

MĚŘICÍ KRYTÝ VŮZ PIKO TT

PIKO



NÁVOD K OBSLUZE



Obsah

1.	Úvod	3
2.	Popis systému a funkcí	4
2.1	Měřicí vůz PIKO TT	4
2.2	Technické údaje měřícího vozu PIKO TT	4
2.3	Funkce nebo možnosti měření	5
2.4	Provozní režimy	5
2.5	Funkce WLAN	6
3.	Měřicí vůz PIKO TT / Funkce na voze	6
3.1	Zapínání a vypínání vozíku	7
3.2	Význam LED diod	7
3.3	Funkční klávesa	7
3.4	Funkce v samostatném režimu	7
4.	Funguje ve spojení s aplikací "PIKO Measuring Car" pro smartphone, tablet a PC (Android, iOS a Windows)	7
4.1	Zobrazení a funkce - Hlavní obrazovka	8
4.1.1	Spuštění a zastavení nahrávání	8
4.2	Zobrazí se na stránce nastavení	8
4.2.1	Formát jednotky	9
4.2.2	Adresa DCC	9
4.2.3	Adresa lokomotivy / Rozpoznání adresy lokomotivy	9
4.2.4	Zobrazené naměřené hodnoty	9
4.2.5	Kalibrace vozíku	9
4.2.6	Obnovení trasy	9
4.2.7	Verze aplikace	9
4.2.8	Nápověda	9
4.2.9	O stránkách	10
5.	Funkce s počítačovým softwarem "PIKO Measuring Trolley ConfigTool"	10
5.1	Instalace a spuštění softwaru "PIKO Measuring Car ConfigTool"	10
5.2	Funkce programu	10
5.2.1	Aktualizace / resetování	11
5.2.2	Konfigurace sítě WLAN	11
5.2.3	Konfigurace DCC	11
5.2.4	Konfigurace displeje (deaktivováno)	11
5.2.5	Kalibrace	11
5.3	Návod k obsluze počítačového softwaru "PIKO Measuring Car ConfigTool"	11
5.3.1	Aktualizace	11
5.3.2	Obnovení továrního nastavení (Reset)	11
5.3.3	Konfigurace sítě WLAN	12
5.3.4	Konfigurace DCC	13
6.	Funguje ve spojení s počítačovým softwarem "PIKO Analyst"	13
7.	Provozní typy	14
7.1	WLAN	14
7.2	Instalace aplikace	14
7.3	Další poznámky	14
8.	Náhradní díly	14
9.	Legenda	14

Bezpečnostní pokyny:

Správná likvidace tohoto výrobku (elektroodpadu)

(Používá se v zemích Evropské unie a dalších evropských zemích se systémem odděleného sběru).


Označení na výrobku nebo v příložené literatuře uvádí, že po skončení životnosti nesmí být likvidován společně s ostatním domovním odpadem. Tento spotřebič likvidujte odděleně

od ostatních odpadů, aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo lidského zdraví nekontrolovaným odstraňováním odpadů. Recyklujte výrobek, abyste podpořili udržitelnou recyklaci materiálových zdrojů. Soukromí uživatelé by se měli obrátit na prodejce, u kterého výrobek zakoupili, nebo na příslušné úřady, aby zjistili, jak výrobek recyklovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Komerční uživatelé by se měli obrátit na svého dodavatele a konzultovat podmínky prodejní smlouvy. Tento výrobek nesmí být likvidován společně s jiným komerčním odpadem.

Modelový článek - Ne hračka! Příložené poznámky a návod k obsluze si prosím uschovejte!

Pozor! Vzhledem k prototypovému, věrnému a funkčnímu designu jsou zde body a hrany. Při nesprávném použití hrozí nebezpečí poranění.

