



Roco

10805

Z21-Booster (Zesilovač)



itvlaky.cz

Čeština 2 – 9



Děkujeme, že jste si vybrali posilovač Z21 od společnosti Roco a Fleischmann! od společnosti Roco a Fleischmann!

Na následujících stránkách se dozvíte, co potřebujete vědět, abyste mohli zesilovač Z21 připojit k systému a uvést jej do provozu. V této příručce najdete také mnoho praktických rad. Před uvedením do provozu si pozorně přečtete tyto pokyny a upozornění. Přestože je posilovač Z21-Booster konstruován velmi robustně, nesprávné připojení nebo nesprávná obsluha mohou vést k trvalému poškození přístroje.

Důležité poznámky

- Pokud kombinujete Z21-Booster s produkty jiných výrobců, není možné jej záruka v případě poškození nebo poruchy.
- Z21-booster nesmí být nikdy napájen střídavým napětím.
- Pro každý booster Z21 používejte samostatnou napájecí jednotku, jinak je možné, že dojde k nepřipustnému uzemnění. Které by mohlo zničit váš booster Z21 nebo jiné digitální komponenty!
- Nepoužívejte Z21-Booster, pokud je síťová zástrčka, síťový kabel nebo samotný přístroj vadný nebo poškozený.
- Připojovací práce provádějte pouze při vypnutém provozním napětí.
- Otevřením krytu zařízení Z21-Booster zaniká nárok na záruku.
- Pracujte opatrně a dbejte na to, aby při připojování ke kolejovému systému nedošlo ke zkratu! Zkraty! Nesprávné připojení může vést ke zničení digitálních komponent. V případě potřeby požádejte o radu svého odborného prodejce.
- Zařízení Z21 Booster se může během provozu zahřívat. Ujistěte se, že je k dispozici dostatečné množství k sousedním dílům, aby bylo zajištěno dostatečné větrání a chlazení přístroje. Chlazení jednotky.
- Nikdy nenechávejte modelové kolejiště v provozu bez dozoru! Pokud dojde k nepozorovanému zkratu, hrozí nebezpečí požáru v důsledku zahřátí!

Stručný průvodce

Tlačítko normálního provozu:

- Krátce stiskněte:
Přepínání mezi normálním provozem a STOP
- podržte, dokud nezačne blikat "Config" (min. 3s):
Konfigurační režim
- podržte, dokud se nerozsvítí všechny LED diody
(min. 6 s): Obnovení továrního stavu

Tlačítko v režimu konfigurace:

- Krátce stiskněte:
Aktivace / deaktivace vybrané možnosti
- podržte, dokud se nerozsvítí "Status" (min. 3): další volba

Stav LED normální provoz

- svítí modře - Normální provoz
- bliká modře - STOP / bez B-BUS
- bliká červeně - Zkrat
- bliká 3x červeně - Přehřátí svítí
- zeleně - Kolejový výstup invertován

Stav LED Režim konfigurace

- svítí modře Potvrzení vstupu
- svítí červeně Deaktivovaná možnost
- svítí zeleně Možnost aktivována
- bliká 1x Možnost 1: Mezera v RailComu
- bliká 2x Možnost 2: Automatická inverze
- bliká 3x Možnost 3: Zpráva o dokončení kurzu pro ústřední kancelář



Gleisausgang 3A

Spínaný zdroj napájení:
12 -24 V DC
alespoň 3A

Roco Booster-Bus
DCC a/nebo
Motorola

Určené použití a funkce

Na modelové železnici je mnoho spotřebičů energie, které jsou připojeny k digitálnímu napětí, jako jsou lokomotivy, výhybky, návěstidla, osvětlení atd.. Tyto komponenty musí být napájeny. Od určité velikosti layoutu již nestačí výkon kolejového výstupu centrální jednotky, pak je třeba použít zesilovače, nazývané také "boostery". Ty opět napájejí nové kolejové a řídicí úseky proudem až 3A. Pokud je aktivována volba RailCom (standardně je aktivována), vytvoří booster takzvanou RailCom mezeru pro DCC balíčky, která umožňuje použití lokálních detektorů RailCom nebo detektorů obsazení kolejí podporujících RailCom, jako je například detektor 10808 Z21. Z21-Booster byl speciálně navržen pro produktovou řadu Z21, ale je kompatibilní i se staršími povelovými stanicemi Roco a Vertsärkern (v případě potřeby je nutné deaktivovat RailCom).

