

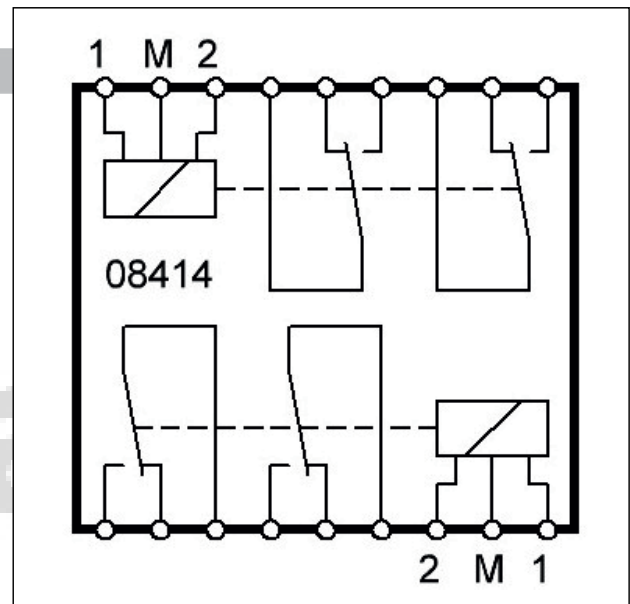
Art.-Nr. 08414 – ? aVg^ebi` SUZa dW

I DCNCFB Bād9N69 BCGH=!

Ü\].Á{ 0ā 0á ā[b]}[Á[~: ^Á^Áái[b{ Á ađ i b} 0Ā c!..Á[~ ÁÁ aad * ~ Á/SS0Ā:} æ^} ^ Áa[Á] 0 | z^} • c0ā ađ • f i{ i d | ~ Ē Ēā q Āi FGGĀ aā i |} 0ā i[c[:] 0ā ađ 0ā Āi Á ĒS[} cā c Á \]. Á aā { aā i |} 0ā aā 0ā |} • 0Ā ĀĀ z z0ā i | ~ á Á } • [a0ā i | } 0ā [} cā c Ēā i[d Ā Ā ^ aā { ~ Á aā i |} ā Ā c @ ā } { ā } æ^} q ā z i | \ aā ađ ā i Ē [\ ~ á Á ^ Á ā [} d [\ Ā cā } & @ \]. Á Ē 0ā i | z^} 0ā & @ Ā] ā [b c ā & @] [ā [q ^ Ē

