

TRIX
H0

 itvvlaky.cz



Model parní lokomotivy řady 498.1

25498

Obsah

Stránka

Poznámky k uvedení do provozu	4
Bezpečnostní pokyny	6
Důležité poznámky	6
Multiprotokolový provoz	6
Přepínatelné funkce	9
Parametr/registr	10
Doplňkové příslušenství	26
Návod k obsluze	27
Údržba a servis	30
Náhradní díly	36





Tento model je větší než obvyklý průzor. Zejména v zatáčkách se model velmi vychyluje. Proto si před prvním použitím ověřte, zda lze tento model provozovat na vašem plánu, aniž by se dotýkal návěstidel, sloupů trakčního vedení, mostních zábradlí, portálů tunelů atd.



Při dodání jsou mezi lokomotivou a tendrem pěnové vložky jako ochrana při přepravě. Ty je třeba před prvním provozem odstranit.



Bezpečnostní pokyny

- Lokomotivu lze používat pouze s operačním systémem, který je pro ni určen.
- Analogové napětí max. 15 V =, digitální napětí max. 22 V ~.
- Lokomotiva může být napájena pouze z jednoho zdroje energie.
- Nezapomeňte dodržovat bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze vašeho operačního systému.
- Pro běžný provoz lokomotivy musí být spojovací koleji potlačena. K tomuto účelu je třeba použít sadu pro potlačení rušení E611 655. Sada pro potlačení rušení není vhodná pro digitální provoz.
- **POZOR!** Funkční ostré hrany a hroty.
- Nevystavujte model přímému slunečnímu záření, silným teplotním výkyvům ani vysoké vlhkosti.
- Vestavěné LED diody odpovídají třídě laseru 1 podle normy EN 60825-1.

Důležité poznámky

- Návod k obsluze a obal jsou součástí výrobku, a proto musí být v případě předání výrobku zachovány a předány.
- Pro opravy nebo náhradní díly se obraťte na svého specializovaného prodejce Trix.
- Záruka a záruka podle přiloženého záručního listu.

- Likvidace: www.maerklin.com/en/imprint.html
- Různé přepínatelné funkce.
- Úplný rozsah funkcí je k dispozici pouze pod DCC a pod mfx.
- Vestavěné osvětlení hlavy závislé na směru jízdy. Lze přepínat v digitálním provozu.
- Minimální poloměr průjezdu 437,5 mm.

Multiprotokolový provoz

Analogový provoz

Dekodér lze provozovat i na analogových rozvrzích nebo kolejových úsecích. Dekodér automaticky rozpozná analogové stejnosměrné napětí (DC) a přizpůsobí se analogovému napětí na trati. Všechny funkce, s výjimkou zvukových funkcí, které byly nastaveny v rámci mfx nebo DCC pro analogový provoz, jsou aktivní (viz digitální provoz).

Digitální provoz

Dekodér je víceprotokolový dekodér. Dekodér lze používat pod těmito digitálními protokoly: mfx, DCC nebo MM.

Adresa bývalého závodu: **DCC 03 / MM 49**

Digitální protokol s největšími možnostmi je digitální protokol s nejvyšším stupněm. Pořadí digitálních protokolů v žebříčku je klesající:

Priorita 1: mfx

Priorita 2: DCC

Priorita 3: MM

Poznámka: Pokud jsou na trati detekovány dva nebo více digitálních protokolů, dekodér automaticky přijme nejvýznamnější digitální protokol; např. pokud jsou detekovány mfx a DCC, dekodér přijme digitální protokol mfx. Jednotlivé protokoly lze deaktivovat pomocí parametru CV 50.

Poznámka: Upozorňujeme, že ne všechny funkce jsou možné ve všech digitálních protokolech. V rámci mfx a DCC lze provést některá nastavení funkcí, které mají být účinné v analogovém provozu.