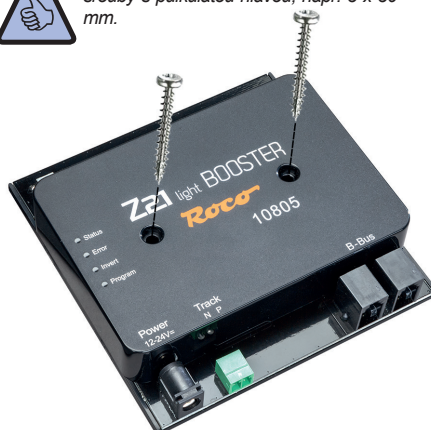


Montáž posilovače

Namontujte posilovač na dobře viditelné místo s dostatečným větráním, aby bylo možné odvádět odpadní teplo. V žádném případě neumísťujte booster do blízkosti silných zdrojů tepla, jako jsou radiátory nebo místa s přímým slunečním zářením. Tento booster byl vyvinut výhradně pro suché vnitřní prostory. Nepoužívejte proto booster v prostředí s velkými výkyvy teplot a vlhkosti.



Tip: Pro montáž posilovače použijte šrouby s půlkulatou hlavou, např. 3 x 30 mm.



Připojení posilovače - B-BUS

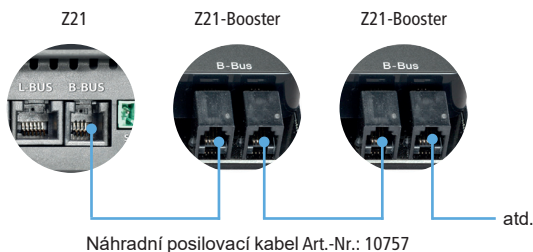
Pomocí dodaného čtyřpólového kabelu B-BUS se booster připojí k centrální jednotce, např. Z21 na sběrnici "B-BUS" nebo k jinému boosteru. U starších centrálních jednotek nebo zesilovačů může být připojení označeno také jako "Booster out". Nezáleží na tom, která ze dvou zásuvek na boosteru je použita. Posilovač přijímá protokoly DCC i Motorola.



POZOR: V případě smíšeného provozu různých posilovačů, které nepodporují RailCom podporu, musí být RailCom na boosteru deaktivován (viz kapitola Konfigurace).



Info: Pokud nemá být zpráva o zkratu předána ústředně, lze tuto funkci deaktivovat (viz kapitola Konfigurace).



Náhradní posilovací kabel Art.-Nr.: 10757

Připojení posilovače - napájecí jednotka



Spínaný napájecí zdroj:
12 -24 V DC
Výstupní proud -
alespoň: 3A

K napájení posilovače lze použít pouze spínané zdroje se stejnosměrným výstupním napětím. V žádném případě nesmí být posilovač napájen střídavým napětím, například pomocí běžného transformátoru.

Pro každý booster používejte samostatný napájecí zdroj, jinak může snadno dojít k nepřipustnému zemnímu zkratu, který by mohl zničit váš booster nebo jiné digitální komponenty!



Tip: Doporučujeme spínaný napájecí zdroj Roco 10851.



Info: Jak vypočítat spotřebu energie pro rozložení H0:

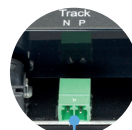
- Stojící lokomotivy se světlem: cca 100 mA
- Jedoucí lokomotivy v závislosti na velikosti a zatížení: 300 až 600 mA
- osvětlené vozy: cca 30mA na žárovku (Pozor: značné výkyvy!)
- Digitální spíráhlo nebo generátor kouře: cca 100mA
- Digitální hrotové stroje nebo dekodér výhybek: rezerva cca 500mA

Připojení posilovače - kolejový výstup

Kolejnice se připojují k posilovači pomocí přiložené zásuvné svorky. Pro napájení použijte kabely o průřezu 0,5 mm² až 1,5 mm². U delších úseků kolejí je nejlepší přivádět nové kabely každé 2 m.



UPOZORNĚNÍ: Pokud odběr proudu trvale překročí 2,5 A, je sekce přetížená a musí být rozdělena (je zapotřebí další zesilovač). Tedy tím zůstává malá rezerva, aby bylo možné bezpečně přepínat body apod.



