

Model lokomotivy řady 141 (ex. E499.1)

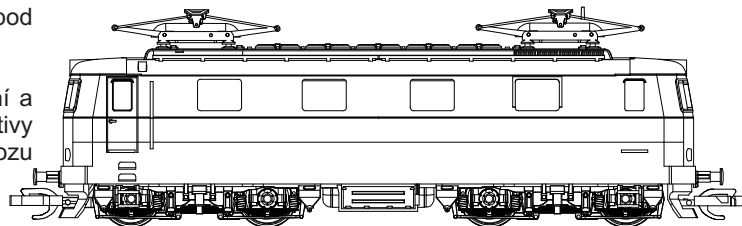


TT 1:120

Elektrická lokomotiva řady 141 (ex. E499.1) byla vyvinuta v Škoda Plzeň jako konstrukční pokračování typu E499.0 "Bobina" s náhradou lícenčních prvků domácím vývojem.

V letech 1959-61 bylo vyrobeno 61ks pro ČSD a současně dalších 30ks pro polské dráhy PKP (označeno EU05) a 87ks pro SSSR pod označením Čs3.

Lokomotivy byly díky rychlosti 120km/h určeny převážně pro osobní a rychlíkovou dopravu. V 90. letech přešly všechny zvyšující lokomotivy pod ČD, do roku 2012 byla většina již vyřazena a zůstávají v provozu poslední stroje jako záložní rezervy.



Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 131mm, hmotnost: 200g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 300mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističe 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v orig. obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

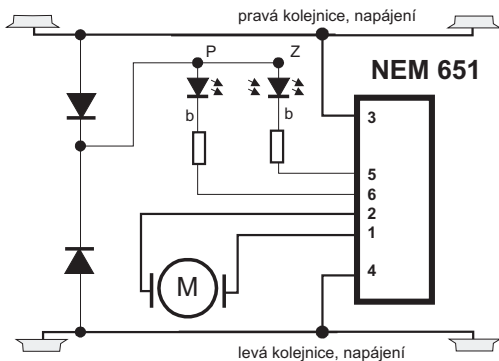
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

Kola čistit pouze lihem! Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1 a 5.).

Model má dvojité sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro prodloužení provozu na znečištěných kolejích lze napružit i druhý kontakt pro zlepšení odběru proudu.

Montáž dekodéru DCC (NEM 651, 6 pin)

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace elektrovýzbroje pro poškození. Model je vybaven rozhraním NEM651 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů je připraven i držák pro umístění reproduktoru.



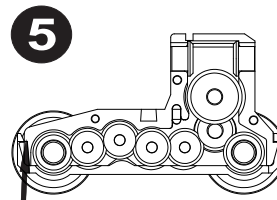
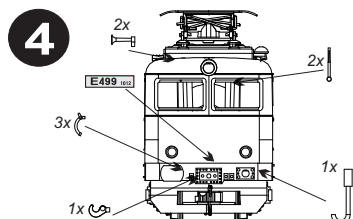
Montáž náprav a údržba převodů

K modelu je dodávána náhradní náprava s gumovou bandáží pro zvýšení tažné síly modelu. V případě použití ji vyměňte za vnitřní dvojkolí na jednom z podvozků. Výměna za vnější dvojkolí není doporučena, zhorší jízdní vlastnosti modelu.

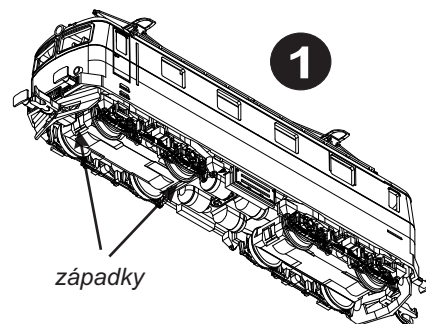
Kryt převodovky se odejme opatrným zasunutím jehly za západku, jejím vyhnutím cca o 0.6mm a tahem krytu dolů- obr. 5.

Montáž doplňků

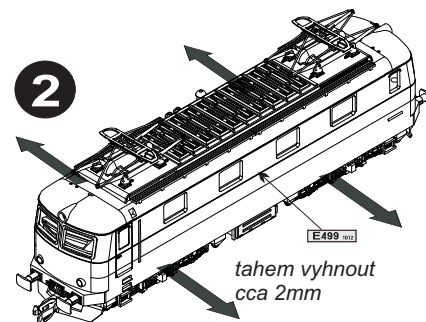
K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 4 je znázorněno umístění dílů a identifikačních tabulek.



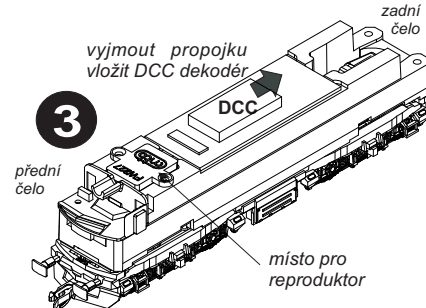
zasunout hrot jehly, odehnout západku 0.5mm



západky



tahem vyhnout cca 2mm



vyjmout propojku vložít DCC dekodér

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: Segala group s.r.o., Praha 10

www.mtb-model.com

TT141_CZ v1.0



0508131115