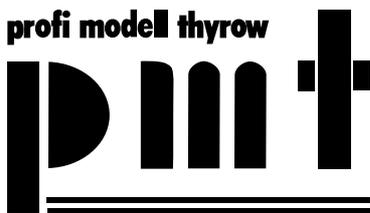


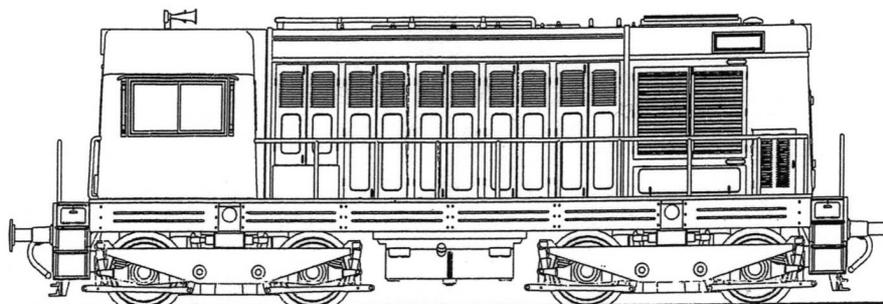
profi modell thyrow



## Dieselelektrische Rangierlokomotive

BR V75 / 107 der DR

BR T435.0 der CSD



1962 beschaffte die DR 20 Dieselloks aus der CSSR, die sich dort bereits seit 1958 im Betriebsdienst bewährt hatten. Es handelt sich um ein Triebfahrzeug des mittleren Leistungsbereiches mit elektrischer Kraftübertragung, gebaut bei Ceskomoravska Kolben Danek (CKD) in Praha-Smichov. Die CSD stellte von der Baureihe T435.0 insgesamt 150 Stück in Dienst. An Industriebetriebe in der CSSR wurden 83 Stück geliefert. 18 Stück wurden von Industriebetrieben in der DDR beschafft. Einige davon sind heute noch im Einsatz. Alle 20 von der DR importierten Loks waren in den Bahnbetriebswerken Leipzig Hbf. Süd und Leipzig Hbf. West beheimatet. Sie waren Ersatz für die auf dem Leipziger Hbf. im Rangierdienst eingesetzten Dampfloks der BR 80. 1970 erfolgte die Umzeichnung auf EDV-Betriebsnummern 107 001 bis 107 020. Außer dem Planeinsatz im Rangierdienst konnte man sie auch vor Nahgüterzügen, Bauzügen und gelegentlich sogar Reisezügen sehen.

### Technische Daten

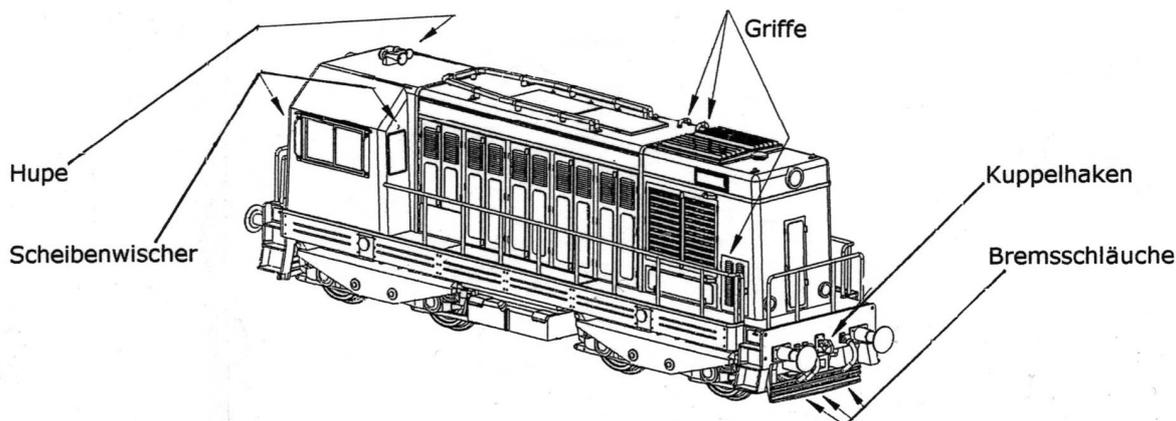
### Vorbild

### H0 Modell

Länge über Puffer	12 560 mm	144,4 mm
Achsfolge	Bo'Bo'	Bo'Bo'
Achsstand gesamt	8 700 mm	100 mm
Achsstand Drehgestell	2 400 mm	27,6 mm
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	82 km/h umgerechnet
Dienstmasse	62,6 t	250 g
Lieferwerk	CKD	pmt
Erstes Beschaffungsjahr	1962	2009

