

Roco



2026

NOVINKY | NOWOŚCI

Česká republika & Slovensko | Polska

Photo: Slg. P. Kavan

www.roco.cc

Details / Szczegóły



Funkční hlavní reflektor

Funkcionalny reflektor główny



Volný průhled pod kotlem
Autentické osvětlení pojezdu

Wolny widok pod kotłem
Autentyczne oświetlenie podwozia



Samostatně osazovaná vedení na celém modelu

Wolnostojące prowadzenie na całym modelu



Detailně zpracovaná dveřnice topeniště a armatura kotle

Detalicznie wykonana tylna ścianka skrzyni ogniowej



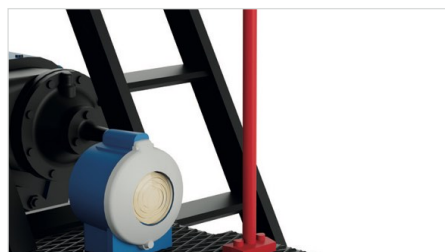
Dvojitá dyšna Kylchap

Podwójna dysza Kylchap



Modelově zpracovaná nástavba na uhlí

Modelowo opracowana nadbudowa na węgiel



Tvarově odpovídající poziční světla podle vzoru ČSD

Światła o oryginalnym kształcie, wzorowane na lampach ČSD

Parní lokomotiva 477.008 Parowóz 477.008



ČSD

Edition **n:**

Ep	III
	199
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

- Kompletně nová konstrukce
- Části modelu vyrobeny z kovu
- Charakteristický modrý nátěr s bílými prvky
- Volný průhled mezi kotlem a hlavním rámem
- Digitálně ovládané LED vnější osvětlení, lampičky pojezdu a světlo v budce strojvedoucího
- V digitální verzi s dynamickými výfuky páry

- Kompletnie nowa konstrukcja
- Części modelu wykonane z metalu
- Charakterystyczne niebieskie malowanie z białymi elementami ozdobnymi
- Swobodny widok między kotłem a ramą
- W trybie cyfrowym z przełączanym zewnętrznym oświetleniem LED, podświetleniem pojazdu i oświetleniem kabiny maszynisty
- W wersji cyfrowej z dynamicznymi wydechami pary

Q3/2026			
7100033	DC		4/1
7110033	DCC		4/1
7120033	AC		4/1
7130033	DCC		4/1



3-dílný set: Výsypné vozy ř. Fads/Wap 3-częściowy zestaw: Wagony samowyladowcze



ČSD

Ep	IV
	468
	40196

n:



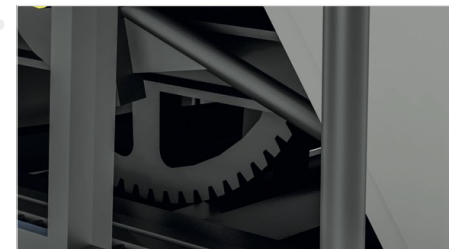
Fads/Wap

Fotomontáž / Fotomontaż



Samostatně osazovaná madla

Wolnostojące poręcze



Ozubené převody ručního ovládání klapek

Przekładnie zębate ręcznego sterowania klapami



Detailně provedená brzdářská plošina

Szczegółowo wykonana platforma hamulcowa



Zámky částečně montovány samostatně

Zamki częściowo montowane samodzielnie

- Vozy vhodné k sestavování ucelených souprav
- Vozy bez nákladu - vhodné k ložení materiálem podle výběru
- Ideální modely např. k elektrické lokomotivě řady E 469.1

- Wagony nadające się do tworzenia kompletnych zestawów
- Wagony bez ładunku – nadają się do załadunku wybranym materiałem
- Idealne modele np. do lokomotywy elektrycznej serii E 469.1

Details
Szczegóły

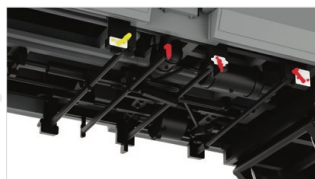
Q4/2026

6600325

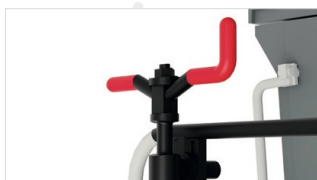
3-dílný set: Výsypné vozy ř. Wap 3-częściowy zestaw: Wagony samowyladowcze



