H0

Roco



2027

Novinky

Perfektní detaily a technika

www.roco.cc

Snímek: Ing. Petr Kavan

Vážení přátelé velikosti H0,

s radostí společně zahajujeme novou modelářskou sezónu. Než vám představíme naše novinky pro rok 2027, rádi bychom vám srdečně poděkovali – za vaši věrnost a nadšení pro modelovou velikost H0. Vaše podpora je pro nás motivací k tomu, abychom rok co rok vyvíjeli modely, které splňují nejvyšší nároky na věrnost předloze, propracovanost detailů a kvalitní jízdní vlastnosti. Stačí jeden pohled na náš program novinek a hned je jasné, na co se v roce 2027 zaměříme: aby k modelům lokomotiv všech trakcí bylo co připojit a aby se dlouhé vlakové soupravy projely i po novém typu **kolejiva s betonovými pražci**.
Prvním modelem v řadě je **parní lokomotiva řady 477.0 ČSD**, tentokrát v provedení II. série s velkými vodními vanami, jež vozila zejména osobní vlaky a rychlíky. Stroje této řady vyrážely na své provozní výkony např. v roce 1971 z dep Praha-Vršovice, Kralupy nad Vltavou, Česká Lípa, Nymburk, Brno, Břeclav, Olomouc, Ostrava (Krnov), Zvolen, Leopoldov a Nové Zámky.
Moderní dobu rozvoje elektrické trakce dokumentuje nabídka modelů elektrických lokomotiv, začínající modelem stejnosměrné lokomotivy **E 469.170 ČSD** z produkce Škody Plzeň (v dobovém celozeleném nátěru), pokračující stroji **ES 499.1003 (ČSD)**, **162.019 ČD** či **363.100 ZSSKC** a končící několika nejtypičtějšími zástupci současné VI. epochy - vícesystémovými lokomotivami **Vectron** od firmy Siemens.
Nabídka modelů vozidel motorové trakce zahrnuje motorové vozy řady **M 152.0/810** v nátěru červeno-krémovém a v kombinaci modré a bílé barvy se žlutou barvou na čelech (provedení z V. epochy), ale i šestici nejpoužívanějších a nejpotřebnějších lokomotiv nezávislé trakce, jež byly či stále jsou k vidění na drahách Česka i Slovenska: **T 466.2369 ČSD**, **749.214 ČD**, **751.174 ZSSKC**, **754.077 ČD**, **T 669.0503** v nátěru zeleném s červeno-bílou aplikací na čelech - exportním nátěru pro Sovětský svaz, ale rovněž používaném u strojů pro náš průmysl.
Velmi potřebným je nepochybně model **služebního vozu pro nákladní vlaky ř. Ds/Daa-k**, jenž představuje vozidlo, bez kterého si dodnes nelze představit provoz mnoha manipulačních nákladních vlaků na českých a slovenských tratích, zejména těch regionálních, a které tak nabízí rozmanité možnosti využití, nakonec i av dopravě osobní (především z období III./IV. epochy). V roce 2027 jsou připraveny další varianty těchto vozů, například bez komínku pro odvod spalin z kamen na tuhá paliva.
Spolu s několika verzemi služebních vozů (včetně epochy V./VI.) přichází na trh také **souprava rychlíkových vozů** ze III. epochy, doplněná služebním vozem s poštovním oddílem řady **DFa** a jídelním vozem. K dispozici je i slovenský vůz řady **BDs** s polovičním služebním oddílem a lehátkový vůz řady **Bc** jako součást setu tzv. **RoLa** - vlaku určeného pro přepravu kamionů v úseku mezi Lovosicemi a Drážďanami, který jezdil v letech 1994 - 2004. V nabídce nákladních vozů se objeví sety výsypných vozů **Fals** v provedení ČSD i ČD, cisternových vozů **Zacns** a mnoho dalšího.

Vážení přátelé „velikosti středu“,

s radostí společně zahajujeme novou modelářskou sezónu. Než vám představíme naše novinky pro rok 2027, rádi bychom vám srdečně poděkovali – za vaši věrnost a nadšení pro modelovou velikost TT. Vaše podpora je pro nás motivací k tomu, abychom rok co rok vyvíjeli modely, které splňují nejvyšší nároky na věrnost předloze, propracovanost detailů a kvalitní jízdní vlastnosti. Stačí jeden pohled na náš program novinek a hned je jasné, na co se v roce 2027 zaměříme: na motorové a nákladní vozy. Ať už je totiž parní, elektrická či motorová lokomotiva jakkoli působivá, teprve vhodný vozový park dělá vlak skutečně kompletním.
Prvním v řadě je **motorový vůz M 152.0** (později řada **810**), ideální vozidlo pro místní dráhy, které bývají velmi častým námětem domácích modelových kolejišť. Bezmála 700 těchto vozidel ve službách někdejších ČSD a dnešních ČD, spolu s přípojnými vozy řady 010, odvezlo za více než 45 let služby miliony osobních vlaků na regionálních i hlavních tratích a na žádné autentické modelové železnici by proto tato řada (ať už v jakémkoli barevném provedení) neměla chybět.
Velmi specifickou a nadmíru důležitou novinkou je nepochybně model **služebního vozu pro nákladní vlaky ř. Ds/Daa-k**, jenž představuje vozidlo, bez kterého si dodnes nelze představit provoz mnoha manipulačních nákladních vlaků na českých a slovenských tratích, zejména těch regionálních, a které tak nabízí rozmanité možnosti využití, nakonec i v dopravě osobní (především z období III./IV. epochy).
Spolu se třemi variantami služebních vozů přichází na trh také trojice dvounápravových **osobních vozů řad Be, Ci a BCi**, z nichž je možné sestavit soupravu, kterou lze doplnit právě služebním vozem řady Ds, anebo služebním vozem řady Dd německého původu (v originále z produkce saské strojírny ve Werdau). Parní trakce má v novinkovém programu značky ROCO pro rok 2027 také svého reprezentanta: je jím výkonná čtyřspřežní tendrovka řady **455.2 ČSD**, kořistní stroj německého původu, původního označení řadou 86 DR.
Součástí programu **COLLECTOR'S EDITION** je klasická motorová lokomotiva řady T 478.1, aktuálně stroj **751.372 ČD** v nátěru z období V. epochy. Zástupcem současné VI. epochy v sortimentu ROCO je moderní motorová lokomotiva řady **753.6 “EffiLiner”**, využívaná v nákladní dopravě.

Nyní však platí: Uvolněte trať pro tyto a řadu dalších novinek!

S pozdravem,

Váš ROCO-Team

Parní lokomotiva řady 477.0

Edition n:



ČSD

Ep	IV
	199
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

- **Poprvé v modrém nátěru s velkými vodními vanami**
- **Provedení II. výrobní série**
- **Vybrané štítky k dispozici jako kovové leptané díly**
- **Subtilně provedená vedení a potrubí pod kotlem**
- **Elegantní paprsková kola**
- **Části modelu vyrobené z kovu**
- **Detailně zpracované stanoviště strojvedoucího**

Řada ČSD 477.0 představuje poslední a technicky nejvyspělejší řadu parních lokomotiv Československých státních drah (ČSD). Byla vyrobena v letech 1951 až 1955 v lokomotivce ČKD Sokolovo v Praze-Libni v celkovém počtu 60 kusů, v původní verzi jako ř. 476.1. Šlo o výkonné tendrovky s nápravovým uspořádáním 2'D2', určené zejména pro provoz rychlíků, spěšných a osobních zastávkových vlaků. S hmotností ve službě kolem 131 tun patřily ve své době k nejtěžším tendrovým lokomotivám v Evropě.