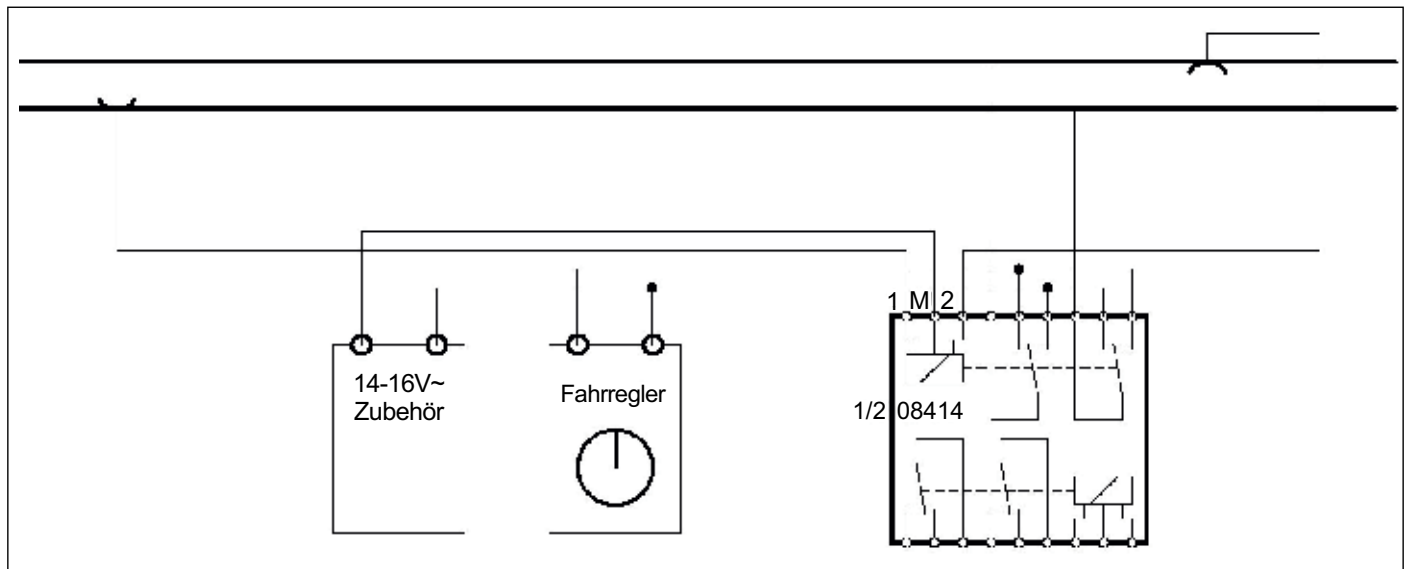
GHFI B `DCD-G`F9 @79

V^} d Á \]. [c Á [a ~ | Á aā a ~ b Á ^ & @ ā Ā \]. Á Ē i F Ē Á { [á i } q Ā \ d [} ā { Á z ^ } q Ā ^ Ā c [Ē : { Á i[c ^ á ^ } 0Ā T [a ~ | Á i Ā c ā Ā :] [c } & ā [c . Á ^] q ā & @ [} cā c Á Á { aā i |} 0ā i | ~ á [c [~ Á aā 0ā |} • 0Ā ĀĀ aā Ē Ā aā 0ā c } ~ Ā Ā Ā Ā Ā [~ Á ā i |} . Á i[cā \ aā Ē ā 0 ^ Ā { Á aā ā Ā aā 0ā } i | Ā [: • aā Ā i Ā Ā & @ Ā Ā Ā ^ á Á Ā ^ } ~ 0Ā V Ē 0ā [c Á ađ ^ Á] q ađ Ā i[cā ^ } q ~ Á [c } & ā | Ā a[Á • c ā aā . { ~ Á ađ 0Ā [\ b ā [c . Á [} cā c Á ā [b } . Ā aā ^ { } 0ā • d ađ ~ Á [\ b Ē ā \ [c . Á [} cā c Ē [d \] Ā aā S : ^ Ā Ā] i [[Ē Ā ^ : ā \ [ā aā \]. [c { ā [a ~ | Ē U [\ Ā) 0ā] q ā & @ • cā Ā Ā aā @ c i } Ā Ā Ā ^ : } ađ [c . { Á cā Ē Ē



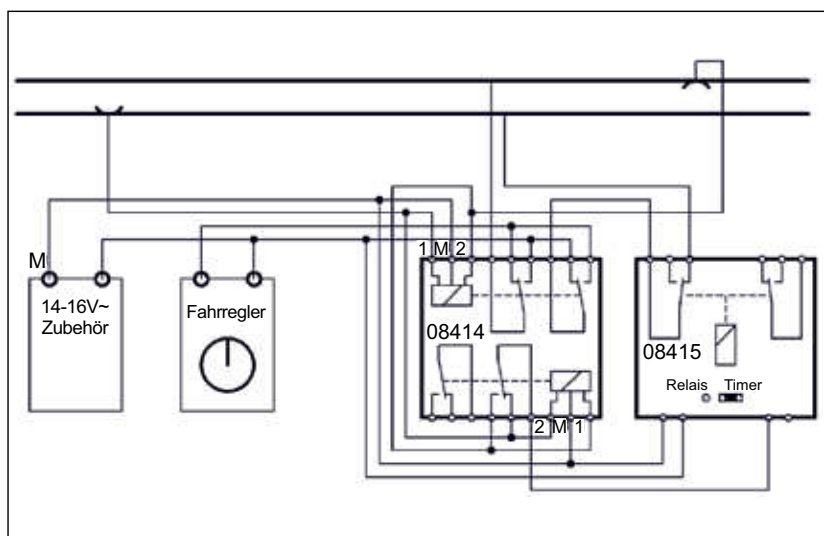
1. 5i hca UjW `cVfUcj `j`U_

Ú ā i } q Ā c [~ Á [\ b ā [c & @ [} cā c Ā Ā [0 } . Á ađ { aā Ā Ā ^] 5 [c i } 0Ā [aā Ā • & ā b Á ^ : ā [} cā c Ē Ā Ā z aā Ā ~ q . Ā } aā aā { | Ā aā 0ā 0ā } [& @ Ē i[d 0 Ā i | ^ 0ā } aā { Ē ā aā Ā c Ā [} cā c 0ā ā [b } Ā Ā • c ~ Ā Ā Ā Ā [Ā Ā aā } aā Ē S [} cā c Ā ~ • 0ā 0ā 0ā Ā ā [b } Ā aā d ađ Ā \ Ē [c [Ā Ā { i ~ Ā ā Ē Ā c @ ā [~ Ā @