Model s mnoha drobnými detaily



Brzdová výstroj podle standardu PKP



Barevně zvýrazněné detaily



Separátně osazované tažné kotvičky

Details / Szczegóły



Wap

Fotomontáž / Fotomontaż



PKP

Ep	IV
312	468
40196	

n:

Q4/2026

6600324

2-dílný set: Výsypné vozy ř. Fal 2-częściowy zestaw: Wagony samowyladowcze



DB SCHENKER

Ep	VI
312	
40196	



Fal



Fotomontáž / Fotomontaż

n:

Q4/2026

6600326



ČD CARGO

Ep	VI
122	
40178	
40361	

Q2/2026

6600239

Služební vůz pro nákladní vlaky Daa-k Wagon służbowy do pociągów towarowych



Daa-k

Fotomontáž / Fotomontaż

- Pohyblivé posuvné dveře
- Ruchome drzwi przesuwne
- Pohyblivá zajišťovací páka
- Ruchoma dźwignia blokująca

Elektrická lokomotiva E 469.1018 / Lokomotywa elektryczna E 469.1018



ČSD

Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026

7500181	DC	4/1
7510181	DCC	4/1

- Odbírací proudu z inováčným mocováním na dachu
- Cyfrowo sterowane oświetlenie LED (do przodu/do tyłu), oświetlenie kabiny

Na počátku 60. let 20. století vznikla u ČSD potřeba nových stejnosměrných lokomotiv pro nákladní dopravu pro systém 3 kV. Základem pro nové stroje se stala lokomotiva řady E 499.1, vyráběná v závodech Škoda Plzeň. Při trvalém výkonu 2 032 kW dosahovaly lokomotivy maximální rychlosti 90 km/h. Celkem ČSD obdržely v roce 1960 85 lokomotiv řady E 469.1.

Na počátku let 60. XX wieku w ČSD pojawiła się potrzeba nowych lokomotyw prądu stałego do transportu towarowego dla systemu 3 kV. Podstawą dla nowych maszyn stała się lokomotywa serii E 499.1, produkowana w zakładach Škoda Plzeň. Przy stałej mocy 2032 kW lokomotywy osiągały maksymalną prędkość 90 km/h. Łącznie ČSD otrzymało w 1960 roku 85 lokomotyw serii E 469.1.

- Nátěr v kombinaci zelené a krémové barvy s 30 cm oranžovým pruhem
- Leptané štítky přiloženy
- Jemně provedené masky podvozků, paprsková kola s nízkými okolky
- Sběrače s inovativním upevněním na střeše
- Digitálně ovládané LED osvětlení (vpřed/vzad), osvětlení kabiny strojvedoucího, strojovny a podvozků

- Malowanie w kombinacji koloru zielonego i kremowego z 30 cm pomarańczowym paskiem na czołach
- Dołączone wytrawione tabliczki
- Subtelnie wykonane maski podwozi, koła szprychowe z niskimi obręczami

Služební vůz pro nákladní vlaky Daa-k Wagon służbowy do pociągów towarowych



ČSD

Ep	IV
	122
	40178
	40361



Daa-k

Fotomontáž / Fotomontáž

- Model s komínkem na střeše
- Varianta bez oplechovaného zábradlí plošiny

Q2/2026

6600238

- Model z kominem na dachu
- Wariant bez wypełnienia blaszanego poręczy platformy



ČSD

Ep	IV
	332
	40196

Q2/2026

6600236

2-dílný set: Vozy pro přepravu cementu ř. Uacs 2-częściowy zestaw: Wagony do przewozu cementu



Uacs 451.1

Fotomontáž / Fotomontáž

- Modely s kompletní výbavou
- Modele z kompletním wyposażeniem

Motorová lokomotiva T 478.2079 / Lokomotywa spalinowa T 478.2079



ČSD

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	ČD/ČSD
LED	



Fotomontáž / Fotomontáž

- Stroj ze III. výrobní série (r. 1970) s prolisy na bočnicích až po okraj střechy
- Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly
- Leptané cedulky a štítky přiloženy