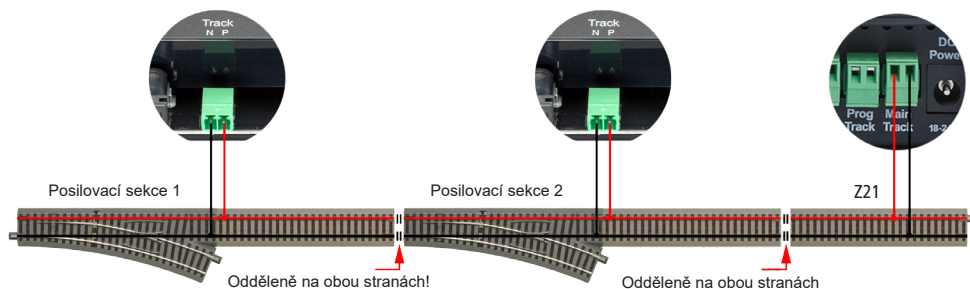
Kolejový výstup 3A



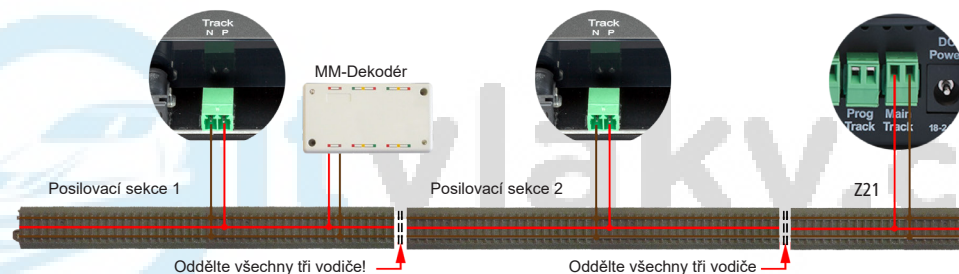
Info: Ujistěte se, že propojovací stopy neobsahují kondenzátory (často potřebné při analogovém provozu).



Připojení na dvouvodičové trati



Připojení k třívodičové trati



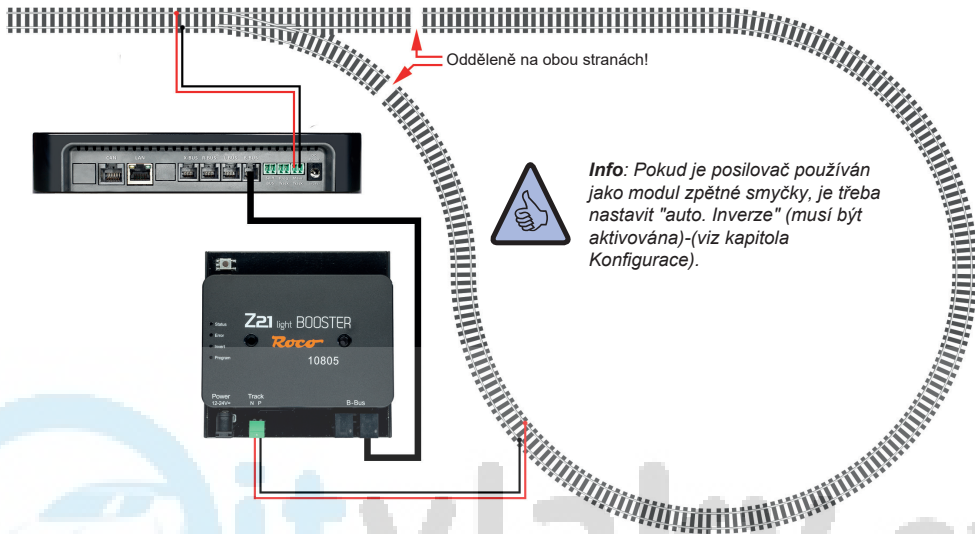
Info: Při použití třívodičového provozu je důležité věnovat pozornost polaritě, protože u starších dekodérů Motorola jinak může dojít k poruchám. V oddělovacích bodech používejte stírací kolébky.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je to nutné, vnější vodiče mohou zůstat připojeny a pouze lze odpojit střední vodič. To se však nedoporučuje a provádí se na vlastní nebezpečí! V tomto případě se také ujistěte, že jsou v systému použity pouze zesilovače Z21!



Připojení jako zpětná smyčka



Tlačítka a konfigurace

Pomocí tlačítka můžete posilovač nakonfigurovat a ovládat.

Aktivace/deaktivace výstupu stopy:

Když je booster v normálním provozu (modrá LED trvale svítí), lze výstup na stopu vypnout krátkým stisknutím tlačítka (modrá LED bliká). Opětovným krátkým stisknutím tlačítka se výstup stopy opět aktivuje.