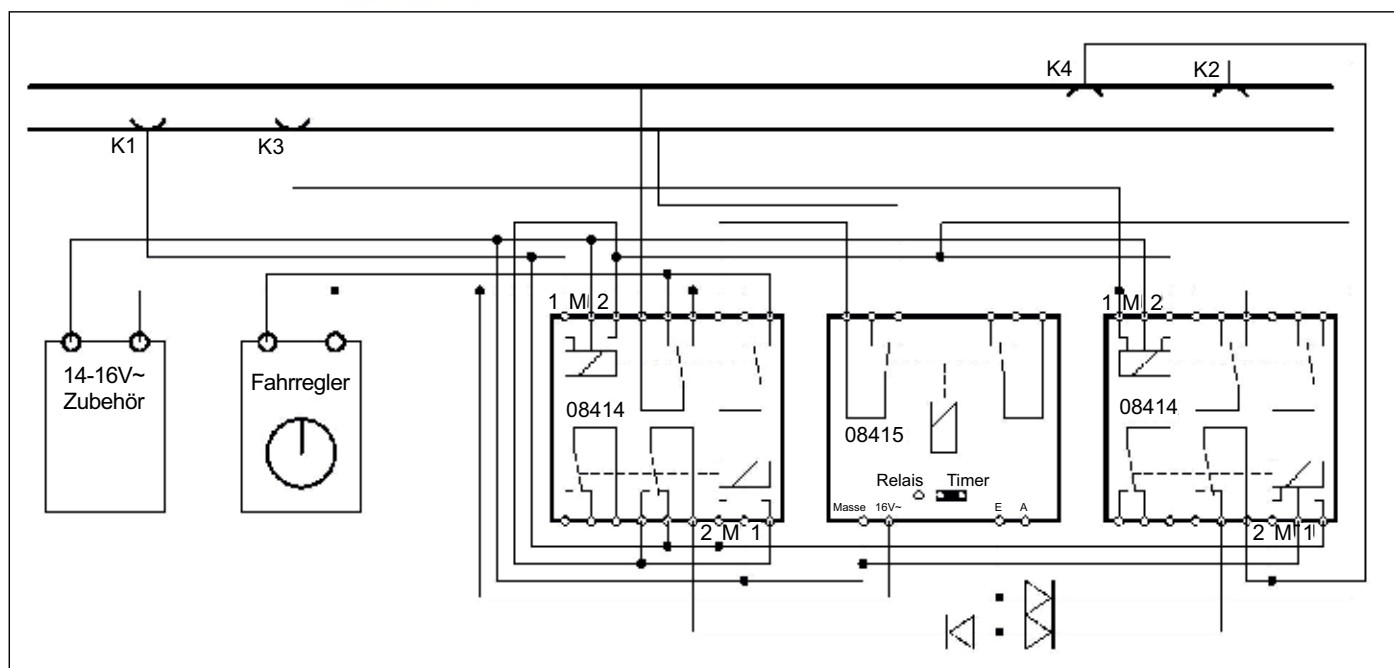
2. AUTOMATICKÝ OBRATOVÝ VLAK S KONTROLOU NA KONCI TRATI

Při dotyku kontaktů se přepne relé pro výměnu pólů a přidavné relé. Současně se spustí časovač, čímž se vlak zastaví. Po zastavení se vlak rozjede v opačném směru. Přídavné relé zabraňuje opětovnému spuštění časovače. Opačný kontakt je nyní aktivní. Volba reléových vstupů, zda se má zapnout nebo vypnout, opět závisí na směru jízdy nastaveném na časovači. Při vypnutém napájení by měl vlak napájení vypnuto. Mělo by být poznamenáno že po spuštění se vlak jednou nezastaví. Jednou na K1 nebo K2, protože se systém nastaví automaticky.