Poznámky k digitálnímu provozu

- Přesný postup nastavení různých parametrů naleznete v návodu k obsluze centrální jednotky Multitrain.
- Provoz s reverzním pólem stejnosměrného napětí v brzdové části není při továrním nastavení možný. Pokud je tato funkce požadována, musí být konvenční stejnosměrný provoz vynechán (CV 29/Bit 2 = 0).

adresování

protokolu

mfx

- Není vyžadována adresa, každý dekodér obdrží jedinečný a jednoznačný identifikátor (UID).
- Dekodér se automaticky přihlásí k centrální nebo mobilní stanici pomocí svého UID.
- Název ex závodu: **498 104 ZSR**

Programování

- Vlastnosti lze programovat prostřednictvím grafického uživatelského rozhraní centrální stanice nebo částečně také pomocí mobilní stanice.
- Všechny konfigurační proměnné (CV) lze číst a programovat vícekrát.
- Programování lze provádět buď na hlavní, nebo na programovací dráze.
- Výchozí nastavení (tovární nastavení) lze obnovit.
- Mapování funkcí: Funkce lze namapovat na libovolné funkční klávesy pomocí Central Station 60212 (omezené) a Central Station 60213/60214/60215/60216/60226 (viz nápověda v Central Station).

Adresování protokolu DCC

- Možné adresy: Krátká, dlouhá a trakční adresa
- Rozsah adres:
 - 1 - 127 (krátká adresa, trakční adresa)
 - 1 - 10239 (dlouhá adresa)
- Každá adresa je ručně programovatelná.
- Krátká nebo dlouhá adresa se volí pomocí CV.
- Použitá trakční adresa deaktivuje výchozí adresu.

Programování

- Vlastnosti lze několikrát měnit pomocí Configurations Vari- ablen (CV).
- Číslo CV a hodnoty CV se zadávají přímo.
- CV lze číst a programovat několikrát (programování na programovací stopě).
- CV lze naprogramovat podle potřeby. PoM (programování na hlavní stopě PoM) je možné pouze pro CV označené v tabulce CV. PoM musí být podporováno vaší příkazovou stanicí (viz návod k obsluze vašeho zařízení).
- Výchozí nastavení (tovární nastavení) lze obnovit.
- Lze nastavit 14 nebo 28/126 kroků rychlosti.
- Všechny funkce lze přepínat podle mapování funkcí.
- Další informace naleznete v tabulce CV protokolu DCC.

Doporučuje se vždy provádět programování na programovací dráze.

Logické funkce Zpoždění

rozjezdu/brzdění

- Dobu zrychlení a brzdění lze nastavit odděleně.
- Logické vypnutí funkce ABV lze přiřadit libovolné funkční klávese pomocí mapování funkcí.

Přepínatelné funkce		DC/AC	MS I	MS II ¹	CS I	CS II/III
Špičkový signál	F0					
Generátor kouře	F1					
Provozní hluk ²	F2					
Zvuk: dlouhá píšťala lokomotivy	F3					
ABV, od	F4					
Hluk: Pískání brzd vypnuto	F5					
Osvětlení kabiny	F6					
Firelight - Ohniště	F7					
Zvuk: Píšťalka pro posunování	F8					
Posunovací ulička	F9					
Zvuk: vypouštění páry	F10					
Firelight - ohniště + zvuk: lopatování uhlí	F11					
Třetí vrcholové světlo	F12					
Hluk: Vibrační rošt	F13					
Hluk: Vzduchové čerpadlo	F14					
Hluk: Vodní čerpadlo	F15					