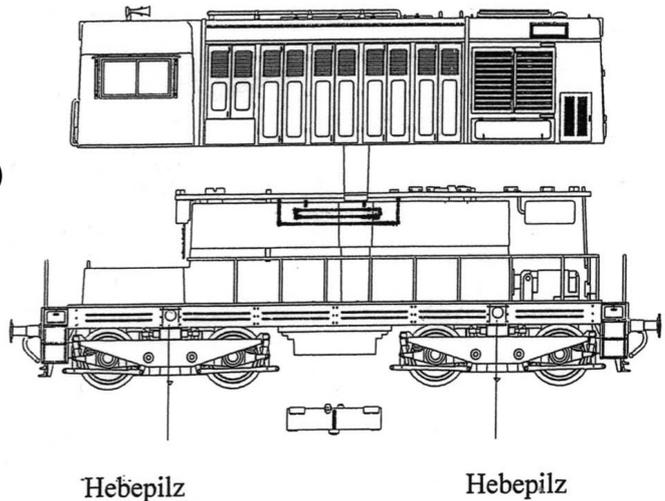
Das Modell verfügt über eine PLUX-12-Schnittstelle für Decoder. Mit kulissengeführten NEM-gerechten Aufnahmen für austauschbare Kupplungsköpfe ist auch kurzgekuppelter Betrieb möglich. Für Stirn- und Typschildbeleuchtung werden SMD-LED gekoppelt mit einem Stromkonstanter eingesetzt, so dass auch bei diesem Modell fahrtrichtungsabhängige Stirn- und Schlußbeleuchtung bei gleichmäßiger Helligkeit über einen großen Spannungsbereich erreicht werden.

### Vervollständigen des Modells



### Öffnen der Lokomotive:

- Rastpunkte am Tank vorsichtig nach innen drücken (von unten sichtbar)
- Rastnasen der Motorhaube lösen
- Tank abnehmen
- das Gehäuse nach oben abziehen



### Auswechseln der Geländer, vorn und hinten:

- Puffer ca. 2 mm nach außen ziehen
- Pufferbohle ca. 3 mm nach unten drücken (Vorsicht, NEM-Schacht nicht aushängen)
- Geländer kann gewechselt werden

### Auswechseln der Seitengeländer:

- Pufferbohle wie vor beschrieben ganz abnehmen
- Hebepilze ca. 1 mm herausziehen und Seitenverkleidung nach unten drücken
- Geländer kann gewechselt werden

### Motorwechsel:

- Oberteil abnehmen
- große Leiterplatte abschrauben, abziehen und seitlich wegkippen
- Motor nach oben herausnehmen
- bei Einbau Kardanwellen einhängen nicht vergessen

### Decodereinbau:

- Motorhaube und Führerhaus abnehmen
- Hauptleiterplatte lösen, Abschlußstück entfernen
- Decoder einstecken und Hauptleiterplatte wieder festschrauben
- Funktionsprobe

### Wartungshinweise:

Um an Ihrem Modell viel Freude zu haben, sind in gewissen Abständen einige Wartungsarbeiten zu empfehlen. Reinigen Sie die Drehgestelle von Staub und Faserresten (besonders an den Radschleifern). Versehen Sie alle Achslager, die Schneckenwelle und gegebenenfalls auch die Motorlager mit einem kleinen Tropfen Öl. Achtung! Verwenden Sie zu diesem Zweck im Fachhandel angebotene Schmierstoffe.

### profi modell thyrow

Dipl.-Ing. Werner Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow

Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40

Internet: [www.pmt-modelle.de](http://www.pmt-modelle.de), Email: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)