Konfigurace:

Pro vstup do konfiguračního režimu stiskněte tlačítko alespoň na 3 sekundy, dokud nezačne blikat bílá LED dioda "Config" (v konfiguračním režimu je výstup stopy deaktivován).

Kontrolka "Config" indikuje aktuálně zvolenou možnost:

-   bliká 1x bíle - Možnost 1: RailCom
-   bliká 2x bíle - Možnost 2: automatická inverze
-   bliká 3x bíle - Možnost 3: zpráva o zkratu do řídicího centra

Krátkým stisknutím tlačítka aktivujete nebo deaktivujete vybranou možnost. deaktivováno. To je indikováno zelenou LED diodou pro "aktivováno" nebo červenou LED diodou pro "deaktivováno".

Tlačítko Booster





Dalším stisknutím po dobu alespoň 3 sekund se nastavení akceptuje a přejde se na další možnost. To je signalizováno rozsvícením modré LED diody. Po přijetí poslední volby je konfigurační režim ukončen a všechna nastavení jsou uložena. Po uplynutí 3 sekund se automaticky znovu aktivuje výstup dráhy.

Obnovení továrního nastavení:

Pokud je nutné obnovit všechna nastavení do továrního nastavení, stačí stisknout a podržet tlačítko déle než 6 sekund, dokud se nerozsvítí všechny LED diody a nezačne blikat modrá LED dioda. Tím se spustí reset. Po 3 sekundách se výstup dráhy opět automaticky aktivuje.

Možnost konfigurace:

RailCom

Pomocí této možnosti lze aktivovat/deaktivovat vytvoření mezery RailCom, (ve výchozím nastavení je aktivována).



POZOR: Pokud sousední posilovací úseky nevytvářejí mezeru RailCom, musí být tato volba deaktivována (10761, 10764, 10768, 10830, 10832, 10762, 10765 neumí RailCom).

Automatická inverze

Tato volba aktivuje automatickou inverzi, která způsobí automatické přepólování signálu stopy, pokud je booster používán např. jako modul reverzní smyčky. Je to praktické i proto, abyste nemuseli vždy dávat pozor na polaritu stopy (ve výchozím nastavení je aktivováno).



UPOZORNĚNÍ: V případě sousedících posilovacích sekcí může být použita pouze jedna ze dvou. z obou posilovačů musí být aktivován, jinak by došlo k přepólování obou současně, což by vedlo ke zkratu.

Zpráva o zkratu

Pokud je tato možnost deaktivována, zprávy o zkratu se nepředávají do řídicího centra. Posilovač se přesto v případě zkratu vypne a každé 3 sekundy se automaticky pokusí znovu aktivovat výstup dráhy (standardně aktivováno).

**Technické údaje:**

Vstupní napětí - 12-24V DC (Používejte pouze spínané zdroje napájení)

Vstupní proud - 3,1A max.

Příkon - 0,6W

Výstupní napětí - 1,1V

Výstupní výkon - 3A max.

Ochrana proti přetížení - měření tepelného, proudového a napájecího napětí

Digitální systém - DCC a/nebo Motorola

RailCom - Mezeru lze deaktivovat

Automatická inverze - měřením proudu, lze deaktivovat

B-BUS - Hlášení o zkratu lze deaktivovat

Rozměry D x Š x V - 104mm x 104mm x 25mm

Rozsah dodávky:

- Z21 booster
- Kabel B-BUS
- Zásuvná svorka pro připojení dráhy



Dieses Symbol auf dem Produkt, der Verpackung oder in der Dokumentation bedeutet, dass dieses Produkt nicht wie Hausmüll behandelt werden darf. Stattdessen soll dieses Produkt zu dem geeigneten Entsorgungspunkt zum Recyclen von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden. Wird das Produkt korrekt entsorgt, helfen Sie mit, negativen Umwelteinflüssen und Gesundheitsschäden vorzubeugen, die durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Material wird unsere Naturressourcen erhalten. Für nähere Informationen über das Recyclen dieses Produktes kontaktieren Sie bitte Ihr lokales Bürgerbüro, Ihren Hausmüll-Abholservice oder das Geschäft, in dem Sie dieses Produkt gekauft haben.

RailCom ist eine eingetragene Marke von Lenz Elektronik GmbH

Motorola ist eine eingetragene Marke der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)



Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! • Please retain these instructions for further reference! • Picre d bien vouloir conserver ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! • Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! • Deze handling altijd bewaren.



Roco

Modelleisenbahn GmbH

Plainbachstraße 4

A - 5101 Bergheim

Tel.: +43 (0)5 7626

CE 14+

Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim

8010805920

V / 2016