- Maszyna z serii III (rok 1970) z profilami na bokach aż do linii dachu
- Szczegółowo wykonany model z wieloma oddzielnie montowanymi częściami
- Wytrawione tabliczki w zestawie

Q2/2026

7300090

DC

4/1

7310090

DCC



4/1

Motorová lokomotiva T 466.2114 / Lokomotywa spalinowa T 466.2114



ČSD

Ep	IV
	156
	PluX22
	R2
	ČD/ČSD
LED	



Fotomontáž / Fotomontáž

- Stroj ze II. výrobní série (r. 1978) s prolisy na boku kabiny strojvedoucího
- Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly
- Volný průhled kabinou
- Jemné zábradlí odpovídající tloušťky
- Kola s nízkými okolky

- Maszyna z serii II (rok 1978) z profilami na bokach kabiny
- Szczegółowo wykonany model z wieloma oddzielnie montowanymi częściami
- Swobodny widok przez kabinę
- Subtelne poręcze o odpowiedniej grubości
- Koła z obręczami o niskim profilu

Q4/2026

7300022

DC

4/1

7310022

DCC



4/1

n:

Motorová lokomotiva 753.211 Lokomotywa spalinowa 753.211



ČD

Ep	V
	190
	PluX22
	R2
	ČD/ČSD
LED	



Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2026		
7300088	DC	4/1
7310088	DCC	4/1
7320088	AC	2/1

Motorová lokomotiva 742.156 Lokomotywa spalinowa 742.156



ČD

Ep	V-VI
	156
	PluX22
	R2
	ČD/ČSD
LED	



Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026		
7300021	DC	4/1
7310021	DCC	4/1

První prototyp lokomotivy řady T 478.3 (později ř. 753) vyrobil závod ČKD Praha v roce 1968. Oproti předchozímu typu T 478.1 byly stroje vybaveny novým spalovacím motorem o větším výkonu 1 360 kW (T 478.1 - 1 104 kW). Lokomotiva T 478.3211 byla vyrobena v roce 1974 a byla předána do depa Ostrava; později sloužila např. v depech Valašské Meziříčí, Přerov, Plzeň či Liberec.

Lokomotivy te byly zaprojektowane i zbudowane przez firmę ČKD w Pradze. Pierwsze prototypy lokomotyw spalinowych serii T 478.3 powstały w 1968 roku. Najważniejszą zmianą w stosunku do poprzedniego typu T 478.1 była wymiana silnika spalinowego, który miał moc 1360 kW (T 478.1 – 1104 kW). W sumie zbudowano 408 sztuk uniwersalnych lokomotyw spalinowo-elektrycznych. Lokomotywa T 478.3211 została wyprodukowana w 1974 roku i przekazana do lokomotywowni w Ostrawie; później służyła m.in. w lokomotywowniach w Valašské Meziříčí, Přerowie, Pilźnie i Libercu.

- ▶ Červený nátěr se žlutým pruhem v podobě blesku
- ▶ Leptané cedulky a štítky přiloženy
- ▶ Digitalizovaný model s přepínatelným LED osvětlením (podle předpisů ČD)

- ▶ Czerwona farba z żółtym paskiem w kształcie błyskawicy
- ▶ Dołączone wytrawione tabliczki i etykiety
- ▶ Cyfrowy model z przełączanym oświetleniem LED (zgodnie z przepisami ČD)

V 70. letech 20. století existovala v ČSSR velká poptávka po diesellových lokomotivách středního výkonu. V ČKD Praha byla z lokomotivy řady T 448.0, určené pro průmysl, odvozena řada T 466.2 (742) pro potřeby ČSD. V letech 1977-1986 bylo vyrobeno v devíti mírně odlišných sériích více než 450 kusů.

