

# Vectron

Innovativ in Technik und Design

FLEISCHMANN

Spur N



Foto mit freundlicher Genehmigung: BLS Cargo

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

## Neukonstruktionen 2018

# Die Vectron-Modelle 2018

## Elektrolokomotive BR 1293, ÖBB

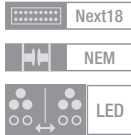


Foto: H0



Foto: P.Wortmann

Art. Nr.: 739305



Art. Nr.: 739375



Fernlicht (Digitalversion)

## Elektrolokomotive BR 193, SBB Cargo International

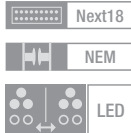


Abb.: Reuschel  
Änderungen vorbehalten

Art. Nr.: 739304



Art. Nr.: 739374



Der Vectron ist eine Mehrsystem-Lokomotive, die von Siemens für den grenzüberschreitenden Schienenverkehr in Europa entwickelt wurde.

Schweizer Lichtwechsel (Digitalversion)  
Fernlicht (Digitalversion)

## Elektrolokomotive Re 475, BLS Cargo

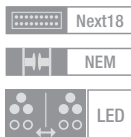


Foto: H0

Art. Nr.: 739302



Art. Nr.: 739372



Die Schweizer Lokomotiven verkehren zwischen den Niederlanden und Italien (Nord-Süd-Korridor Rotterdam - Genua)

Aktuelles BLS Cargo-Design  
Schweizer Lichtwechsel (Digitalversion)  
Fernlicht (Digitalversion)

## Elektrolokomotive BR 193, PKP Cargo

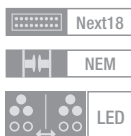


Foto: H0

Art. Nr.: 739307

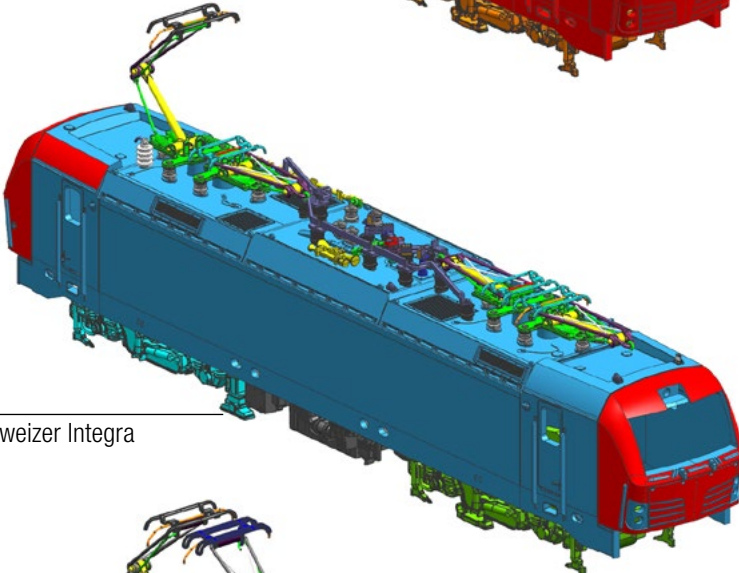
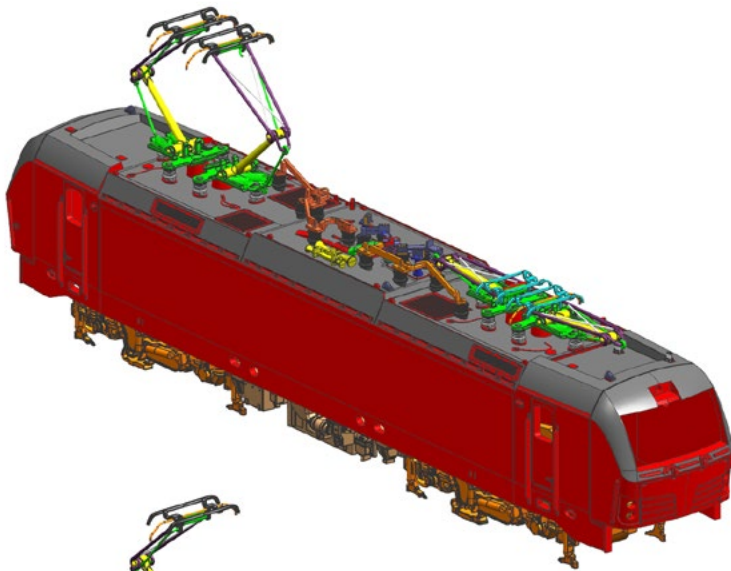