Tyto trojčité stroje dosahovaly maximální rychlosti 100 km/h a disponovaly rozjezdovou tažnou silou téměř 110 kN. Vizuálně se řada 477.0 vyznačovala výraznými moderními tvary s aerodynamickou dýmnicí, výraznými usměrňovacími plechy a elegantním barevným lakováním s ozdobnými bílými linkami. To jí v každodenním provozu vynesla přezdívku „papoušek". Na kolejišti se model uplatní například při vedení osobních vlaků, složených z vozů Ba a Bai z produkce vagónky Tatra Smíchov.

Q4/2027			
7100035	DC		4/1
7130035	DCC		4/1
7110035	DCC		4/1
7120035	AC		4/1

Parní lokomotiva 555.120

ČSD

Ep	III
	265
	PluX16
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontáž

V letech 1939-48 bylo v mnoha lokomotivkách v Německu i jinde (včetně závodu Škoda Plzeň) vyrobeno 3 160 exemplářů pětispřežní parní lokomotivy řady 50. Škoda Plzeň vyráběla jak běžné stroje řady 50, tak pro DRB i lokomotivy ve verzi ÜK. Po skončení války zůstalo na území Československa mnoho německých lokomotiv. 28 lokomotiv bylo převzato do parku ČSD a zařazeno jako řada 555.1 s provozními čísly 555.101 až 555.128. Mezi nimi se nacházely i stroje vyrobené v Plzni a jednotlivé lokomotivy přechodného válečného typu ÜK. Stroje určené pro nákladní i osobní dopravu velmi účinně napomohly konsolidaci poměrů na železnici v poválečných letech. Měly maximální rychlost 80 km/h a indikovaný výkon kolem 1 200 kW (1 625 k). Model se velmi dobře uplatní na každém kolejišti z období III. epochy.

- **Model ve verzi s jedním parním dómem, písečníkem a malými usměrňovacími plechy Witte**
- **Pákoví Heusingerova rozvodu a spojnice z kovu**
- **Kovová kola s jemnými paprsky v černé barvě**
- **Vybrané štítky provedeny jako leptané kovové díly**

Q3/2027		
7100075	DC	7/2
7110075	DCC	7/2

Služební vůz pro nákladní vlaky

ČSD

Ep	III
	122
	40178
	40361



Fotomontáž

- **Poprvé ve variantě s dodatečným oknem v bočnici a bez komínku na střeše**
- **Detailně zpracovaný model se separátně montovanými díly**

Q2/2027
6600417

n:

2-dílný set: Nákladní vozy

ČSD

Ep	III
	216
	40196
	6560



Vte



Uz

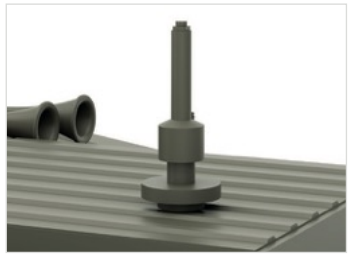
Fotomontáž

Q2/2027
6600396

DETAILY



Perfektně provedené okénko ve zkosené části střechy nad prostorem strojovny



Anténa radiostanice jako samostatný díl, montovaný na střeše (podle předlohy)





Původní & modernizované provedení klimatizačních jednotek





Silnoproudá zařízení na střeše lokomotivy řady 162



Kulaté okénko v prostoru strojovny a částečně viditelné vnitřní zařízení



Hlavní vypínač pro systém 25 kV 50 Hz a další zařízení na střeše lokomotivy ES 499.1

Elektrická lokomotiva ES 499.1003

ČSD

Ep	IV
	193
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž



Snímek: J. Kocourek

Q4/2027			
7500241	DC		4/1
7510241	DCC	🔊	4/1
7520241	AC	🔊	3/1

- Model v původním továrním provedení Škoda pro ČSD
- Propracované provedení střešní části
- Sběrač proudu s inovativním upevněním
- Jemné provedení masek podvozků a paprskových kol
- Přiloženy pluhy a vzduchojemy bez vybrání pro spřáhlo pro prezentaci ve vitríně
- V digitálním provozu s přepínatelným osvětlením kabiny strojvedoucího a ovládacího pultu i osvětlením strojovny
- Balíček „Dynamic Sound“ pro lepší prostorový zvuk se dvěma reproduktory
- Vybrané štítky a značení k dispozici jako leptané díly

Elektrická lokomotiva 162.019

ČD

Ep	V
	193
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

- **Precizně provedená silnoproudá zařízení na střeše lokomotivy**
- **Sběrače s inovativním (neviditelným) upevněním**
- **Jemně zpracované masky podvozků a paprsková kola**
- **S přiloženými uzavřenými pluhy, imitací spřáhlového ústrojí a vzduchojemy pro lepší vzhled modelu v provozu na kolejišti i ve vitríně**
- **V digitálním provozu s přepínatelným osvětlením pozičních světel (LED bílá/červená), kabiny strojvedoucího a ovládacího pultu i osvětlením strojovny**
- **Balíček „Dynamic Sound“ pro lepší zvuk se dvěma reproduktory**

Z lokomotiv řady 163 vznikla řada 162, která představovala rychlejší verzi stroje s maximální rychlostí 140 km/h. Později lokomotivy přešly do stavu nově založených ČD, kde dodnes tvoří nedílnou součást vozového parku. Řady 162 a 163 se osvědčují v každodenním provozu v osobní a rychlíkové dopravě, ale občas také v nákladní dopravě.

Q4/2027			
7500245	DC		4/1
7510245	DCC		4/1
7520245	AC		3/1

Elektrická lokomotiva 384.032

ČD

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

- Detailně zpracovaná zařízení na střeše
- Ovládací pult a zadní stěna stanoviště provedeny ve více barvách
- V digitálním provozu s ovládáním dálkového reflektoru, bílých a červených pozičních světel a osvětlení stanoviště strojvedoucího

Q3/2027			
7500268	DC		4/1
7510268	DCC	🔊	4/1
7520268	AC	🔊	3/1



Snímek: M. Schrödter

Elektrická lokomotiva E 469.170

ČSD

Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

Q2/2027			
7500132	DC		4/1
7510132	DCC		4/1
7520132	AC		3/2

- **Sběrače s inovativním upevněním**
- **Vybrané štítky k dispozici jako kovové leptané díly**
- **Kola se subtilními paprsky a nízkými okolky**
- **V digitálním provedení se spínatelnými vnějšími světly (bílými a červenými), osvětlením stanoviště strojvedoucího, strojovny a lampičkami u podvozků podle norem ČSD**

Elektrická lokomotiva 193 297

ČD

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

Q2/2027			
7500258	DC		4/1
7510258	DCC		4/1
7520258	AC		3/1

Lokomotiva 193 297 je vícesystémová lokomotiva Siemens Vectron MS, jež byla ČD pronajata od společnosti ELL pro vozbu vlaků EuroCity mezi Prahou a Hamburkem. Díky schválení pro provoz v Německu i v České republice umožňuje nepřetržitou jízdu bez výměny lokomotivy na této trase a přispívá tak ke zkrácení cestovních časů i ke spolehlivosti mezinárodní dálkové dopravy. Lokomotiva o výkonu 6 400 kW dosahuje maximální rychlosti 200 km/h a je nedílnou součástí spojů EC na lince z Prahy přes Drážďany a Berlín do Hamburku.