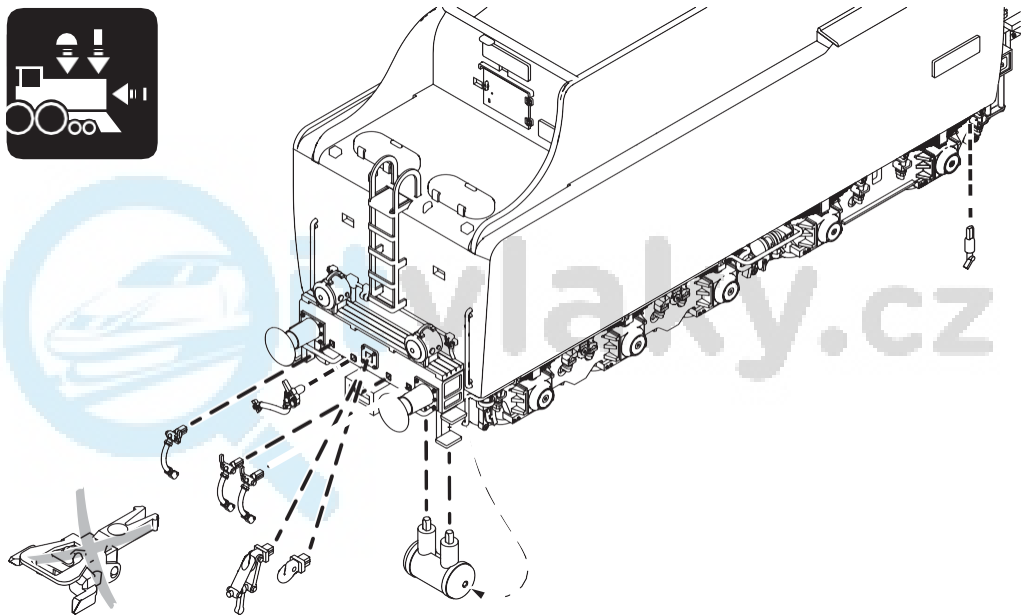
Přepínatelné funkce		DC/AC	MS I	MS II ¹	CS I	CS II/III
Hluk: Vstřikovač	F16					
Hluk: broušení	F17					
Hluk: Doplnění vody	F18					
Hluk: Uchopení uhlí	F19					
Hluk: Doplnění písku	F20					
Hluk: Spojka	F21					
Hluk: odpojení	F22					
Hluk: Generátor	F23					
Hluk: Bezpečnostní ventil	F24					
Hluk: hlášení stanice	F25					
Zvuk: Oznámení + zavírání dveří	F26					
Zvuk: Hlášení o odletu	F27					

¹ Funkce z F16 jsou možné až od verze softwaru MS2 3.55.

² s náhodnými zvuky

CV		Význam	Hodnota DCC	bývalé práce
1		Adresa	1 - 127	3
2	PoM	Minimální rychlost	0 - 255	5
3	PoM	Zpoždění spuštění	0 - 71	34
4	PoM	Zpomalení při brzdění	0 - 71	34
5	PoM	Maximální rychlost	0 - 255	191
8		Obnovení práce/uznání výrobce	8	131
13	PoM	Funkce F1 - F8 v analogovém režimu	0 - 255	0
14	PoM	Funkce F9 - F15 a světlo v analogovém režimu	0 - 255	1
17		Rozšířená adresa (horní část)	CV 29, bit 5 =1	192
18		Rozšířená adresa (spodní část)	CV 29, bit 5 =1	128
19		Adresa trakce	0 - 255	0
21	PoM	Funkce F1 - F8 pro trakci	0 - 255	0
22	PoM	Funkce F9 - F15 a světlo při trakci	0 - 255	0
29	PoM	Bit 0: Směr řízení s opačnou polaritou Bit 1: Počet kroků rychlosti 14 nebo 28/128* Bit 2: provoz DCC s brzdou dráhou (analogový provoz není možný) Bit 5: krátká / dlouhá adresa	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 32 0 - 7 32 - 39	6
50	PoM	Alternativní protokoly (DCC se nemůže deaktivovat) Bit 0 : Analogový AC vypnutý = 0 / Analogový AC zapnutý = 1 Bit 1 : analogový stejnosměrný proud vypnutý = 0 / analogový stejnosměrný proud zapnutý = 1 Bit 2 : fx (MM) vypnutý = 0 / fx (MM) zapnutý = 1 Bit 3 : mfx off = 0 / mfx on = 1	0 / 1 0 / 2 0 / 4 0 / 8 0 - 15	15
63	PoM	Svazek	0 - 255	255

* Rychlostní stupně na dekodéru lokomotivy a na řídicí jednotce se musí shodovat, jinak hrozí poruchy.



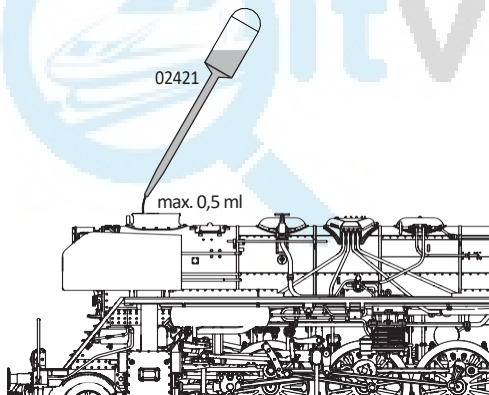


Generátor kouře se z bezpečnostních důvodů po 5 minutách automaticky vypne.