W latach 70. XX wieku w Czechosłowacji istniało duże zapotrzebowanie na lokomotivy spalinowe o średniej mocy. W związku z tym w ČKD Praha na podstawie lokomotivy serii T 448.0 (740), przeznaczonej dla przemysłu, opracowano serię T 466.2 (742) na potrzeby ČSD. W latach 1977-1986 wyprodukowano ponad 450 maszyn w dziewięciu nieco różniących się seriach.

- ▶ Stroj ze III. výrobní série (r. 1979) s prolisy na boku kabiny strojvedoucího
- ▶ Na čele zásuvka kabelu ovládání dveří přípojných vozů
- ▶ Lokomotiva v zeleném nátěru se žlutými „hokejkami“

- ▶ Maszyna z III serii produkcyjnej (rok 1979) z profilowaniem na boku kabiny
- ▶ Na czole gniazdo kabla sterującego drzwiami wagonów doczepnych
- ▶ Lokomotywa w zielonym lakierze z żółtymi „kijami hokejowymi”

Motorová lokomotiva 754.047 / Lokomotywa spalinowa 754.047



ČD

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	ČD/ČSD
LED	



Fotomontáž / Fotomontáž

Q2/2026			
7300089	DC		4/1
7310089	DCC		4/1

- Stroj v tmavě modrém nátěru se širokým žlutým pruhem (od 2022)
- Lokomotiva vyrobena v ČKD Praha v roce 1980, působila mj. v depech Děčín, Chomutov, Valašské Meziříčí, Plzeň, Ostrava, Bohumín
- Jemně propracovaný model s mnoha samostatně montovanými díly
- Leptané štítky přiloženy
- Provedení v aktuálním provozním stavu, depo Brno-Maloměřice
- Maszyna w ciemnoniebieskim kolorze z szerokim żółtym paskiem
- Lokomotywa wyprodukowana w ČKD Praha w 1980 r., była eksploatowana m.in. w lokomotywniach Dęczyn, Chomutov, Valašské Meziříčí, Pilzno, Ostrawa, Bohumín
- Precyzyjnie wykonane model z wieloma osobno montowanymi częściami
- Dołączone wytrawione tabliczki
- Wykonanie w aktualnym stanie eksploatacyjnym, lokomotywnia Brno-Maloměřice

Elektrická lokomotiva 121.046 / Lokomotywa elektryczna 121.046



ČD

Ep	V
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026			
7500135	DC		4/1
7510135	DCC		4/1

- Nátěr v tmavě zelené barvě se širokým žlutým pruhem
- Jemně provedené masky podvozků, paprsková kola s nízkými okolky
- Sběrače s inovativním upevněním na střeše
- Digitálně ovládané LED osvětlení (vpřed/vzad), osvětlení kabiny strojvedoucího, strojovny a podvozků
- Malowanie w kolorze ciemnozielonym z szerokim żółtym paskiem
- Delikatnie wykonane maski podwozi, koła szprychowe z niskimi obręczami
- Odbieraki prądu z innowacyjnym mocowaniem na dachu
- Cyfrowo sterowane oświetlenie LED (do przodu/do tyłu), oświetlenie kabiny maszynisty, maszynowni i podwozi

Osobní vůz 1. tř. řady A Wagon pasażerski 1 kl. serii A



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



A

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200220

Osobní vůz 1./2. tř. řady AB Wagon pasażerski 1/2 kl. serii AB



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



AB

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200221

Osobní vůz 2. tř. se služebním oddílem řady BDs Wagon pasażerski 2 kl. z przedziałem służbowym serii BDs



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



BDs

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200223

Lehátkový vůz ř. Bc Wagon z miejscami do leżenia (kuszетка) Bc



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



Bc

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200227

2-dílný set: Osobní vozy 2. tř. řady B 2-częściowy zestaw: Wagony pasażerskie 2 kl. serii B



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



B



Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200222

Lůžkový vůz ř. WLAB Wagon sypialny serii WLAB



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



WLAB

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200224

- Vhodný vůz pro mezinárodní rychlíky
- Odpowiedni wagon do międzynarodowych pociągów ekspresowych