Model smí být provozován pouze se schváleným transformátorem s následujícím označením :

Stejnoseměrný proud: Max. Řídicí napětí: 20 V

1. Úvod

Gratulujeme vám k nákupu měřicího vozu PIKOTT, protože jste s ním získali dosud nevídanou technickou vymoženost! Díky inovativní technologii měřicího vozu PIKOTT je nyní poprvé možné měřit mnohem více než jen rychlost a vzdálenost.

určit. Vzhledem k neustálému vývoji ve světě modelové železnice a jejích technologií jsou kladeny stále vyšší nároky na stavbu modelů, jejich plánování a související funkční testování. Stále důležitější je také prototypové nastavení lokomotiv, například maximální rychlost.

Dosud bylo možné provádět dalekosáhlé kontroly modelového kolejiště pouze nepřímo. Neviditelné oblasti bylo možné zkontrolovat jen s velkým úsilím. Mezi kontroly, které lze na modelovém železničním kolejišti provádět, patří v nejjednodušším případě to, zda jsou koleje položeny čistě, zda je napětí dostatečné pro jízdu nebo zda jsou sklony sjízdné. To lze testovat pomocí testovacího vlaku, ale neurčují se žádné konkrétní hodnoty, pouze se zajišťuje funkce. Přesné položení kolejí je spíše hrou náhody. Při vyšších nárocích je nutné umět vyhodnotit konkrétní výsledky. To zahrnuje mimo jiné přesnou modelovou rychlost, ujetou vzdálenost, přesný sklon v procentech, sklon koleje, použité napětí na trati a digitální signál. Díky novému měřicímu vozu PIKOTT lze toto vše nyní zjistit tím nejpohodlnějším způsobem, a to až do nejmenších detailů!

Kromě toho existuje možnost používat vedle autonomního provozu vozíku také aplikaci pro mobilní telefon (Android / iOS) nebo program pro PC. Pomocí integrovaného modulu WLAN můžete k vozíku snadno připojit až čtyři koncová zařízení najednou a nechat si zobrazit naměřené hodnoty. Naměřené hodnoty lze určit s přesností na centimetr nebo na milimetr! Nechte se překvapit, co všechno můžete o svém systému zjistit!

2. Systém a Popis funkce

2.1 Měřicí vůz PIKOTT

Atraktivně navržený měřicí vůz je součástí nejmodernější železniční modelářské techniky! Díky možnostem tohoto vozíku lze "měření" považovat téměř za novou součást železničního modelářství. Ve spojení s chytrým telefonem, tabletem nebo počítačem lze naměřené hodnoty zobrazovat a vyhodnocovat. Data lze uložit do počítače a následně je graficky analyzovat. Zjištěné hodnoty lze navíc prostřednictvím archivu přiřadit ke konkrétní lokomotivě, takže lze zajistit například i cykly údržby lokomotivy.

To vám dává možnost zkontrolovat modelové kolejiště na centimetr přesně, ať už ho teprve stavíte, nebo už máte hotové.

V digitálním režimu může být vozu přidělena vlastní adresa nebo může "odposlouchávat" přidělenou adresu. Vzhledem k tomu, že vůz má vlastní

adresu, lze počítačlo vzdálenosti vynulovat pomocí funkční klávesy. Pomocí takzvané "sniffer adresy", tj. adresy, která má být odposlouchávána, lze mimo jiné zkontrolovat, zda byly digitální signály přenášeny správně.

O možnostech, které se tím otevírají, pojednáme v některém z dalších bodů této příručky. Budete nadšeni!

2.2 Technické údaje měřicího vozu PIKOTT

- Modrá WLAN a zelená LED dioda v kabině brzdaře
- Vestavěná paměť pro záznam průběhu měření (až 3 h s deaktivními funkcemi).
čtvrtá WLAN!)
- Vestavěná dobíjecí baterie pro autonomní provoz (bez dalšího napájení).
ning, pro "samostatný" provoz; s aktivovanou sítí WLAN je potřeba cca.
120 min. možný autonomní provoz)
- Funkční klávesa pro různé možnosti ruční volby, např.
Zapnutí/vypnutí sítě WLAN nebo "Spustit měření".
- Čtyři integrovaná kolečka pro odběr proudu, měření napětí,
ovládání DCC a nabíjení baterie
- Impulsní vysílač namontovaný na nápravě a snímač integrovaný do vozíku pro
určení ujeté vzdálenosti a rychlosti.
- Zásuvka USB pro konfiguraci, přenos dat, aktualizaci firmwaru a
nabíjení baterie
- Hmotnost vozíku přibližně 25 g

2.3 Funkce nebo Možnosti měření

• Měření vzdálenosti

Ujetou vzdálenost lze v přidružené aplikaci zobrazit v cm, m a km (1:120). Ve spojení s PC softwarem lze například určovat denní vzdálenosti nebo je přiřazovat k lokomotivě.