V generátoru kouře nesmí být více než 0,5 ml kouřového oleje.

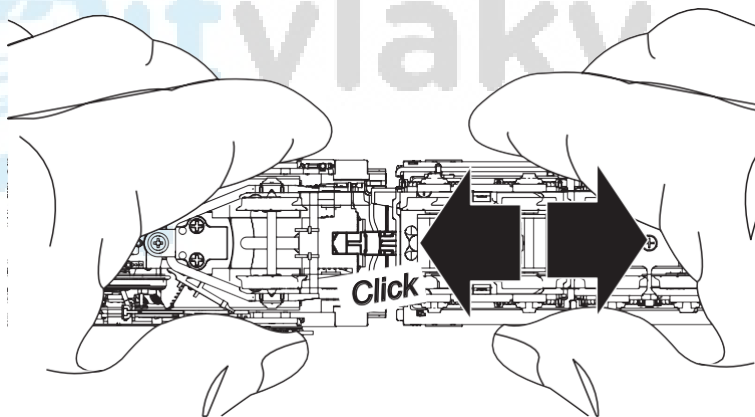
Množství kouřového oleje 0,5 ml vystačí přibližně na 3 cykly po 5 minutách.

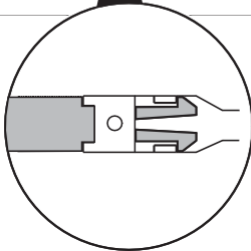
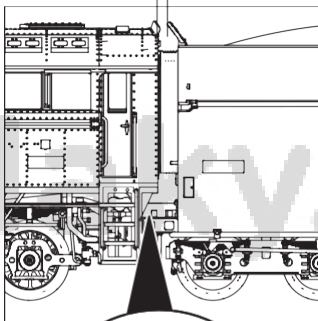
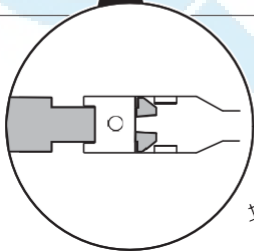
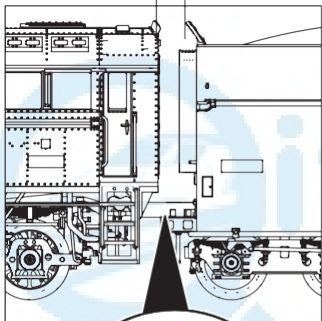
Teprve po vypořebování naplněného kouřového oleje lze doplnit 0,5 ml kouřového oleje (= 1 zdvih pipety přiloženou pipetou), aby nedošlo k přetečení.



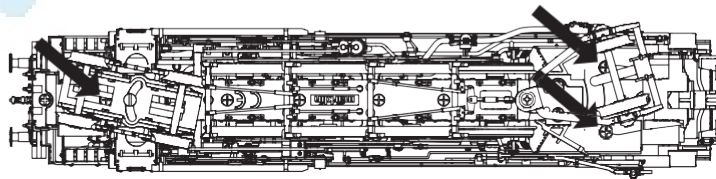
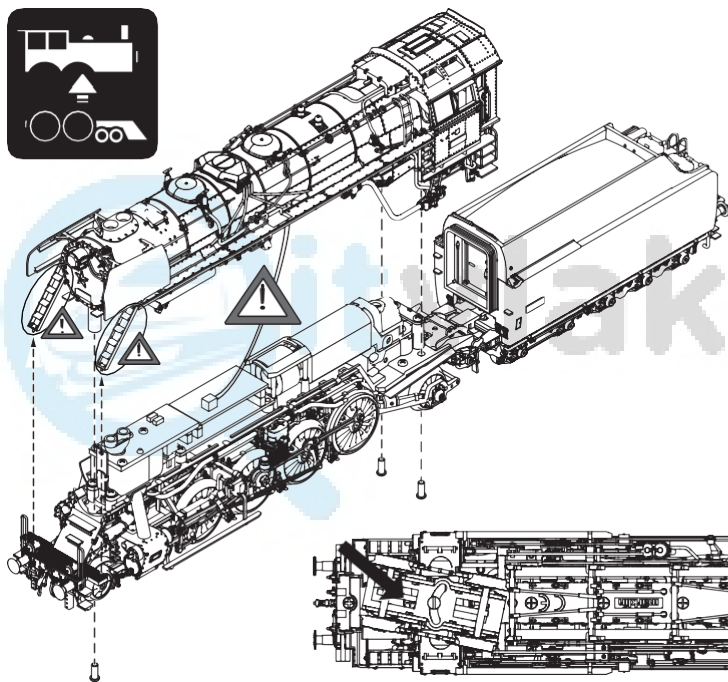