- **Vozba vlaků EC na trase Praha - Dresden - Berlín - Hamburg**
- **Model s detailně zpracovanými zařízeními na střeše**
- **Ovládací pult a zadní stěna stanoviště ve více barvách**
- **Přiloženy přídavné přední klapky v designu ELL**

Elektrická lokomotiva 383.443

METRANS

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

- **Precizní potisk v designu „From north to south“ (Od severu k jihu)**
- **Nasazení lokomotivy v mezinárodním nákladním provozu**
- **Samostatně osazovaná madla, částečně z kovu**
- **Ovládací pult a zadní stěna stanoviště ve více barvách**
- **V digitálním provozu s ovládáním dálkového reflektoru, pozičních světel (bílých a červených LED) a osvětlení stanoviště strojvedoucího**
- **Ve spolupráci s** Railcolordesign

Lokomotiva Vectron 383.443 v majetku společnosti METRANS upoutá pozornost hned na první pohled svým výjimečným designem. Tato lokomotiva je opatřena speciálním polepem s dynamickými barevnými přechody a výraznými grafickými prvky, s naznačenou cestou z Hamburku až do Istanbulu. Tento moderní vzhled symbolizuje internacionalitu, inovace a přeshraniční nákladní dopravu společnosti METRANS mezi velkými evropskými námořními přístavy a vnitrozemím. Skutečný stroj byl vyroben v závodě Siemens v Mnichově začátkem roku 2025 s výrobním číslem 23359 a ihned byl distribuován zákazníkovi.

Q3/2027			
7500255	DC		4/1
7510255	DCC	🔊	4/1
7520255	AC	🔊	3/1

Elektrická lokomotiva 7193 132

ZSSK

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

Elektrická lokomotiva 7193 132 představuje moderní stroj Siemens Vectron MS, jenž je v provozu od roku 2025 na slovenských železnicích. Lokomotivu má ZSSK pronajatou od leasingové společnosti RSL (Rolling Stock Lease). Stroj je registrovaný v Německu a je využíván zejména k tažení těžkých rychlíků na hlavních tratích Slovenska. Lokomotiva nese název „Lomnický štít“, což je s výškou 2 634 m druhý nejvyšší vrchol Vysokých Tater.

- **Precizní potisk v designu „Slovenské hory“**
- **S novým provedením sněhových pluhů**
- **Ovládací pult a zadní stěna stanoviště ve více barvách**
- **V digitálním provozu s ovládáním hlavního reflektoru, čelního osvětlení (LED bílá/červená) a osvětlení stanoviště strojvedoucího**

Q1/2027			
7500228	DC		4/1
7510228	DCC	🔊	4/1
7520228	AC	🔊	3/1



Snímek: J. Streber



Snímek: J. Streber

Elektrická lokomotiva 363.100

ZSSK CARGO

Ep	VI
	193
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

Elektrické lokomotivy řady 363 patří k nejvšestrannějším vozidlům slovenské železniční společnosti ZSSK. Jakožto dvousystémové lokomotivy mohou být nasazeny jak na tratích elektrifikovaných stejnosměrným systémem 3 kV, tak na jednofázové soustavě 25 kV 50 Hz, a jsou tak ideální pro přeshraniční i vnitrostátní dopravu. Tyto charakteristické lokomotivy značky Škoda i dnes utvářejí obraz železniční dopravy na Slovensku.

Q4/2027			
7500277	DC		4/1
7510277	DCC		4/1

- **Model v aktuálním reklamním designu**
- **Precizně provedená zařízení na střeše**
- **Sběrače s inovativním (neviditelným) uchycením**
- **Jemně provedené masky podvozků a paprsková kola**
- **Přiloženy uzavřené pluhy a vzduchojemy pro vystavení ve vitríně**
- **V digitálním provozu s ovládáním osvětlení stanoviště strojvedoucího, ovládacího pultu a strojovny**
- **Dynamický Sound-Paket pro lepší zvuk se dvěma reproduktory**

Motorový vůz řady M 152.0



ČSD

Ep	IV
	161
	PluX22
	R2
	ČZ
	LED



Fotomontáž

- Nátěr po dílenské opravě s oranžovými pruhy na čelech
- Samostatně osazované stěrače
- Přiloženy uzavřené pluhy bez vybrání pro spřáhlo
- V digitálním provozu s ovládáním pozičních světel (bílých a červených LED), světel v režimu posunu, osvětlení interiéru a stanoviště strojvedoucího

Q2/2027				
7700024	DC		2/0	
7710024	DCC		2/0	

Motorová lokomotiva T 466.2369

ČSD

Ep	IV
	156
	PluX22
	R2
	ČZ
	LED



Fotomontáž

- Lokomotiva ze VII. série s prolisy na kabině strojvedoucího
- Subtilně provedené zábradlí a přechodový můstek
- Volný průhled stanovištěm strojvedoucího
- Kola s nízkými okolky
- V digitálním provozu s ovládáním pozičních světel (bílých a červených LED), světel při posunu a osvětlení stanoviště strojvedoucího
- Provedení lokomotivy z let 1985 - 1988, kdy sloužila v provozu na sklonově náročné trati Tanvald - Kořenov

Q1/2027			
7300134	DC		4/1
7310134	DCC		4/1

Motorová lokomotiva T 436.4528

OKR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

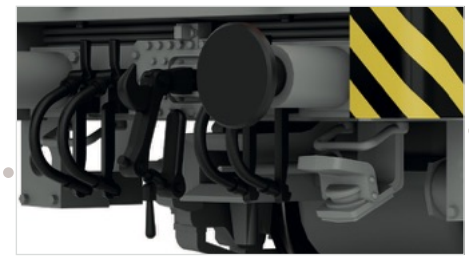
Q4/2027			
7300146	DC		4/1
7310146	DCC		4/1

Aby pokryla poptávku po posunovacích lokomotivách, objednala DR na konci 70. let 37 strojů řady V 100.4 u výrobce LEW Henningsdorf, jenž takové lokomotivy již vyvinul pro export. Lokomotivy vyrobené v letech 1981-83 ve třech sériích měly osvědčený motor 12 KVD 18/21A-3 o výkonu 746 kW a převodovku s upraveným převodem. Maximální rychlost tak činila pouze 65 km/h. Místo topného agregátu Köthen byl vložen balast. Několik lokomotiv bylo exportováno do ČSSR pro průmyslové podniky.

- **Provedení stroje soukromé firmy**
- **Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými drobnými díly**
- **Samostatně montovaná madla a zábradlí**
- **V digitálním provozu s ovládáním čelního osvětlení (LED bílá/červená), světel v režimu posunu a osvětlení stanoviště strojvedoucího**



Ventilační otvor s leptanou mřížkou



Čelník s nárazníky, madlem pro posunovače a dalšími díly



Přechodová plošina se zábradlím

DETAILY

Motorová lokomotiva řady T 478.3



ČSD

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Fotomontáž

Dieselelektrická lokomotiva řady T 478.3 (později řada 753, „brejlovec“) byla vyvinuta a vyráběna v lokomotivce ČKD Sokolovo v Praze-Libni. První dva prototypy spatřily světlo světa v roce 1968, sériová výroba dalších 406 kusů - v šesti sériích - proběhla v letech 1970-77. Do strojů byl montován nový naftový motor K12V230DR, nastavený na výkon 1 325 kW. Maximální rychlost lokomotivy činila 100 km/h. Lokomotivy byly dodávány ČSD a zařazovány do mnoha dep po celé republice, kde nahrazovaly vozidla parní trakce. Pro vytápění souprav byly vybaveny parním generátorem PG 500.