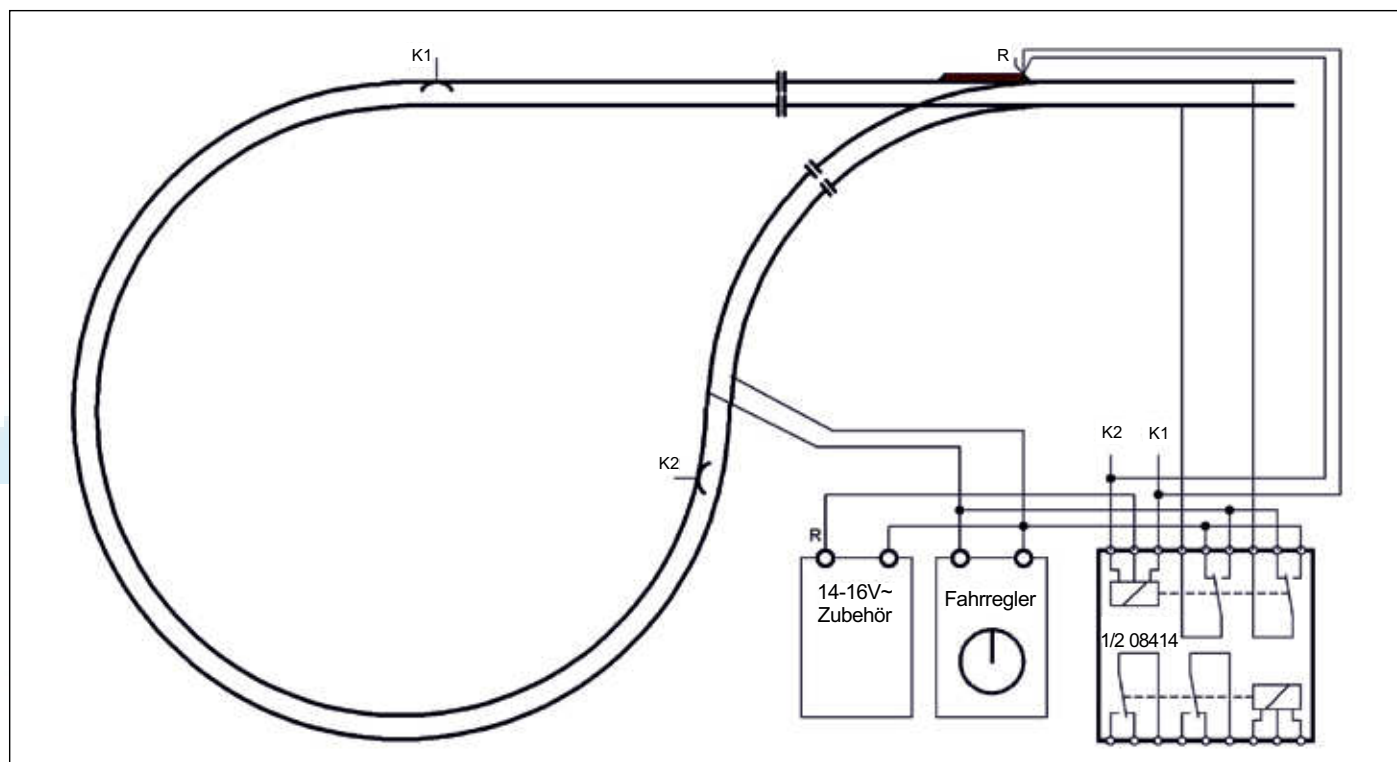
3. MEZIZASTÁVKA

Mezi kontakty K1 a K2 je možné nastavit mezipřistání. K tomuto účelu je určen kontakt (např. K3 pro směr jízdy od K2 ke K1) je třeba uspořádat vlevo ve směru jízdy. Pro každý mezilehlý doraz je nutné spínací relé. Přerušuje spojení s časovým relé poté, co se kovové kolo dotkne kontaktu. Tím se zabrání tomu, aby další kovová kola po rozjezdu vlaku znovu spustila časové relé. Na adrese Spojení mezilehlého zastavovacího kontaktu s časovým relé se obnoví pouze tehdy, když se změní směr jízdy bezprostředně před tím, než má být kontakt mezilehlého zastavení znovu spuštěn (např. pomocí K2, pokud má být K3 znovu aktivován). V zobrazeném zapojení je pro každý směr k dispozici jeden mezilehlý doraz. Jednotlivé mezilehlé dorazové kontakty. (např. K4 a příslušné relé) je možné vynechat nebo do tohoto obvodu přidat další mezilehlé dorazové kontakty. Upozorňujeme, že všechna vedení vedoucí na vstup časového relé musí být doplněna diodami (dodržujte polaritu ve schématu). Tím se zabrání zpětné vazbě na relé směru jízdy. Při použití časového relé určuje jeho nastavení dobu zdržení na všech úsecích zdržení.



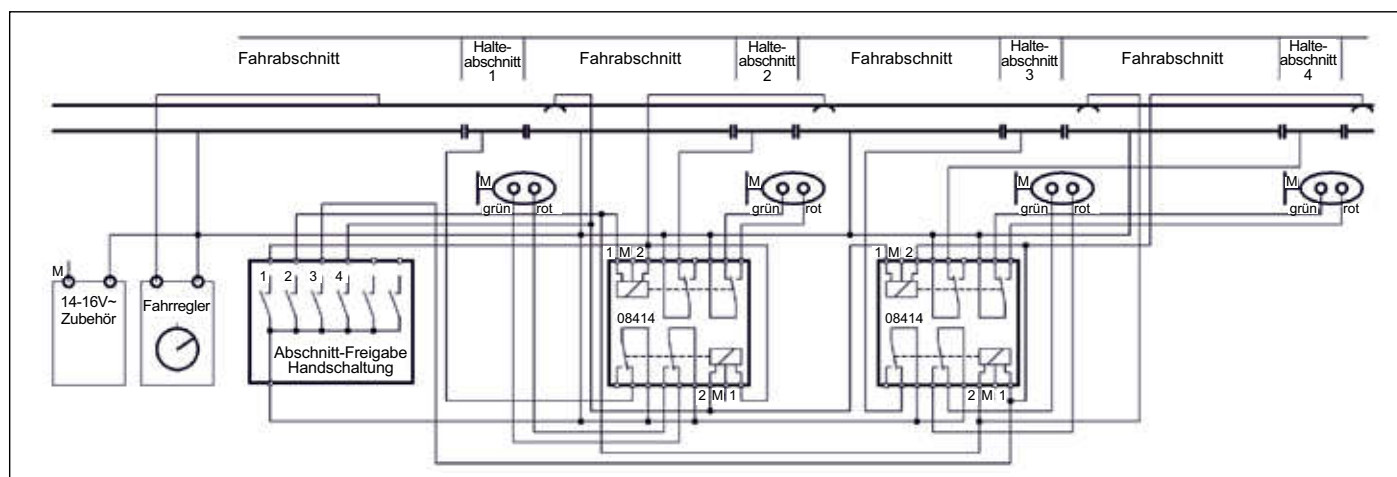
4. AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ ZAMETACÍ SMYČKY

Tento obvod je určen pro automatický chod přes reverzní smyčku. Protože se kolejové spojení pro změněný směr jízdy obrátí, je připojení ke zbývajícím kolejovému systému možné pouze přes galvanicky oddělený trakční transformátor nebo přes dvojitě oddělený kolejový úsek, který lze vypnout. Polarita směru jízdy se obrací prostřednictvím dvou přepínacích kontaktů relé. Přepínání se provádí pomocí kontaktů K1 a K2, přičemž K2 nastaví výhybku přímo a relé nastaví do stavu "2". K1 přepne výhybku do odbočky a relé do polohy "1". K1 a K2 mohou být instalovány pouze na pozemní straně koleje, aby bylo zajištěno bezpečné spínání.



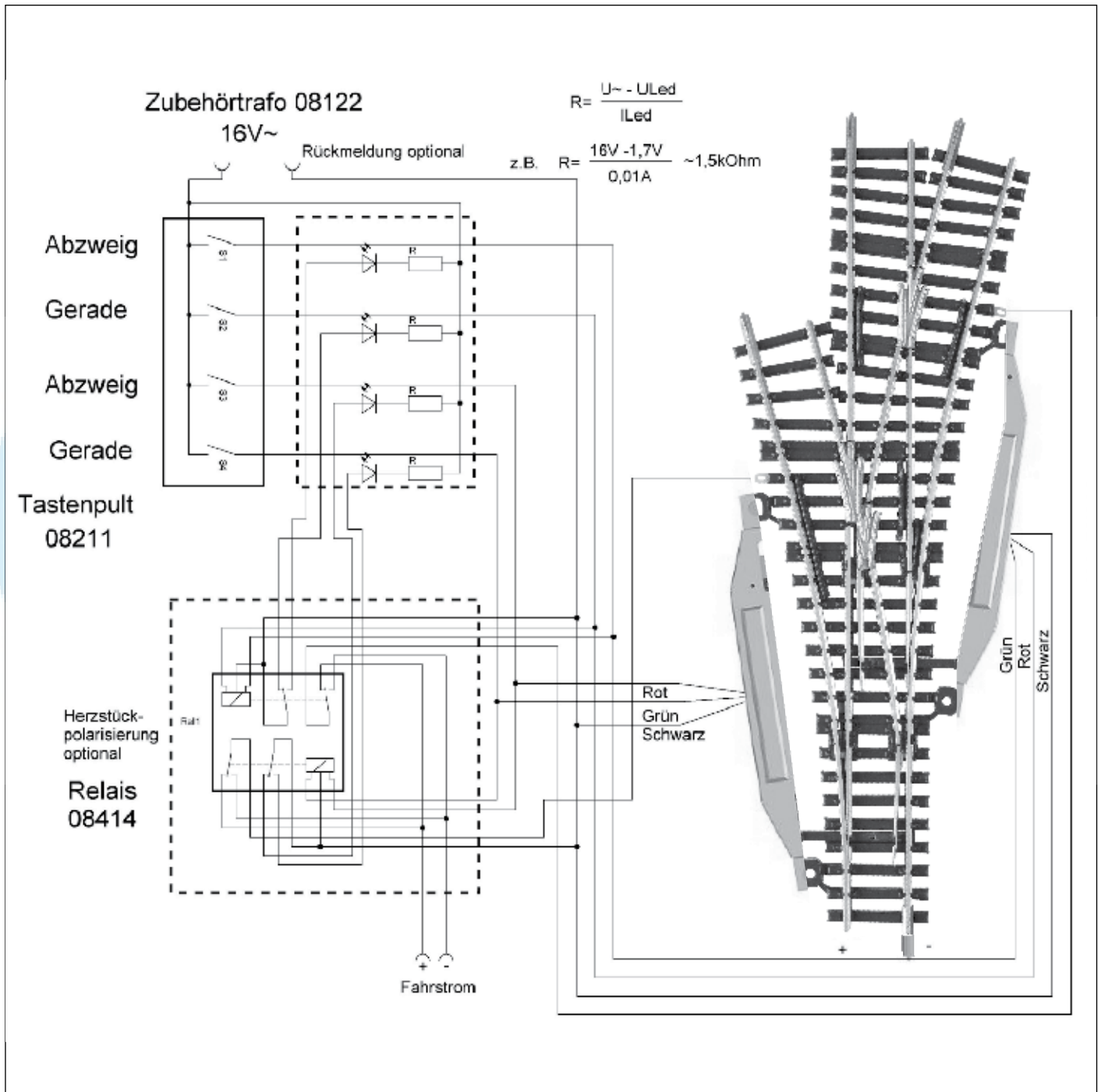
5. AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ BLOKŮ



Reléové moduly lze kombinovat do řetězce, který umožňuje blokové řízení. Při dotyku se předchozí úsek zablokuje a předposlední úsek se uvolní, takže následný vlak může být zablokován. Pokud vlak opustil všechny bloky a žádné všechny návěsti jsou "zelené", kromě poslední v řetězci. Tu lze uvolnit tlačítkem na poslední relé. Protijedoucí vlak není povolen




6. Příklad přepínání třicestný přepínač

Provoz s dvoucívkovými hrotovými stroji obj. č. 83531/83532 s možností žabí polarizace a zpětné vazby hrotu.




 Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.
 


 Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammel-punkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:
www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.