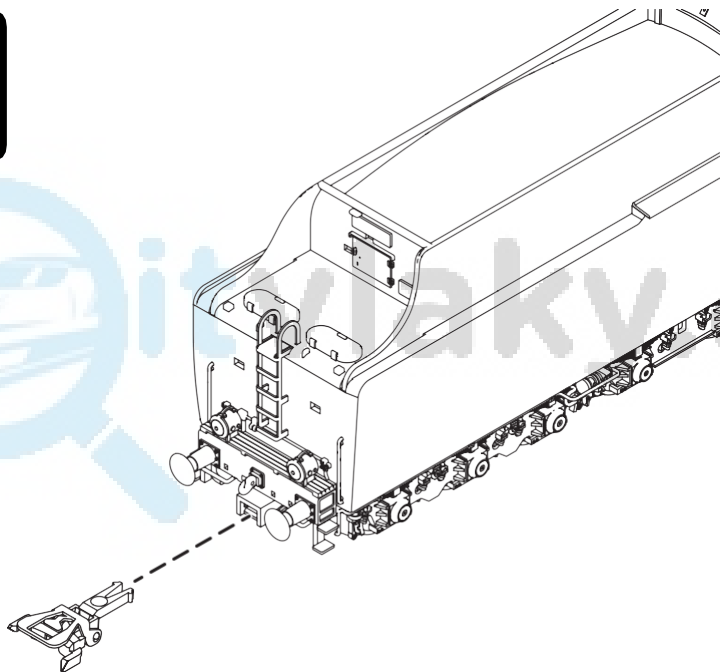
Nastavitelná rozteč nabídek. Rozteč dlouhých nabídek se nastavuje při dodání z výroby. Nastavte rozteč dlouhých nabídek pro balení!

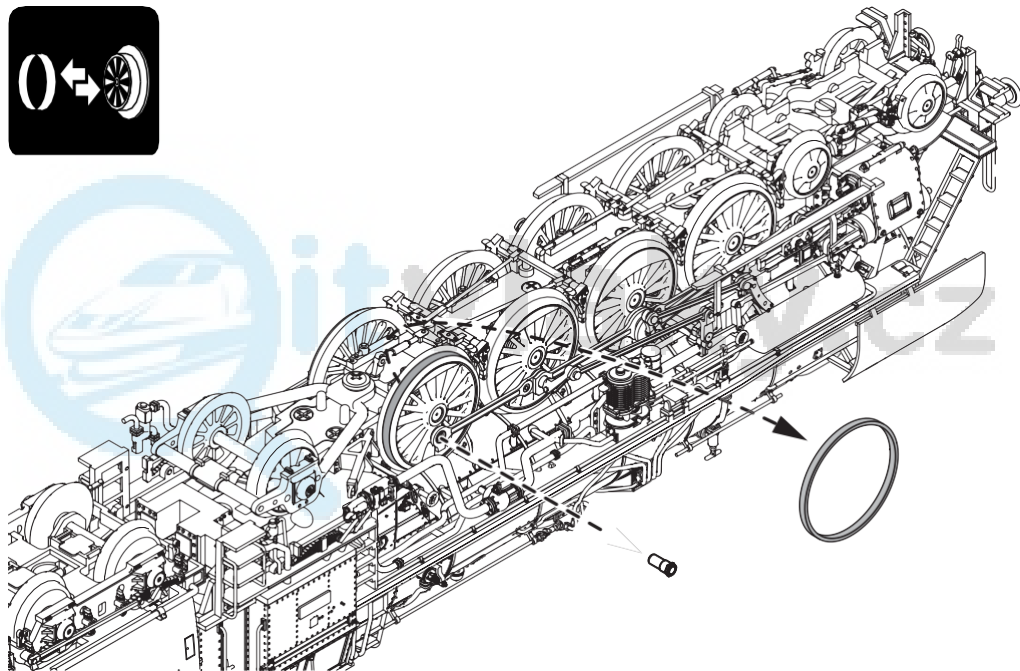
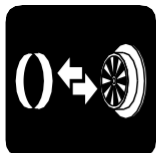