- **Detailně zpracovaný model stroje T 478.3 v původním barevném řešení v kombinaci zelené a světle šedé barvy**
- **V provozu v osobní i nákladní dopravě v celé síti ČSD, mj. rovněž až do německých a rakouských PPS**
- **V digitálním provozu s ovládáním světel podle předpisů ČSD**

Q4/2027			
7300148	DC		4/1
7310148	DCC		4/1

Motorová lokomotiva T 669.0503



PRIVAT

Ep	IV–VI
	198
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Fotomontáž

Lokomotivy řady T 669.0 (od roku 1988 řady 770) sériově vyráběl v letech 1967-69 závod SMZ v Dubnici nad Váhom pro ČSD, zatímco stroje na export do SSSR s označením ЧМЭ3 (ČME3, „čmelák“), i dalších zemí, byly produkovány v prostorách lokomotivky ČKD v Praze. Šestinápravové lokomotivy s nejvyšší povolenou rychlostí 90 km/h a výkonem 993 kW byly určeny pro těžký posun a přetahy nákladních vlaků. Hnacím agregátem byl naftový motor K6S310DR. Lokomotivy byly velmi oblíbené u personálu nejen v Československu, ale zejména v Sovětském svazu.

- **Model v kombinaci barev strojů na export do SSSR, používané také u některých strojů v čs. průmyslu**
- **Samostatně osazovaná madla, částečně z kovu**
- **Stroj pro nákladní dopravu, bez topného agregátu**
- **V digitálním provozu s ovládáním pozičních světel, čelního reflektoru a osvětlení stanoviště strojvedoucího**

Q3/2027			
7300143	DC		6/1
7310143	DCC		6/1

Motorová lokomotiva 749.214

ČD

Ep	V
	190
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Fotomontáž

Q1/2027			
7300131	DC		4/1
7310131	DCC		4/1

- Varianta lokomotivy v individuálně provedeném nátěru
- Provedení III. série s prolisy na bočnici až ke střeše
- V digitálním provozu s funkcemi světel podle předpisů ČD

Motorový vůz řady 810 s přípojným vozem

ČD

Ep	V
	322
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontáž

Q4/2027			
7700042	DC		2/0
7710042	DCC		2/0

- Vozy v modro-bílém nátěru se žlutými čely
- Samostatně osazované stěrače

- Přiloženy uzavřené pluhy bez vybrání pro spřáhlo
- V digitálním provozu se spínatelným čelním a koncovým osvětlením, světly pro posun, osvětlením stanoviště strojvedoucího a osvětlením interiéru

Motorová lokomotiva 754.077

ČD

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Fotomontáž

- **Model v aktuálním provedení lokomotivy v provozu ČD**
- **Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly**
- **S přiloženou sadou leptaných štítků**
- **V digitálním provozu s funkcemi světel podle předpisů ČD**

V letech 1978-80 bylo v lokomotivce ČKD Praha vyrobeno 84 kusů dieselelektrických lokomotiv nové řady T 478.4 (později řada 754), jako pokračování předchozí početné řady T 478.3 (753). Prototypy spatřily světlo světa již v roce 1975, po úpravách byly v roce 1982, resp. 1983, přeznačeny z T 478.4001 a 4002 na T 478.4201 a 4202. Stroje řady 754 se od předchozí série liší větším výkonem naftového motoru (1 325 kW) a elektrickým topným agregátem i dalšími úpravami, mají jinak umístěné písečníky a typickou malou mřížku na čele. Stroj 754.077, i po opravě v ŽOS Zvolen v roce 2023 označený Kryšpínovým systémem T 478.4077, byl vyroben v ČKD Praha v roce 1980 s výrobním číslem 10931. Později prošel několika depy, nejdéle působil v depu Hradec Králové a později Bohumín. Po kratším provozním zařazení v depu Brno-Maloměřice byl předisponován do depa Šumperk. Lokomotiva nese nátěr ve dvou odstínech modré barvy se žlutými blesky a šedým pojezdem.

Q4/2027			
7300141	DC		4/1
7310141	DCC	🔊	4/1
7320141	AC	🔊	2/1



Snímek: J. Streber

Motorová lokomotiva 751.174

ZSSK CARGO

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	SK
LED	



Fotomontáž

Motorové lokomotivy řad T 478.1 a T 478.2 byla univerzální dieselelektrická vozidla, využívaná od začátku provozu v široké škále výkonů. V letech 1966 až 1971 bylo v závodě ČKD v Praze Libni vyrobeno 230 sériových lokomotiv pro potřeby ČSD. Se zavedením počítačově zpracovatelných čísel trakčních vozidel podle UIC v roce 1988 dostaly lokomotivy nové označení 751, resp. 752. Od roku 1998 byly lokomotivy řady 751 společnosti ZSSK opatřeny jednotným šedo-červeným nátěrem a byly využívány převážně v nákladní dopravě. Model jednoho ze slovenských „pegasů“, sešrotovaného v roce 2017 v Kovošrotu v Galantě, je připomínkou stroje velmi oblíbeného u personálu.

- **Varianta s modrými cedulkami s řadovým označením**
- **Provedení III. série s prolisy na bočnici až ke střeše**
- **Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými drobnými díly**
- **Funkce světel podle předpisů ZSSK**

Q3/2027			
7300150	DC		4/1
7310150	DCC		4/1

Rychlíkový vůz 1./2./3. třídy

ČSD

Ep	III
	244
	6560



ABCa Fotomontáž

Q3/2027

6200283

- **Provedení epochy IIIb**

Rychlíkový vůz 3. třídy

ČSD

Ep	III
	244
	6560



Ca Fotomontáž

Q3/2027

6200284

- **Provedení epochy IIIb**

Jídelní vůz

ČSD

Ep	III
	270
	6560



Ara Fotomontáž

Q3/2027

6200285

- **Provedení epochy IIIb**

Služební vůz

ČSD

Ep	III
	250
	6560



Da Fotomontáž

Q3/2027

6200287

- **Provedení epochy IIIb**

Služební vůz s poštovním oddílem

ČSD

Ep	III
	259
	6560



DFa Fotomontáž

Q3/2027

6200286

- **Se střešními světlíky a posuvnými dveřmi v bočnici**
- **Provedení epochy IIIb**

Služební vůz pro nákladní vlaky

Ep	V–VI
	122
	40178
	40361

Q2/2027
6600419



Daa-k Fotomontáž

- **Varianta se zábradlím bez plechové výplně**
- **Komínek na střeše**
- **Provedení bez bočních oken**

Vůz pro přepravu kontejnerů

Ep	IV
	226
	40196

Q3/2027
6600448



Sgns Fotomontáž

Vůz ložený třemi 20' kontejnery

2-dílný set: Vozy pro přepravu automobilů

Ep	VI
	606
	40195

Q3/2027
6600438



DDm Fotomontáž

2-dílný set: Vozy pro přepravu svitků plechu

Ep	VI
	276
	40196

Q3/2027
6600455



Shimmns Fotomontáž

Vhodné vozy pro **sestavování ucelených souprav**

2-dílný set: Výsypné vozy

Ep	VI
	312
	40196

Q3/2027
6600454



Fals Fotomontáž

Osobní vůz 2. třídy s polovičním služebním oddílem

ZSSK

Ep	VI
	282
	40196
	40420

Q3/2027
6200298



BDs Fotomontáž

2-dílný set nákladních vozů

ČSD

Ep	IV
	237
	40196
	40183

Q3/2027
6600431



Vte



Zt Fotomontáž

4-dílný set: „Rollende Landstraße“

DB AG

ČD

Ep	V
	930
	40196
	4000005

Q1/2027
6600227



Bc

- **Lehátkový vůz řady Bc pro řidiče kamionů**
- **Modely vozů „Elbtal-RoLa“ řady Saadkms (v provozu v letech 1994 - 2004 v úseku Lovosice – Dresden-Friedrichstadt)**



Saadkms Fotomontáž

- **Kapsové vozy s přiloženými čelníky s nárazníky**
- **Vhodné vozy k sestavení soupravy vlaku o délce odpovídající předloze, kat. číslo 6600228**

Vhodné vozy pro **model elektrické lokomotivy řady 363 nebo 372 ze sortimentu ROCO.**

Služební vůz pro nákladní vlaky

n:

ČSD

Ep	IV
	122
	40178
	40361



Ds Fotomontáž

Q2/2027
6600418

- **Poprvé ve variantě s přídavným oknem v bočnici a bez komínku na střeše**
- **Detailně zpracovaný model se separátně osazovanými drobnými díly**

Cisternový vůz

ČSD

Ep	IV
	142
	40183



Ra Fotomontáž

Q2/2027
6600382

3-dílný set: Výsypné vozy

ČSD

Ep	IV
	468
	40196



Falls Fotomontáž

Q3/2027
6600424

- **Vhodné vozy pro sestavování ucelených souprav**
- **Vozy bez nákladu - možnost vybrat si typ nákladu podle vlastní volby**
- **Poprvé v nátěru ve vagonové hnědi jako modely klasických vozů ČSD**

Vhodné vozy pro ucelenou soupravu
např. k elektrické lokomotivě ř. E 469.1

3-dílný set: Výsypné vozy



ČD

Ep	V
	468
	40196



Falls





Fotomontáž

Vhodné vozy pro ucelenou soupravu
např. k elektrické lokomotivě ř. E 469.1

Q3/2027
6600425

- **Vhodné vozy pro sestavování ucelených souprav**
- **Vozy bez nákladu - možnost doplnění nákladu podle vlastní volby**

2-dílný set: Výsypné vozy



ČD CARGO

Ep	VI
	312
	40196



Falls

Fotomontáž

Q3/2027
6600426

2-dílný set: Cisternové vozy



ČD CARGO

Ep	VI
	390
	40179



Zacns

Fotomontáž

Q1/2027
6600310

Kolejivo s betonovými pražci

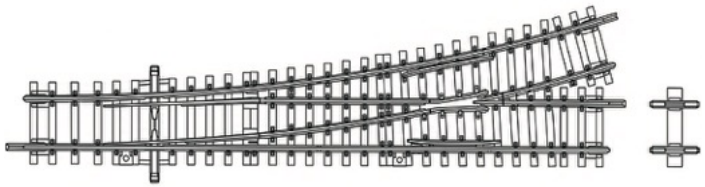
Tímto katalogem novinek zahajuje ROCO nový systém kolejiva s betonovými pražci. Všechny výhybky jsou navrženy jako součást geometrie oblíbené řady ROCO LINE. Jedna věc zůstává stejná: obvyklá kvalita sortimentu kolejiva ROCO. Sortiment bude v příštích letech stále rozšiřován; s následující nabídkou vstupujeme do nové éry výstavby železničních tratí v měřítku 1 : 87. Nové kolejivo s betonovými pražci nebude - i z hlediska techniky a provedení - díky zajímavým prvkům, jako jsou pružné výhybkové jazyky, v ničem zaostávat za skutečnou předlohou. Vezměte prosím na vědomí, že se zde zatím jedná o symbolické nákresy. Přesné technické informace, výkresy a mnoho dalšího budeme aktivně sdělovat prostřednictvím našeho zpravodaje až do dodání v roce 2027.

Výhybka s betonovými pražci levá Wl15

4042442

Délka 230 mm (standardní délka),
úhel odbočení 15°, poloměr odbočení
873,5 mm, úhel srdcovky 10,8°.

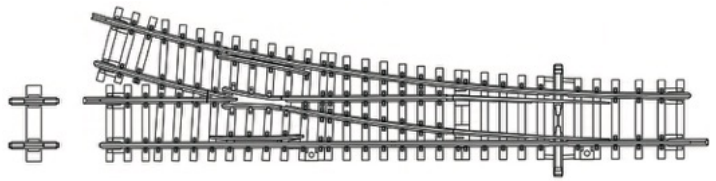
Pro diagonální montáž je přiložen
8-mm distanční segment.



Symbolický nákres

Výhybka s betonovými pražci pravá Wr15

4042443



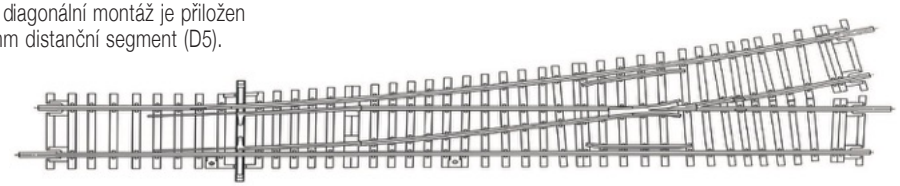
Symbolický nákres

Výhybka s betonovými pražci levá Wl10

4042490

Délka 345 mm (= G1 + G½),
úhel odbočení 10°, poloměr odbočení
1 946 mm, úhel srdcovky 8,1°.

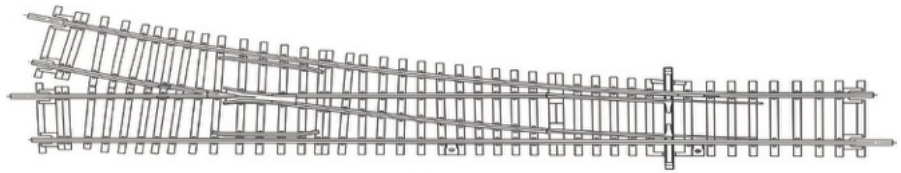
Pro diagonální montáž je přiložen
5-mm distanční segment (D5).



Symbolický nákres

Výhybka s betonovými pražci pravá Wr10

4042491



Symbolický nákres

Přímá kolej s betonovými pražci G1

4042410



Symbolické foto

Délka 230 mm (standardní délka)

Přímá kolej s betonovými pražci G½

4042412

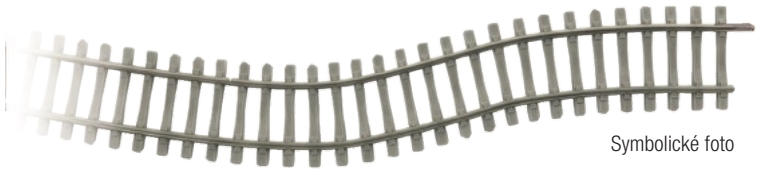


Symbolické foto

Délka 115 mm (polovina standardní délky)

Flexi kolej F4 s betonovými pražci

42401



Symbolické foto

Délka 920 mm

Oblouková kolej s betonovými pražci R10

4042428



Symbolické foto

Poloměr 888 mm, úhel oblouku 15°, oblouková kolej R10 tvoří protilehlý oblouk k 15° výhybkám/ křižovatkám

Oblouková kolej s betonovými pražci R20

4042430

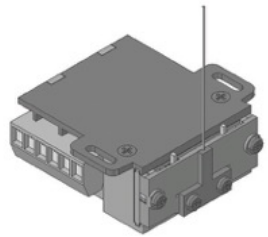


Symbolické foto

Poloměr 1 962 mm, úhel oblouku 5°, 2 ks tvoří protilehlý oblouk k 10° výhybkám/křižovatkám

Motorický přestavník

4000012



Symbolický nákres

- **Kompaktní konstrukce**
- **Nastavitelný pohyb jezdce ve třech krocích**
- **Přesné nastavení ovládacího drátu (bočně a výškově)**
- **Napájení stejnosměrným i střídavým napětím**
- **Koncový spínač**
- **Řízení pomocí Z21 switch DECODER (kat. číslo 10836)**

Analogový start-set: Motorová lokomotiva řady 756

ČD

Ep VI

Obsah:

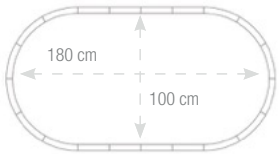
1 Motorová lokomotiva řady 756
2 Osobní vozy Eurofima, zkrácené v měřítku 1:100
1 Elektronický regulátor
1 Síťový napájecí zdroj
1 Píšťalka





Fotomontáž

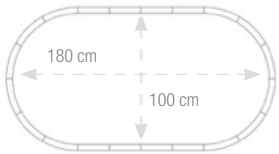
Q3/2027
5100026





Z21 START newGen digitální set: Motorová lokomotiva řady 756

Q3/2027
5110028

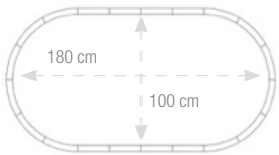




Z21 START newGen

Z21 App

Q3/2027
5110029





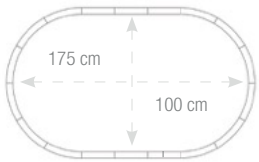
Z21 START newGen



Z21 multiMAUS

Ovál z kolejiva ROCO GEOLINE:
12 obloukových kolejí R3, 7 přímých kolejí G200, 1 připojovací kolej (G200)

Q3/2027
5110030

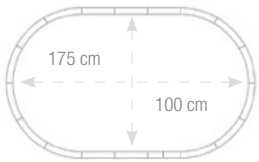




Z21 START newGen

Z21 App

Q3/2027
5110031





Z21 START newGen



Z21 multiMAUS

Ovál z kolejiva ROCO LINE (s podložím):
12 obloukových kolejí R2, 5 přímých kolejí G1, 1 přímá kolej G½, 1 připojovací kolej (G½)

TT

Roco



2027

Novinky

Perfektní detaily a technika

www.roco.cc

9 005033 406257 41000086

DETAILY



Kvalitně provedené ložiskové domky

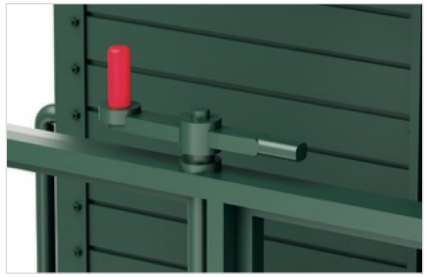


Jemně naznačené detaily skříně



Samostatně montovaná madla u schůdků na plošinu

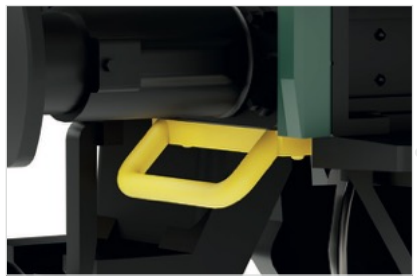




Kolo ruční brzdy jako samostatně osazovaný díl



Otevíratelné posuvné dveře v bočnici
a pohyblivá zajišťovací páka



Samostatně osazovaná madla u nárazníků



Vícedílný komínek na střeše nad kamny

Služební vůz pro nákladní vlaky



ČSD

Ep	IV
	89

Q3/2027
6680042
6690042 DCC



Ds-k — Fotomontáž

- Varianta s plechovou výplní zábradlí
- Střecha staršího typu, s komínkem
- Detailně provedený model se separátně montovanými drobnými díly
- Ve verzi s digitálním dekodérem lze spínat osvětlení interiéru

Služební vůz pro nákladní vlaky



ČD

Ep	V
	89

Q3/2027
6680043



Daa-k — Fotomontáž

- Varianta bez plechové výplně zábradlí plošiny
- Střecha novějšího typu, s komínkem
- Detailně provedený model se separátně montovanými drobnými díly

Služební vůz pro nákladní vlaky



ZSSK CARGO

Ep	VI
	89

Q3/2027
6680044



Daa-k — Fotomontáž

- Varianta bez plechové výplně zábradlí plošiny
- Střecha novějšího typu, s komínkem
- Provedení skříně se třemi okny
- Detailně provedený model se separátně montovanými drobnými díly

n:

Po 2. světové válce přistoupily ČSD k nutné modernizaci parku služebních vozů pro nákladní vlaky. Většina manipulačních nákladních vlaků byla tehdy doprovázena vlakvedoucím a posunovači, případně dalšími členy vlakových čet, pro něž bylo zapotřebí řadit do souprav služební vozy pro nákladní vlaky. Vzhledem k nedostatku starších služebních vozů bylo nutné vyrobit nový typ vozů, který by později mohl být používán také jako zavazadlový vůz pro osobní vlaky. Konstrukce služebního vozu řady Ds vycházela z krytého nákladního vozu řady Ztr. Na stejném podvozku byla postavena upravená skříň. První série služebních vozů pro nákladní vlaky byla dodána v letech 1948 - 1950 z Vagónky Česká Lípa. Další série pak dodal stejný výrobce v letech 1955 - 1957.

Služební vozy pro nákladní vlaky byly vybaveny zařízením pro vlakový personál, včetně oddílu vlakvedoucího a toalety. Původně byl vůz vybaven vysokotlakým parním topením pro provoz s parními lokomotivami. V 70. letech, kdy byl provoz parních lokomotiv postupně ukončován, byly vozy postupně vybaveny kamny na pevná paliva a byly přeznačeny na řadu Ds-k. Po roce 1983 byly vozy z řady Ds/Ds-k přeznačeny na Daa/Daa-k. V rámci montáže kamen na pevná paliva bylo ve většině případů zaslepeno jedno okno v bočnici. V průběhu provozu byly provedeny další úpravy, z nichž nejviditelnější bylo zaslepení dalších oken vozové skříně.

Služební vozy jsou dnes v omezeném počtu stále v provozu v České republice a na Slovensku, i když jejich význam vzhledem k odlišnému charakteru dnešní železniční nákladní dopravy výrazně poklesl. Základní barvou těchto služebních vozů byla po většinu doby jejich provozu zelená, ale nedávno dostaly některé služební vozy pro nákladní vlaky společnosti ČD Cargo nový modrý nátěr odpovídající aktuálnímu firemnímu designu.



Služební vůz pro nákladní vlaky

Ds/Ds-k, ČSD



Snímek: K. Steiner

Motorová lokomotiva řady 753.6

ČD CARGO

Ep	VI
	138
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

- Někdejší lokomotiva Rail Cargo Carrier, nyní v provozu u ČD Cargo
- Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly
- S přiloženým uzavřeným pluhem bez vybrání pro modelové spřáhlo, pro možnost umístění ve vitríně
- Digitální ovládání předních a zadních světel
- Digitální verze poprvé s autentickým zvukem

Q4/2027			
7380036	DC		4/1
7390036	DCC		4/1

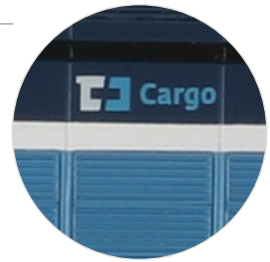
Motorová lokomotiva řady 753.6

ČD CARGO

Ep	VI
	138
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž



- Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly
- S přiloženým uzavřeným pluhem bez vybrání pro modelové spřáhlo, pro možnost umístění ve vitríně
- Digitální ovládání předních a zadních světel
- Digitální provedení poprvé s autentickým zvukem

Q4/2027			
7380037	DC		4/1
7390037	DCC		4/1

Motorová lokomotiva 753.604-8

update

CZ LOKO

Ep	VI
	138
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

CZ LOKO je česká společnost se sídlem v České Třebové. Specializuje se na opravy, výrobu a modernizace kolejových vozidel. V roce 2013 dokončila společnost CZ LOKO lokomotivu EffiLiner 1600 s označením 753.604. Lokomotiva, lakovaná v červeno-šedé barevné kombinaci CZ LOKO, byla následně využívána k předváděcím účelům.

- **Detailně zpracovaný model s mnoha separátně osazovanými díly**
- **S přiloženým uzavřeným pluhem bez vybrání pro modelové spřáhlo, pro možnost umístění ve vitríně**
- **Digitální ovládání předních a zadních světel**
- **Digitální verze poprvé s autentickým zvukem**

Q4/2027			
7380038	DC		4/1
7390038	DCC		4/1

Motorová lokomotiva 232 049

PMT

Ep	VI
	174
	PLUX16
	267
	LED



Fotomontáž

- **Provedení v kombinaci oranžové, zelené a černé barvy**
- **S vícebarevnou zadní stěnou kabiny strojvedoucího**
- **Nasazení v těžké nákladní dopravě**
- **Model s velkou tažnou silou a spolehlivostí pro dlouhé soupravy věrné předloze**
- **V digitálním provozu s přepínatelnými předními a zadními světly**

Q3/2027			
7380034	DC		6/2
7390034	DCC		6/2

Motorová lokomotiva

Řada 753.6



Snímek: H. Zwoferink



update

Lokomotivy řady 753.6 představují rozsáhlou modernizaci původní československé lokomotivy řady T 478.3 - známého “brejlovce”. Zatímco tato charakteristická řada ČSD, později nesoucí označení 753, si od 70. let 20. století získala mezi železničními zaměstnanci i entuziasty takřka kultovní status díky svému nezaměnitelnému designu a svým trakčním vlastnostem, od roku 2012 vznikla na bázi těchto osvědčených strojů nově vyvinutá dieselelektrická lokomotiva.

Nově navržená lokomotivní skříň dodává strojům mohutný a moderní vzhled, který s původní řadou T 478.3 spojuje již jen své konstrukční kořeny. Uvnitř zajišťují výkonný spalovací motor o výkonu 1 550 kW, soudobé elektrické vybavení, digitální řízení vozidla, klimatizovaná kabina strojvedoucího a moderní diagnostické systémy výrazně vyšší hospodárnost, spolehlivost a nižší nároky na údržbu. Současně byl zachován robustní dieselelektrický pohon jako osvědčený základní koncept a byl přizpůsoben současným požadavkům.

Tato řada, na trhu známá pod názvem „EffiLiner“, se využívá převážně v nákladní dopravě a denně osvědčuje své kvality při tažení kontejnerových vlaků, souprav cisternových vozů i na sklonově náročných tratích. Kromě českých provozovatelů patří mezi oblasti nasazení těchto výkonných strojů také železniční dopravci na Slovensku a v Maďarsku. Díky kombinaci moderních technologií a bohaté tradice vycházející z původní řady 753, zaujímá dnes řada 753.6 výjimečné postavení mezi evropskými dieselelektrickými lokomotivami a působivě propojuje osvědčenou konstrukci s novou železniční technikou.

Motorový vůz 810.458-0 s přípojným vozem

ČD

Ep	V
	232
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

- **Provedení v červeném nátěru se širokým krémovým pruhem**
- **S přiloženými uzavřenými pluhy bez vybrání pro modelové spřáhlo**
- **V digitálním provozu s možností ovládání dálkového reflektoru, čelních a koncových světel a osvětlení interiéru**

Q3/2027				
7780013	DC		2/0	
7790013	DCC		2/0	

Přípojný vůz k motorovému vozu řady 810

ČD

Ep	V
	116
	LED



Btax

Fotomontáž

K motorovým vozům řady M 152.0 dodala Vagónka Studénka odpovídající přípojné vozy, které se svou konstrukcí i vzhledem podobaly motorovým vozům. Ke každému motorovému vozu bylo možné připojit dva přívěsné vozy. Se zavedením systému označování podle UIC od 1. 1. 1988 dostaly přípojné vozy označení řadou 010.

- **V analogovém provozu lze ovládat osvětlení interiéru pomocí dotekového senzoru ve střeše**
- **V digitálním provozu lze ovládat osvětlení interiéru spolu s koncovými světly**

Q3/2027		
7790014	DCC	



Snímek: P. Šturm

Motorová lokomotiva 749.162-4

IDS CARGO

Ep	V-VI
	138
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

Společnost IDS CARGO a.s. je součástí holdingu IDS-Baukonzern. Společnost byla založena před 15 lety a zabývá se především železniční nákladní dopravou. Během několika let se společnost rozrostla na podnik s 150 zaměstnanci. V tomto odvětví zaujímá IDS CARGO výjimečné postavení mezi národními i nadnárodními společnostmi.

- **Varianta s prolisy na bočnicích pouze pod okny strojovny**
- **S vícebarevnou zadní stěnou kabiny strojvedoucího**
- **S přiloženými uzavřenými pluhy pro věrnou vitrínovou prezentaci podle předlohy**
- **V digitálním provozu s přepínatelnými předními a zadními světly**

Q1/2027			
7380040	DC		4/1
7390040	DCC		4/1



Motorový vůz M 152.0478 s přípojným vozem



ČSD

Ep	IV
	232
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

- **Provedení v červeno-krémovém nátěru s úzkým žlutým pruhem na čele**
- **Odlišný odstín červené barvy motorového a přípojného vozu (podle skutečnosti)**
- **Přiloženy uzavřené pluhy bez vybrání pro modelové spřáhlo**
- **V digitálním provozu s možností ovládání dálkového reflektoru, čelních a koncových světel a osvětlení interiéru**

Q3/2027				
7780011	DC		2/0	
7790011	DCC		2/0	

Přípojný vůz k motorovému vozu M 152.0



ČSD

Ep	IV
	116



Baafx

Fotomontáž

K motorovým vozům řady M 152.0 dodala Vagónka Studénka přívěsné vozy řady Blm, které se svou konstrukcí i vzhledem podobaly motorovým vozům. Ke každému motorovému vozu bylo možné připojit dva přívěsné vozy. ČSD tyto přívěsné vozy využívala také ve vlacích tažených lokomotivami (např. řada 714).

- **V analogovém provozu lze ovládat osvětlení interiéru pomocí dotekového senzoru v oblasti střechy**
- **V digitálním provozu lze ovládat osvětlení interiéru spolu s koncovými světly**

Q3/2027		
7790012	DCC	

COLLECTOR'S EDITION

Motorová lokomotiva 751.372-4



ČD

Ep	V
	138
	NEXT18
	286
	LED



EXCLUSIV

Fotomontáž

ROCO COLLECTOR'S EDITION – Ikony železniční historie v exkluzivním sběratelském formátu. S novou COLLECTOR'S EDITION oživuje ROCO legendární lokomotivy ve velikosti TT. Každý model vychází ve striktně limitované edici pouhých 555 kusů, s četnými detaily, technicky na nejmodernější úrovni a dokonale sladěný s rozsáhlým sortimentem vagonů ROCO. Každý model z edice COLLECTOR'S EDITION je dodáván v luxusním balení a obsahuje číslovaný certifikát pravosti. Vzniká tak jedinečný sběratelský kousek, který působivě zachycuje historii železnice v měřítku 1:120.

- **Striktně limitovaná edice v nápadném designu s blesky**
- **S vícebarevnou zadní stěnou kabiny strojvedoucího a samolepkou na boční stěně lokomotivy**
- **S přiloženými celistvými pluhy (bez vybrání pro modelové spřáhlo) pro věrnou prezentaci ve vitríně**
- **V digitálním provozu s přepínatelnými předními a zadními světly**

Q1/2027			
7380039	DC		4/2
7390039	DCC		4/2

Osobní vůz 1. třídy

ČD

Ep	V
	204
	4080001



A

Fotomontáž

Q1/2027
6280066

Osobní vůz 1./2. třídy

ČD

Ep	V
	204
	4080001



AB

Fotomontáž

Q1/2027
6280067

Osobní vůz 2. třídy

ČD

Ep	V
	204
	4080001



B

Fotomontáž

Q1/2027
6280068
6280069

- **Kat. č. 6280068: Barva střechy: střední šedá**
- **Kat. č. 6280069: Barva střechy: olivová**

Osobní vůz 2. třídy s polovičním služebním oddílem

ČD

Ep	V
	204
	4080001



BDs

Fotomontáž

Q1/2027
6280070

Parní lokomotiva 455.224

ČSD

Ep	III
	115
	NEXT18
	286
	LED



Fotomontáž

ČSD zařadily po 2. světové válce do svého parku přibližně 26 čtyřspřežních tendrovek, které označily řadou 455.2. Jednalo se o bývalé německé parní lokomotivy původní řady 86 DRG, které se na konci války nacházely v Československu. Stroje s uspořádáním náprav 1'D1' byly původně vyvinuty pro vedlejší tratě, nákladní vlaky a všechny druhy provozu.

- **Verze se dvěma čelními světly**
- **Markantní rudá hvězda na dýmničních dveřích**
- **Separátně osazované díly, včetně trubek na kotli**
- **Sešikmené vodní vany**
- **V digitálním provozu s možností ovládání osvětlení stanoviště strojvedoucího**

Q1/2027			
7180012	DC		4/0
7190012	DCC		4/0

Služební vůz

ČSD

Ep	III
	116
	4080001



Dd

Fotomontáž

- **Provedení se střešní nástavbou**

Q3/2027
6280077

Vhodný model do soupravy k **lokomotivě 455.224**

Osobní vůz 2. třídy



ČSD

Ep	III
	117
	4080001

Q3/2027
6280073



Be

Fotomontáž

- **Provedení s uzavřenými nástupními prostory**

Osobní vůz 2. / 3. třídy



ČSD

Ep	III
	116
	4080001

Q3/2027
6280074



BCi

Fotomontáž

- **Provedení s otevřenými nástupními plošinami**

Osobní vůz 3. třídy



ČSD

Ep	III
	116
	4080001

Q3/2027
6280075
6280076



Ci

Fotomontáž

- **Provedení s otevřenými nástupními plošinami**
- **Kat. číslo 6280076: jiné inventární číslo vozu**

Vhodné modely do soupravy k **lokomotivě 455.224**

Státy

- Rakousko (A)
- Belgie (B)
- Bosna a Hercegovina (BIH)
- Kanada (CAN)
- Švýcarsko (CH)
- Česká republika (CZ)
- Německo (D)
- Dánsko (DK)
- Španělsko (E)
- Francie (F)
- Maďarsko (H)
- Itálie (I)
- Lucembursko (L)
- Nizozemsko (NL)
- Norsko (N)
- Polsko (PL)
- Rumunsko (RO)
- Rusko (RUS)
- Švédsko (S)
- Slovenská republika (SK)
- Slovinsko (SLO)
- Spojené státy (USA)

Epochy

Ep I	**Ep. I:** cca 1870 – 1920
Ep II	**Ep. II:** cca 1920 – 1945
Ep III	**Ep. III:** cca 1945 – 1968
Ep IV	**Ep. IV:** cca 1968 – 1994
Ep V	**Ep. V:** 1994 – 2006
Ep VI	**Ep. VI:** 2007 --->

Železniční společnosti

k.k.St.B.	Císařské a královské státní dráhy
BBÖ, ÖBB	Rakouské státní dráhy
SNCB	Belgické státní dráhy
SBB	Švýcarské státní dráhy
K.P.E.V.	Královské pruské státní dráhy
K.Bay.Sts.B	Královské bavorské státní dráhy
DRG	Německé státní dráhy do roku 1937
DRB	Německé státní dráhy 1937 - 49
DR	Státní dráhy NDR
DB	Spolkové státní dráhy 1951 - 93
DB AG	Německá dráha od 1. 1. 1994
DSB	Dánské státní dráhy
RENFE	Španělské dráhy
SNCF	Francouzské státní dráhy
MÁV	Maďarské státní dráhy
FS	Italské státní dráhy
NSB	Norské státní dráhy
SS, NS	Nizozemské státní dráhy
PKP	Polské státní dráhy
SJ	Švédské státní dráhy
RŽD	Ruské dráhy
ČSD	Československé státní dráhy 1919 - 92
ČD	České dráhy
ŽSR	Železnice Slovenské republiky (1993 - 2004)
ZSSK	Železničná spoločnosť (Slovensko, od roku 2005)
CFL	Lucemburské státní dráhy
SŽ	Slovinské železnice
SŽD	Sovětské státní dráhy

Vysvětlivky

0000000	Katalogové číslo
Q1-4/2023	Termín dodání na trh
n:	Novinka
Ep III	Epocha
187	Délka přes nárazníky
DC	Stejnosměrný model (analogový - bez dig. dekodéru)
DCC	Stejnosměrný model (digitální - z výroby s dig. dekodérem)
DCC	Stejnosměrný model (digitální - se zvukem)
AC	Střídavý model (digitální - z výroby s dekodérem)
AC	Střídavý model (digitální se zvukovým dekodérem)
5/2	Pohon na x dvojkolí
	Lok. s pohonem v tendru (a kardanovým hřídelem)
	Čelní světla bílá či přepínatelná (bílá/červená) ve směru jízdy
CH	Čelní světla podle zemských předpisů (např. Švýcarsko)
LED	Osvětlení LED nebo žárovkové
WIRE	6-pólový dekodér / s připojovacími vodiči
NEM 652	Digitální rozhraní s osmi piny podle NEM 652
NEM 651	Digitální rozhraní s šesti piny podle NEM 651
PluX16	Digitální rozhraní PluX16
PluX22	Digitální rozhraní PluX22
Next18	Digitální rozhraní Next18
R2	Minimální poloměr oblouku
	Kondenzátor s velkou kapacitou
6454	Vnitřní osvětlení
6560	Dvojkolí pro střídavý systém
	Digitální spřáhlo pro posun
	Dynamické výfuky v souladu s otáčkami kol
Z21 Cab	Z21 / Kabina strojvedoucího