Dále můžete změnit měrné jednotky na americké a hodnoty také napalce,

Lze zobrazit počet stop nebo mil.

• Měření rychlosti

Aktuální rychlost lze v příslušné aplikaci zobrazit v cm/s, m/s a km/h (1:120). Kromě toho můžete přepnout na americké měrné jednotky. Ve spojení s PC softwarem lze zobrazit také průměrnou rychlost nebo maximální rychlost (nejvyšší denní hodnotu).

• Měření sklonu

S tímto zvýrazněním lze měřit sklon s přesností na 0,1 procenta. To umožňuje například sestavit rozvržení "podle normy", správně položit kolejové šroubovice nebo určit maximální sklon na stávajících rozvrženích. Zároveň lze sklon, který je považován za "průjezdny", použít jako referenční pro rekonstrukci, pokud je měřící vůz "vynulován" na průjezdném sklonu. Další sklony pak lze jednoduše rekonstruovat - jako s vodováhou - a to s přesností 1 ‰!

• Měření náklonu

Další novinkou je měření sklonu. Pomocí něj můžete zobrazit sklon dráhy (do strany) v procentech. Díky tomu je možné stavět převýšení kolejí v obloucích rovnoměrně - nebo přesně podle normy.

• Měření napětí

Nezáleží na tom, zda jde o analogové nebo digitální napětí - efektivní napětí se zobrazuje ve voltech. Díky tomu lze velmi snadno zjistit, ve kterém místě systému jsou ještě připojeny přídatné napájecí body nebo ve kterém místě může být závada.

• Možnost přiřazení adresy DCC pro konkrétní vůz

V digitálním provozu DCC můžete vozu přiřadit samostatnou adresu. Tuto adresu lze použít k vynulování počítadla kolejí pomocí funkčního tlačítka. V budoucnu mohou být rozšířeny další funkce. Věnujte prosím pozornost poznámkám k vydání, které jsou uvedeny u aktualizací firmwaru.

• Přiřaditelná adresa snifferu DCC / "adresa lokomotivy

V digitálním systému DCC může mít vůz i jiné adresy.

"odposlouchávat". Pomocí této funkce je možné například zúžit příčiny chyb, aby bylo možné snáze najít závadu. Více o tom v dalším průběhu této příručky. Další funkce jsou možné ve spojení s PC softwarem. V něm lze mimo jiné trvale ukládat zjištěné výsledky měření, přiřazovat tyto hodnoty kolejovým vozidlům nebo určovat průměrné hodnoty v systému. Dále lze pomocí softwaru provádět všechna možná nastavení na voze, např. nastavit požadované jednotky měření.

2.4 Provozní režimy

Měřící vůz TT lze provozovat v několika "funkčních variantách":

1. Samotné auto "Stand Alone"

Po zahájení "měřicího běhu" lze do interní paměti zaznamenat až 180A minut naměřených hodnot, které lze následně přečíst v počítači.

2. Připojení k síti WLAN pomocí aplikace pro chytrý telefon, tablet a počítač (chytré zařízení)

Prostřednictvím sítě WLAN můžete na displeji chytrého zařízení zobrazit všechny naměřené hodnoty, ovládat vozík a provádět nastavení. Díky tomu máte přehled i v případě, že vůz není na dispoziční ploše viditelný. V aplikaci můžete také měnit a zobrazit měrné jednotky a přiřadit adresu vozu DCC a adresu lokomotivy DCC (sniffer address).

3. Propojení WLAN s PC softwarem "PIKO Analyst" (verze k zakoupení*) Zde se všechny naměřené hodnoty zobrazují graficky v individuálně konfigurovatelných diagramech. Lze například zobrazit jednotlivé nebo několik naměřených hodnot nebo podrobněji zkoumat časové úseky. Dále lze zpětně zkoumat zaznamenané hodnoty a mnoho dalšího. Kromě toho lze vozík připojit k počítači prostřednictvím USB. To umožňuje konfigurovat vnitřní nastavení vozíku, načítat soubory naměřených dat z vnitřní paměti a nahrávat aktualizace firmwaru. Současně se nabíjí baterie.

*Kromě zakoupené verze "PIKO Analyst" (55051) je nabízen také bezplatný konfigurační software "PIKO Measuring Trolley ConfigTool", pomocí kterého můžete konfigurovat vnitřní nastavení měřicího vozíku a instalovat aktualizace firmwaru.

2.5 Funkce WLAN

AccessPoint / Síť Ad-Hoc

Vozík funguje jako takzvaný "AccessPoint" a vytváří tak vlastní síť WLAN. Ve stavu doručení se název sítě WLAN (tzv. "SSID") "PIKO-Messwagen_TT". Heslo není přednastaveno. K měřicímu vozíku lze připojit čtyři zařízení současně.

Klientský režim

Pokud je tento provozní režim aktivován, lze vozík připojit také ke směrovači nebo domácí síti.

Zatímto účelem je nutné znát přístupové údaje domácí sítě, protože automatické nastavení připojení (stisknutím tlačítka) není možné.

Pro konfiguraci potřebujete alespoň bezplatný software "PIKO Messwagen ConfigTool".

WLAN - AccessPoint a klientský režim ve smíšeném provozu

Měřicí vůz PIKO TT může také pracovat s oběma režimy WLAN paralelně. Celkem mohou z vozíku přijímat data až čtyři koncová zařízení současně. To znamená, že vozík může odesílat data do počítače prostřednictvím domácí sítě, zatímco další 3 koncová zařízení mají přístup k síti WLAN vozíku.

3. Měřicí vůz PIKO TT / Funkce na vagonu

V podvozku měřicího vozu PIKO TT se nachází funkční tlačítko a zásuvka USB a v kabině brzdaře jsou ukryty ovládací LED diody.

3.1 Zapínání a vypínání vozíku

Měřicí vůz PIKO TT lze zapnout buď stisknutím tlačítka, nebo se zapne automaticky při detekci napětí na trati nebo připojení USB. Chcete-li měřicí vůz zapnout stisknutím tlačítka, krátce stisknete funkční tlačítko v podvozku (rozsvítí se LED diody v kabině brzdaře). Měřicí vozík se pojedné minutě sám vypne, pokud stojí na koleji bez napětí a není s ním pohybováno.



3.2 Význam LED diod

V kabině brzdaře jsou dvě LED diody (zelená/modrá).

1. Zelená LED dioda

- a) Svítí nepřetržitě, když je vozík aktivní.
- b) Při aktivním nahrávání nepřetržitě bliká.

2. Modrá LED dioda

- a) Svítí nepřetržitě, když je aktivována síť WLAN.
- b) Když je síť WLAN deaktivována, je tmavá.

Pokud obě LED diody střídavě blikají, je měřicí vozík v zavaděči.

3.3 Funkční klávesa

Funkční tlačítko se nachází v podvozku měřicího vozu PIKO TT.

- a) Krátkým stisknutím tlačítka 1x zapnete vozidlo.
- b) Stisknutím a uvolněním na přibližně 1 sekundu zapnete nebo vypnete síť WLAN.
- c) Stisknutím na dobu delší než 3 sekundy se spustí nebo ukončí "běh měření". Data se zapíší do interní paměti a později je lze přečíst přes USB*. Dokud je běh měření aktivní, zelená LED nepřetržitě bliká.

*Vyžaduje se počítačový software "PIKO Analyst".

3.4 Funkce v samostatném provozu

Měřicí vozík PIKO TT lze bez dalšího příslušenství použít i pro měření na modelovém kolejišti. V takovém případě může zaznamenávat naměřená data (viz 3.3 c)), která se po dokončení záznamu pomocí zakoupeného softwaru "PIKO Analyst" (55051) lze vyčíst a zpracovat.

4. Funguje ve spojení s aplikací "PIKO Measuring Car App" pro chytrý telefon, tablet a počítač. (Android, iOS a Windows)

V našem internetovém obchodě PIKO, v obchodě Google Play nebo Apple App Store si můžete zdarma stáhnout aplikaci "PIKO Measuring Car App". Věnujte prosím pozornost také pokynům k instalaci aplikace v kapitole "7. Rady pro obsluhu".

Pomocí této aplikace můžete současně zobrazovat různé naměřené hodnoty, některé v různých jednotkách. Tímto způsobem lze bez problémů měřit všechny oblasti systému. Aplikace byla navržena intuitivně, aby její používání bylo co nejjednodušší.

Kromě zobrazovaných naměřených hodnot lze na voze provádět i další jednoduchá nastavení, jako je přiřazení specifické adresy DCC vozu nebo adresy lokomotivy, která má být odposlouchávána.

4.1 Zobrazení a funkce - Hlavní obrazovka

Na hlavní obrazovce lze zobrazit všechna dostupná data, jako je rychlost, vzdálenost, sklon a sklon terénu, jakož i rychlostní krok a funkce lokomotivy odposlouchávané lokomotivy, napětí na trati a stav nabití baterie. Datové řádky nemají žádnou další přepínací funkci, ale lze je zvýraznit klepnutím na ně.

4.1.1 Zahájení a ukončení nahrávání

V řádku nabídky je jako druhý zprava k dispozici symbol "Record", kterým lze spustit záznam naměřených hodnot (symbol se nyní změní na symbol "Stop") a ukončit jej opětovným klepnutím.

4.2 Zobrazení na stránce nastavení

Vpravo na liště nabídek se zobrazuje ozubené kolečko, pomocí kterého můžete přepnout na stránku nastavení.

Najdete zde různé možnosti nastavení. Chcete-li opustit stránku s nastavením, klepněte na šipku v levém horním rohu panelu nabídek nebo použijte tlačítko "Zpět" na svém chytrém telefonu nebo tabletu.

Hlavní obrazovka



Nastavení



4.2.1 Formát jednotky

Zde můžete změnit zobrazení měrných jednotek. Můžete si vybrat mezi "Metrickým systémem" a "Americkým systémem měření".

4.2.2 Adresa DCC

Na tomto místě zadáte adresu vozu, pod kterou jej můžete ovládat v centru DCC přes trať.

Adresa 50 je přednastavena z výroby. K dispozici jsou adresy v rozsahu 1 až 9999.

Přiřazení funkčních kláves:

F3 (přepínání 3x během 5 sekund): Vymazat počítadlo vzdálenosti

4.2.3 Adresa lokomotivy

V tomto podmenu zadáte adresu lokomotivy, kterou chcete odposlouchávat v centru DCC. K dispozici máte adresy v rozsahu

od 1 do 9999. Pokud zadáte adresu, automatické rozpoznání adresy lokomotivy se deaktivuje.

4.2.3.1 Automatické rozpoznání adresy lokomotivy

Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat automatickou detekci lokomotiv. Pokud zvolíte "Ano", adresa lokomotivy se rozpozná, když se třikrát po sobě rozsvítí a zhasne kontrolka (F0) na dané lokomotivě. V tomto případě se přepíše dříve ručně přiřazená adresa lokomotivy ve voze. Pokud zvolíte "Ne", lokomotiva nebude automaticky rozpoznána a adresu je nutné zadat ručně. Měřicí vůz trvale uchovává poslední rozpoznanou/zadanou lokomotivu, dokud ji opět nezměníte.

4.2.4 Zobrazené Naměřené hodnoty

Pomocí přepínače můžete zvolit, které datové řádky se mají zobrazit na hlavní obrazovce.