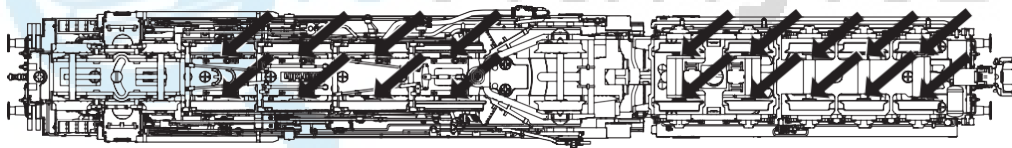


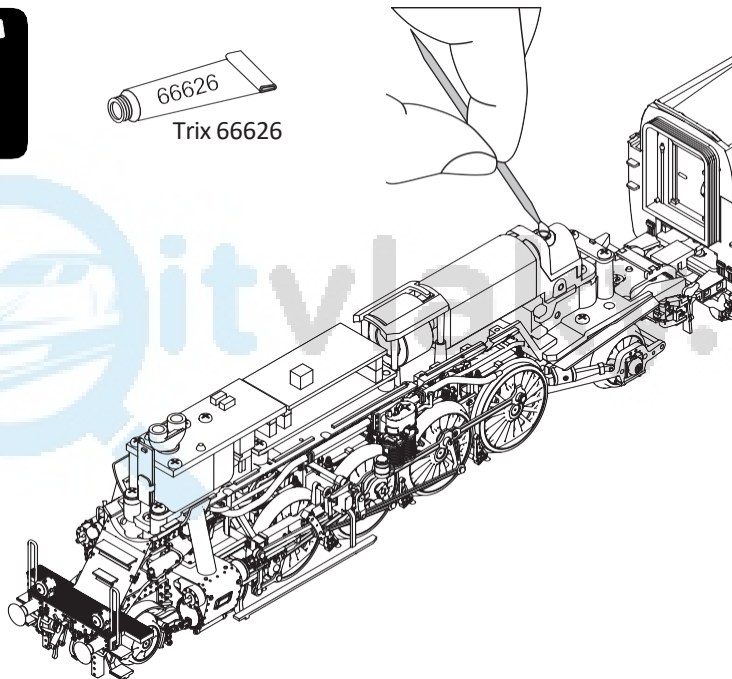
Poloměr > 435

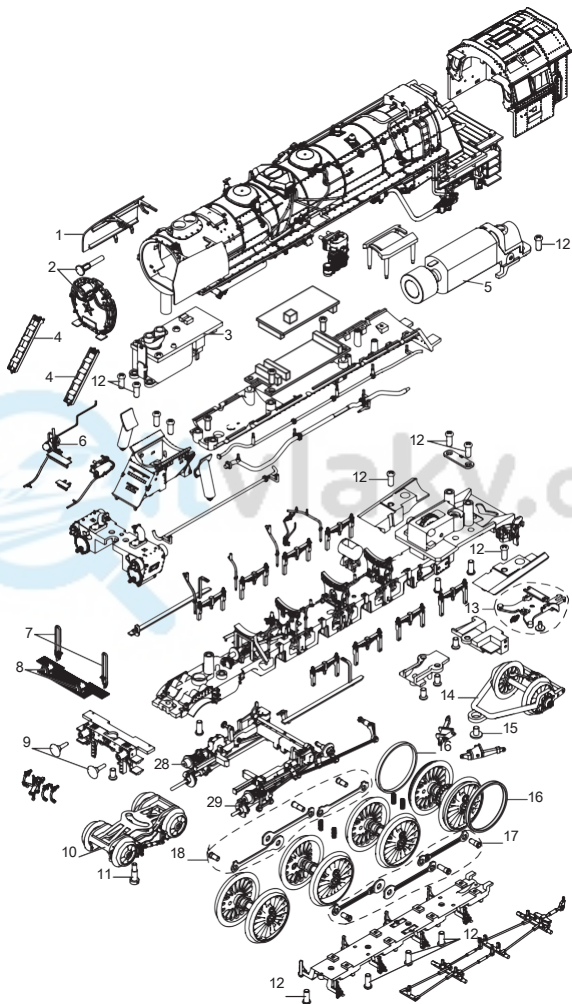


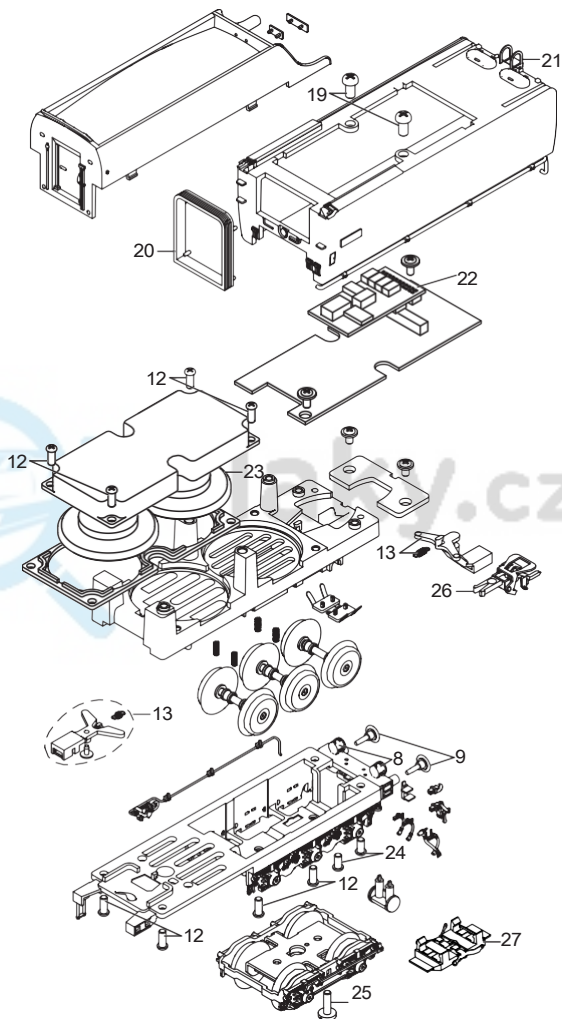












1	Deflektory větru	E363 921
2	Lampy kompletní	E365 874
3	Generátor kouře	E363 506
4	Žebřík vpravo + vlevo	E365 875
5	Motor	E264 215
6	Motorové lampy	E365 876
7	Zábradlí	E364 022
8	Něžná lampa	E363 951
9	Vyrovňovací paměť	E365 877
10	Forerunner	E364 159
11	Šroub	E349 094
12	Šroub	E269 996
13	Spojka kompletní	E365 878
14	Přívěs	E364 155
15	Šroub	E266 679
16	Trakční pneumatika	7 152
17	Spojovací tyč vlevo	E365 879
18	Spojovací tyč vpravo	E365 881
19	Šroub	E120 973
20	Měchy	E363 962
21	Žebřík	E363 956
22	Dekodér	364 147
23	Reproduktory	E120 174
24	Šroub s oválnou hlavou	E266 671
25	Šroub	E257 305
26	Úzké spojení	E357 874
27	Bruska	E290 306
28	Vazba vpravo	E368 211
29	Spojení vlevo	E368 212
	Háky, nádoby, hadice	E364 144

Poznámka: Některé díly jsou nabízeny nenabarvené nebo v jiné barvě. Díly, které zde nejsou uvedeny, může opravit pouze servisní oddělení Märklin.

laky.cz

Obecná poznámka k zamezení elektromagnetického rušení: Pro zajištění provozu, pro který je model určen, je nutný trvalý, bezvadný kontakt kola s kolejnicí. Neprovádějte žádné změny na částech vedoucích proud.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Německo
www.trix.de




www.maerklin.com/en/imprint.html

367073/0522/Sc1Cm
Změna vyhrazena bez předchozího
upozornění
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH