

IC '79 – Jede Stunde. Jede Klasse.



IC '79 – Jede Stunde. Jede Klasse.

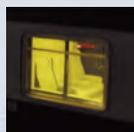


PIKO Fahrzeug-Heft 1/2017

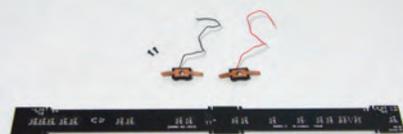
PIKO



IC '79 – Jede Stunde. Jede Klasse.



Passendes Zubehör:  
56281 Innenbeleuchtung für IC Abteilwagen  
56282 Innenbeleuchtung für IC Großraumwagen  
56283 Innenbeleuchtung für IC Speisewagen



Für alle Wagen: # 56060

Passende PIKO Lokomotive für die Intercity-Züge:  
die Kultlokomotive BR 103



**Modell-Highlights:** Modell in kurzer Ausführung, ohne Schürzen, mit Pufferverkleidung und mit filigranen Einholmstromabnehmern | Druckgussrahmen | feinste Lackierung und Bedruckung | freistehende Frontgriffstangen | detaillierte Drehgestelle | Motor mit zwei Schwungmassen | Stromabnahme über acht Räder | zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte | Die Führerstandsbeleuchtungen und der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel weiß/rot sind digital schaltbar | Digitalschnittstelle PluX22 | vorbereitet für Sound-Nachrüstung

51676 Elektrolok BR 103 DB Ep. IV 169,99 €\*  
51677 ~ Elektrolok BR 103 DB Ep. IV 189,99 €\*  
AC-Ausführung ab Werk mit PluX22 Decoder!  
56350 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher



Goldenes Gleis 2016  
der Verlagsgruppe  
Bahn für die  
PIKO BR 103



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brützer



Neue Wagen für den Fernverkehr von PIKO!

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de  
99855/01 2017, © PIKO Spielwaren GmbH  
PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



www.piko.de

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

www.piko.de

## Im Stundenrhythmus durch Deutschland

### Der Intercity '79 – ein Klassiker ab sofort bei PIKO

Nachdem die Intercity-Züge ab 1971 mit ihrem Erste-Klasse-Angebot die Fernschnellzüge ablösten, konnten von der DB viele neue Kunden gewonnen werden. Doch schon bald zeigte sich, dass sich ein rein erstklassiges Intercity-Angebot durch die Konzentration auf einen eingegengten Kundenkreis langfristig nicht wirtschaftlich aufrechtzuerhalten war. Nach einigen internen Streitigkeiten wurde 1977 beschlossen, Intercity-Züge mit der zweiten Wagenklasse und einem Stundenrhythmus einzusetzen.

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und der Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten. Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen, 2. Klasse unterteilt.

Als Verknüpfungsbahnhöfe waren Hannover Hbf, Dortmund Hbf, Köln Hbf, Mannheim Hbf und Würzburg Hbf eingerichtet, an denen die Wagen der jeweiligen Klasse an den Bahnsteigen direkt gegenüberstanden, wodurch sich die Umsteigezeiten von IC zu IC verkürzten. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.



Aufnahme: Werner & Hansjörg Brutzer

## Die Wagen im Detail:

*IC 586 Ernst Barlach\*  
München - Hamburg-Altona*



59660 Avmz 111: Abteilwagen mit MD 367 Drehgestellen,  
Wag.-Nr. 61 80 19-90148-6, Rev.-Datum 28.05.82.  
LüP: 303 mm - mit getönten Scheiben!



49,99 €\*



59661 Apmz 121: Großraumwagen mit MD 367 Drehgestellen,  
Wag.-Nr. 61 80 18-90063-8, Rev.-Datum 9.2.82.  
LüP: 303 mm - mit getönten Scheiben!



49,99 €\*



59662 ARmz 211: Speisewagen mit MD 367 Drehgestellen,  
Wag.-Nr. 61 80 84-94553-3, Rev.-Datum 22.3.82.  
LüP: 316 mm – mit feinem Einholmstromabnehmer zur  
Stromversorgung der Küche ohne Lokomotive!



54,99 €\*



59663 Bm 235: Abteilwagen mit MD 367 Drehgestellen,  
Wag.-Nr. 51 80 22-90641-7, Rev.-Datum 22.4.82.  
LüP: 303 mm – mit gravierten Öffnungsgriffen an den Fenstern!



49,99 €\*



59664 Bpmz 291: Großraumwagen mit MD 522 Drehgestellen,  
Wag.-Nr. 61 80 20-94071-3, Rev.-Datum 7.4.82.  
LüP: 303 mm – mit MD 52-Drehgestellen und getönten Scheiben!



49,99 €\*

**Gemeinsame Modell-Highlights der Wagen:** Die maßstäblichen, komplett neukonstruierten 1:87 PIKO IC Wagen zeichnen sich durch feinste Lackierung und Bedruckung, angesetzte Griffstangen, besonders passgenaue, schlierenfreie Fenster, die den Vorbildern entsprechend bei den Wagen Avmz, Apmz und Bpmz unterschiedlich getönt ausgeführt wurden, originalgetreuen Inneneinrichtungen, feine Gravuren, als Einzelteile eingefügte Klappen im Fach der Zuglaufschilder, realistische Nachbildungen der Drehgestelle und natürlich hervorragenden Rolleigenschaften aus.

Die Großraumwagen besitzen zusätzlich glasklare Trennwände zwischen den Raucher- und Nichtraucherbereichen. Alle Wagen fahren bis zum Radius R2 herunter problemlos mit den angesetzten Treppen und sind als Teile des Zugstammes des IC 586 Ernst Barlach\* mit Zuglauf München – Würzburg – Hamburg-Altona gekennzeichnet.

\*Ernst Barlach: deutscher Bildhauer, Schriftsteller und Zeichner!