Art. Nr.: 739377

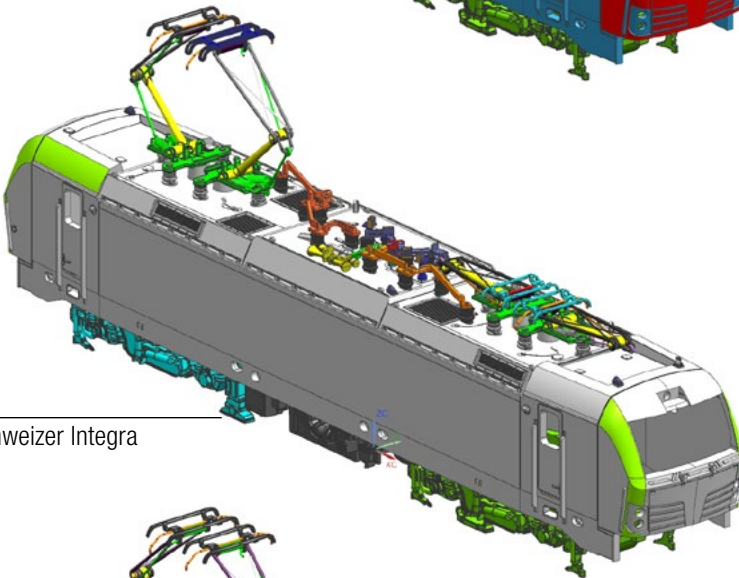


Auch häufig in Deutschland anzutreffen  
Ideale Zuglok für schwere Ganzzüge der PKP Cargo (Art. 852328 / 828342)  
Fernlicht (Digitalversion)

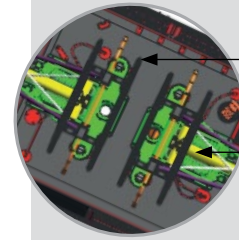
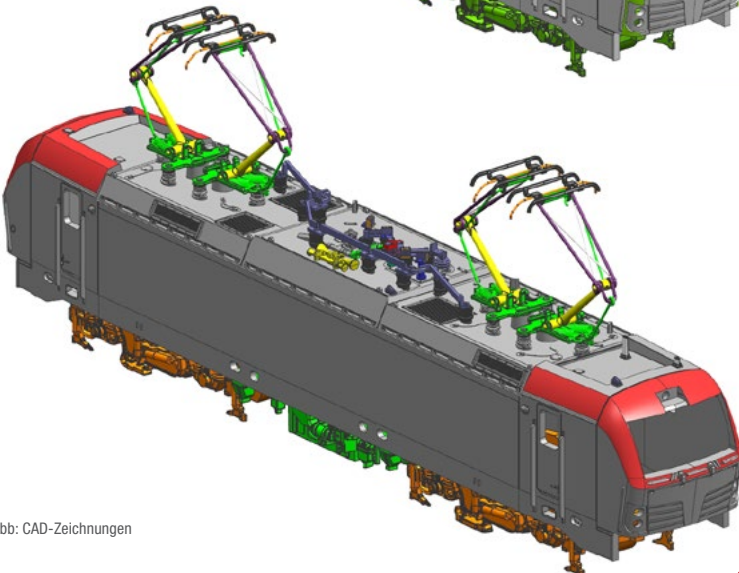
# Vectron-Highlights



Schweizer Integra

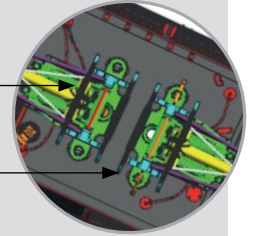


Schweizer Integra



DB/ÖBB-Pantograph

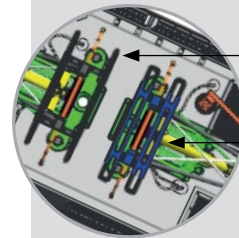
Tschech. Pantograph



Ital. Pantograph

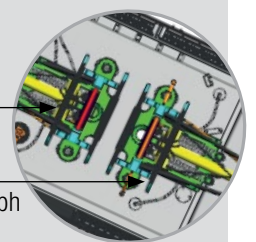
Schweizer Pantograph

- Modelle mit vorbildgetreu unterschiedlichen Dachleitungen und Dachausstattung
- Vorbildgetreu unterschiedliche Pantographen je Ausführung für den grenzüberschreitenden Verkehr
- Vorbildgetreue Nachbildung des jeweiligen Zugsicherungssystems (z. B. Indusi / Integra)



Deutscher Pantograph

Holländ. Pantograph



Ital. Pantograph

Schweizer Pantograph

- Vorbildgerecht unterschiedliche Drehgestell-Ausführungen:  
mit je 4 Sandkästen pro Drehgestell (ÖBB-/ PKP-Varianten)  
mit je 2 Sandkästen pro Drehgestell (SBB-/ BLS-Varianten)
- Ausführung mit Trafowanne

Alle Abb: CAD-Zeichnungen

# T2000

Neukonstruktion 2018

## Der „Alleskönner“ für den intermodalen Verkehr



### Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, AAE

PRIVAT

Ep VI

219

NEM



Art. Nr.: 825004

T2000 und Tankcontainer sind Neukonstruktionen 2018!

Äußerst filigrane Umsetzung

Wagen aus Metalldruckguss

Variabel bestückbar mit Containern und Auflegern



### Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, WASCOSA

PRIVAT

Ep VI

219

NEM



Art. Nr.: 825001



Foto: P. Wortmann