Lůžkový vůz ř. WLAB Wagon sypialny serii WLAB



ČD

Ep	V
	282
	40196
	40420



WLAB

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6200225

Elektrická lokomotiva 193 568-3 Lokomotywa elektryczna 193 568-3



ČD

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

Q2/2026			
7500186	DC		4/1
7510186	DCC		4/1
7520186	AC		3/1



- ▶ Náročný potisk v reklamním designu
- ▶ Model s novým typem pluhů
- ▶ Detailně provedená zařízení na střeše
- ▶ Barevný ovládací pult a zadní stěna stanoviště strojvedoucího
- ▶ Vhodné trakční vozidlo k vedení soupravy vozů MÁV kat. č. 6200228

- ▶ Wymagający nadruk w projekcie reklamowym
- ▶ Model z nowym typem plugów
- ▶ Szczegółowo wykonane urządzenia na dachu
- ▶ Kolorowy panel sterowania i tylna ściana stanowiska maszynisty
- ▶ Odpowiedni pojazd trakcyjny do prowadzenia zestawu wagonów MÁV kat. nr 6200228

3-dílný set: Rychlíkové vozy Eurofima ABmz a Bmz 3-częściowy zestaw: Wagony ekspresowe Eurofima



MÁV-START

Ep	VI
	909
	4000005
	40196



ABmz



Bmz

Fotomontáž / Fotomontáž



Bmz

- ▶ Vhodná souprava vlaku EC k lokomotivě Vectron 193 568 na této straně
- ▶ Přesný nástřik odpovídajícími odstíny barev a ostré nápisy
- ▶ Idealne uzupełnienie modelu 193 568 na tej stronie, służącego do budowy repliki pociągu EuroCity
- ▶ Skomplikowane malowanie odpowiednimi odcieniami kolorów i nadruk

Q2/2026
6200228

2-dílný set: Vůz s posuvným krytem ř. Shimmns 2-częściowy zestaw: Wagon platforma budowy specjalnej



ČD

Ep	V-VI
	276
	40196



Shimmns

Q1/2026
6600144

- Vozy pro přepravu svitků plechu, vhodné do ucelených souprav
- Wagony do przewozu zwojów blachy, z ruchomym przykryciem

2-dílný set: Vůz pro přepravu sypkých hmot (cementu) ř. Uacs 2-częściowy zestaw: Wagon do przewozu materiałów sypkich



ČD

Ep	V
	332
	40196



Uacs

Fotomontáž / Fotomontáž

Q2/2026
6600237

- Samostatně osazované díly - madla, zábradlí, vedení
- Perforované pochozí mřížky
- Elementy montowane osobno – poręczce, prowadnice
- Perforowane kratki przejściowe

Vůz pro přepravu kontejnerů ř. Sgnss Wagon platforma do transportu kontenerów



ČD CARGO

Ep	VI
	226
	40196



Sgnss

Photomontage

Q1/2026
6600145

- Poprvé v modrém nátěru ČD Cargo
- Po raz pierwszy w niebieskim kolorze ČD Cargo

Vůz s posuvnými stěnami ř. Habbilns Wagon z otwieranymi ścianami bocznymi



ČD

Ep	V-VI
	267
	40196



Habbilns

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026
6600128

2-dílný set: Vůz s posuvným krytem ř. Rils-y 2-częściowy zestaw: Wagon platforma budowy specjalnej



ČD CARGO

Ep	VI
	458
	40196



Rils-y

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026
6600159

Parní lokomotiva Ok1-37 Parowóz Ok1-37

Edition


PKP

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Výrazný design s červenými ozdobnými linkami
- ▶ Digitalizovaný model poprvé vybaven pouze dekodérem se zvukem, bez dynamických výfuků páry
- ▶ V digitálním provozu s přepínatelným osvětlením budky strojvedoucího a pojezdu
- ▶ Szczególnie charakterystyczne wykonanie z ozdobnymi liniami m. in. na osłonach wiatrowych
- ▶ Model DCC po raz pierwszy wyposażony wyłącznie w dźwięk, bez dynamicznej pary
- ▶ W trybie cyfrowym z przełączanym oświetleniem stanowiska maszynisty i podwozia

Q4/2026

7100050

DC

2/2

7110050

DCC



2/2

Služební vůz pro rychlíky a spěšné vlaky ř. Fhx Wagon służbowy dla pociągów ekspresowych i szybkich



PKP

Ep	III
	210
	6561



Fhx (ex Pw4ü Pr 07)

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Čtvery pohyblivé posuvné dveře
- ▶ Vyhliďkové okno vlakvedoucího uprostřed střechy
- ▶ Doplnkový vůz k setu kat. číslo 6200112

Q1/2026

6200194

- ▶ Cztery ruchome drzwi przesuwne
- ▶ Okno przeglądowe dla kierownika pociągu pośrodku dachu
- ▶ Wagon dodatkowy do zestawu nr kat. 6200112

Služební vůz s poštovním oddílem ř. Dp Wagon służbowy z przedziałem pocztowym



PKP

Ep	IV
	136
	6560



Dp

Fotomontáž / Fotomontáž

- ▶ Doplnkový vůz k setu kat. číslo 74019
- ▶ Wagon dodatkowy do zestawu nr kat. 74019

Q1/2026

6200196

2-dílný set: Pomocný vůz pro osobní vlaky ř. Bti 2-częściowy zestaw: Wagon dla pociągów osobowych



PKP

Ep	IV
	282
	40196
	40361



Bti



Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2026

6200195

- ▶ Doplnkový vůz k setu kat. číslo 74019
- ▶ Wagon dodatkowy do zestawu nr kat. 74019

Elektrická lokomotiva EU05-25 Lokomotywa elektryczna EU05-25



PKP

Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026			
7500122	DC		4/1
7510122	DCC		4/1

3-dílný set: Osobní vozy ř. Bdmu rychlíku „Telimena“ 3-częściowy zestaw: Wagony osobowe „Telimena”



PKP

Ep	V
	846
	40196
	4000005



Bdmu

Fotomontáž / Fotomontáž

Q2/2026
6200229

V roce 1961 dodala Škoda Plzeň PKP 30 stejnosměrných elektrických lokomotiv, které obdržely označení řadou EU05. Jednalo se o mírně upravenou variantu řady E 499.1 ČSD.

W 1961 roku firma Škoda Plzeň dostarczyła PKP 30 lokomotyw elektrycznych prądu stałego, które otrzymały oznaczenie serii EU05. Była to lekko zmodyfikowana wersja serii E 499.1 ČSD.

- Nátěr v kombinaci dvou odstínů zelené barvy
- Jemně provedené masky podvozků, paprsková kola s nízkými okolky
- Sběrače s inovativním upevněním na střeše
- Digitálně ovládané LED osvětlení (vpřed/vzad), osvětlení kabiny strojvedoucího, strojovny a podvozků

- Malowanie w kombinacji dwóch odcieni zielonego koloru
- Subtelne wykonane maski podwozi, koła szprychowe z niskimi obręczami
- Odbieraki prądu z innowacyjnym mocowaniem na dachu
- Cyfrowo sterowane oświetlenie LED (do przodu/do tyłu), oświetlenie kabiny maszynisty, maszynowni i podwozi

- Vlakový spoj Lodž – Varšava
- Na bočnicích vozů znak města Lodž (samolepky přiloženy)
- Detailně provedený interiér

- Pociąg Łódź – Warszawa
- Na bokach wagonów herb miasta Łódź (naklejki w zestawie)
- Szczegółowo wykonane wnętrza

n:

Motorová lokomotiva 232 049 Lokomotywa spalinowa 232 049



PMT

Ep	V-VI
	237
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž / Fotomontáž

- Model v nátěru spol. Pol-Miedź Trans (PMT) v kombinaci zelené a oranžové barvy s černými doplňky
- Nasazení v těžké nákladní dopravě
- Lokomotiva provozně spolehlivá s výkonným motorem pro přepravu nákladních vlaků odpovídající délky v H0
- Model w kolorze Pol-Miedź Trans (PMT) w kombinacji zielonego i pomarańczowego koloru z czarnymi dodatkami
- Zastosowanie w ciężkim transporcie towarowym
- Lokomotywa niezawodna w eksploatacji z wydajnym silnikiem do przewozu pociągów towarowych o odpowiedniej długości w skali H0

Q1/2026

7300081

DC

6/2

7310081

DCC



6/2

3-dílný set: Výsypné vozy ř. Fals 3-częściowy zestaw: Wagony samowyladowcze



PMT

Ep	VI
	495
	40196



Fals



Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2026

6600218

Vysokostěnný vůz ř. E (Wddoh) Wagon węglarka E (Wddoh)



PKP

Ep	IV
	124
	6560



E (Wddoh)

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2026

6600217

► Doplnkový vůz k setu kat. číslo 6600101

► Dodatkowy wagon do zestawu nr kat. 6600101

3-dílný set: Nákladní vozy 3-częściowy zestaw: Wagony towarowe



PKP

Ep	III
	376
	40183
	40196



Kddt



Wddo



Kdst

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6600273

2-dílný set: Vysokostěnné vozy ř. Wddo(h) 2-częściowy zestaw: Wagony węglarki Wddo(h)



PKP

Ep	III
	232
	6560



Wddo

Fotomontáž / Fotomontáž



Wddoh

Fotomontáž / Fotomontáž

Q1/2026

6600216

Krytý vůz ř. Hbk (Kdst) Wagon kryty Hbk (Kdst)



PKP

Ep	IV
	139
	40196



Hbk (Kdst)

Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026

6600187

Služební vůz pro nákladní vlaky ř. U (Ft) Wagon służbowy dla pociągów towarowych



PKP

Ep	IV
	115
	40196



U (Ft)

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6600278

- Vhodný vůz pro mnoho nákladních vlaků PKP ze IV. epochy
- Ideální wagon dla wielu pociągów towarowych PKP z IV epoki

Plošinový vůz s klanicemi ř. Rs-x Wagon platforma budowy normalnej



PKP

Ep	IV
	229
	40196



Rs-x

Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026

6600327

- Model poprvé vybavený polskými podvozky typu 1XTa
- Model po raz pierwszy wyposażony w polskie wózki 1XTa

Vůz s posuvnými stěnami ř. Hbbins Wagon z otwieranymi ścianami bocznymi



PKP CARGO

Ep	V-VI
	175
	40196



Hbbins

Fotomontáž / Fotomontáž

Q2/2026

6600255

Cisternový vůz ř. Uh Wagon cysterna



PKP

Ep	IV
	102
	40183



Uh

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6600293

2-dílný set: Výsypné vozy ř. Fals 2-częściowy zestaw: Wagony samowyładowcze



PKP

Ep	V
	330
	40196



Fals

Fotomontáž / Fotomontáž

Q4/2026

6600328

- Modely poprvé vybavené polskými podvozky typu 1XTa
- Modele po raz pierwszy wyposażone w polskie wózki 1XTa

Vůz pro přepravu kontejnerů ř. Sgns Wagon platforma do transportu kontenerów



PKP

Ep	V-VI
	226
	40196



Sgns

Fotomontáž / Fotomontáž

Q3/2026

6600304

- Model z kovové slitiny
- Model ze stopu metali



Roco

Fleischmann

Smek / Zolte:
V. van Werkhoven

Elektrická lokomotiva 372.007-5 / Lokomotywa elektryczna 372.007-5



- Nasazení v mezinárodní nákladní dopravě mezi Německem a ČR
- Autentické provedení střechy se dvěma sběrači
- V digitálním provozu s ovládaním předních a zadních LED pozicních světel
- Zastosowanie w międzynarodowym transporcie towarowym między Niemcami a Czechami
- Autentyczna konstrukcja dachu z dwoma pantografami
- W trybie cyfrowym z przełączalnym światłem przednim/tylnym



Photomontage

Pro zabezpečení elektrického provozu na železniční trati Praha - Drážďany pořídily ČSD společně s DR celkem 35 dvousystémových lokomotiv, které mohly být používány jak na stejnosměrném systému 3 kV v ČSSR, tak na jednofázové napájecí soustavě 15 kV 16,7 Hz v NDR. Po zkouškách prototypů bylo od roku 1991 uvedeno do provozu na české straně 14 sériových strojů, které byly dislokovány v lokomotivním depu Děčín.

W celu zapewnienia ruchu elektrycznego na trasie kolejowej Praga – Drezno, ČSD wraz z DR zakupiły łącznie 35 lokomotyw dwusystemowych, które mogły być używane zarówno w systemie prądu stałego 3 kV w ČSSR, jak i w jednofazowym systemie 15 kV 16,7 Hz w NRD. Po przeprowadzeniu testów prototypów, od 1991 r. po stronie czeskiej wprowadzono do eksploatacji 14 maszyn seryjnych, które zostały rozmieszczone w lokomotywowni Děčín.

Q1/2026	DC	4/1
7560068	DCC	4/1
7570068		

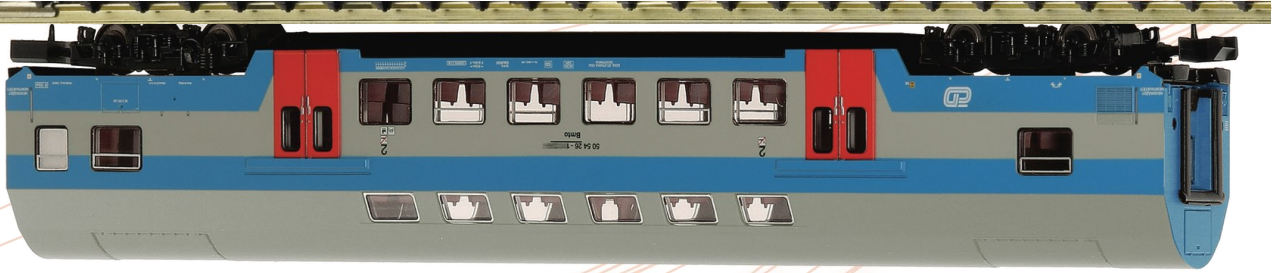
Ep	VI	105	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----



ČD

Fotomontáž / Fotomontáž

Bmto



■ Vhodné vozy pro moderní příměstskou dopravu

■ Wagony odpowiednie do nowoczesnego transportu podmiejskiego

03/2026

6260093

Ep

V-VI

334

NEM

4080001



ČSD

Bap



Fotomontáž / Fotomontáž

03/2026
6260092

Ep	IV	334	NEM	4080001
----	----	-----	-----	---------

- Provedení nátěru se žlutými ozdobnými pruhy
- Wykonanie lakierowania z żółtymi ozdobnymi paskami



ČSD

Motorová lokomotiva T 679.1502 Lokomotywa spalinowa T 679.1502



- Provedení se širší ozdobnou chromovanou lištou na čele
- Tlumič výfuku na střeše
- Wykonanie z šerszą ozdobną chromowaną listwą pod przednią szybą
- Tlumik wydechu na dachu

Fotomontáž / Fotomontáž

Od roku 1966 bylo pro ČSD dodáno celkem 599 lokomotiv řady T 679.1. Několik strojů bylo vyrobeno jako širokorozchodná verze pod označením T 679.5. Lokomotivy byly převážně nasazovány ve vozbě těžkých

nakladních vlaků.

Od 1966 roku ČSD otrzymalo łącznie 599 lokomotyw serii T 679.1. Niektóre lokomotivy zostały wyprodukowane jako wersja szerokokotrowa pod oznaczeniem T 679.5. Lokomotywy były wykorzystywane głównie do ciągnięcia ciężkich pociągów towarowych.

Ep	IV	110	NEM	7370037
7360037	DC	4/1	4/1	

R1	LED	NEM 651	NEM	
----	-----	---------	-----	--

Štítek / Zdielanie:
V. van Werkhoven

ČESKÁ
REPUBLIKA &
SLOVENSKO
POLSKA

NOVINKY 2026

www.fleischmann.de

N



Impressum:



Modelleisenbahn GmbH, Pralmbachstraße 4, 5101 Bergheim, Austria
www.fleischmann.de | www.fleischmann.cc

Fleischmann

Fleischmann

