENNUNG

 Österreich (A)	 Schweden (S)
 Belgien (B)	 Slowakische Republik (SK)
 Schweiz (CH)	 Slowenien (SLO)
 Tschechische Republik (CZ)	 Niederlande (NL)
 Deutschland (D)	 Norwegen (N)
 Dänemark (DK)	 Polen (PL)
 Spanien (E)	 Rumänien (RO)
 Frankreich (F)	 Russland (RUS)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Italien (I)	 Europäische Union (EU)
 Luxemburg (L)	

## ZEICHENERKLÄRUNG

 000000	Artikelnummer
 Q1-4/2026	Erscheinungstermin 1.– 4. Quartal im jeweiligen Jahr
 III	Epoche
 221	Länge über Puffer
 5/2	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Hafitreifen
 DC	Gleichstrom
 DCC	Gleichstrom mit Sound
 DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
 NEM 651	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
 Next18	Next18-Schnittstelle
 PluX16	Schnittstelle PluX16
 NEM	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
 ○○	Spitzenlicht vorn
 ○○○○	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
 ○○○○○○	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
 CH	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
 LED	Beleuchtung mittels LED
 ●	Beleuchtung mittels Glühbirne
 ●●	Zugschluss-Beleuchtung
 ●	Innenbeleuchtung
 9452	Innenbeleuchtung Einbausatz
 LED	Innenbeleuchtung LED
 ●	Digitalversion mit Pufferkondensator
 R1	Mindestbefahrbarer Radius
 Z21	Z21-Führerstand verfügbar

# Fleischmann

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

4100030



**Fleischmann**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim | Österreich  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)