4.2.5 Kalibrace vozíku

Tato volba umožňuje kalibraci snímače polohy vozíku nastavením všech měřicích os na nulu. K tomu je třeba zodpovědět bezpečnostní otázku. Tuto funkci můžete použít, pokud chcete vozík tárovat na rovné základní desce nebo pokud chcete nastavit pevný sklon.

nebo naklonění, abyste mohli položit podobnou trať, kterou stavíte. Za tímto účelem umístěte vozík na původní trať, proveďte kalibraci a poté vozík umístěte na stavěnou trať.

Pokud pak snímač zobrazí hodnotu 0,00 pro stoupání a klesání, pak jste novou dráhu seřídili stejně jako tu starou. V případě prudkého sklonu zajistěte vozík proti odjetí.

4.2.6 Obnovení trasy

Pokud jste na bezpečnostní otázku odpověděli "Ano", vynulujete tím počítadlo vzdálenosti.

4.2.7 Verze aplikace

Zobrazí se verze aplikace měřicího vozu. Aktuální verze aplikace najdete také v našem internetovém obchodě.

4.2.8 Návod

Zde naleznete tento kompletní návod k obsluze měřicího vozíku.

4.2.9 O stránkách

V této nabídce najdete informace o aplikaci, otisku a také.

Poznámky k licenci a použití.

5. Funkce ve spojení s PC softwarem "PIKO Mess-wagon ConfigTool"

Vzhledem k širokým možnostem, které měřicí vůz PIKO TT nabízí, lze pomocí nástroje "PIKO Measuring Wagon ConfigTool" provést další nastavení, která nelze provést pomocí tlačítka nebo aplikace. Jedná se o nastavení, která není nutné měnit během běžného provozu měřicího vozu. Za tímto účelem připojte měřicí vozík k počítači pomocí datového kabelu micro USB-B. Software můžete získat zdarma v našem internetovém obchodě PIKO.

5.1 Instalace a spuštění počítačového softwaru "PIKO měřicí vozík ConfigTool"

Stáhněte si software z webového obchodu PIKO a uložte jej na pevný disk. Instalace softwaru není nutná. Před spuštěním zkontrolujte, zda je měřicí vozík PIKO TT rozpoznán v portu USB vašeho počítače. Pokud váš počítač vozík PIKO TT nerozpozná nebo správně nenainstaluje ovladače zařízení, stáhněte si také balíček ovladačů "CDM21226_Setup.exe", který se nachází na stejné stránce internetového obchodu jako "PIKO trolley ConfigTool".

Tento software pak nainstaluje všechny chybějící ovladače FTDI pro USB.

Po instalaci je měřicí vůz PIKO TT rozpoznán počítačem.

Nyní spusťte nástroj "PIKO Measuring Trolley ConfigTool" dvojitým kliknutím na tlačítko

"PIKO Measuring Car ConfigTool".

5.2 Funkce programu

Pro přístup k nastavení měřicího vozíku PIKO TT klikněte na "Connect". Nyní budou přístupné i ostatní funkce.



5.2.1 Aktualizace / Reset

Firmware vozíku lze aktualizovat pomocí něj nebo můžete vozík aktualizovat na obnovení továrního nastavení.

5.2.2 Konfigurace sítě WLAN

Zde můžete měřicímu vozíku PIKO TT přiřadit jiný název sítě WLAN (SSID) nebo heslo.

Pokud má být měřicí vozík připojen k domácí síti, je třeba, zde zadejte přístupové údaje směrovače.

5.2.3 Konfigurace DCC

Přiřadíte vozu vlastní digitální adresu nebo nechte vůz "odposlouchávat" adresu lokomotivy (možné pouze v provozu DCC!).

5.2.4 Konfigurace displeje

Tato konfigurační nabídka je pro měřicí vůz PIKO TT deaktivována.

5.2.5 Kalibrace

Toto konfigurační menu lze použít pro jemné nastavení obvodu kola. stát se.

Kromě toho lze software "PIKO Messwagen ConfigTool" automaticky kontrolovat na aktualizace pomocí tlačítka na úvodní stránce, takže budete mít vždy aktuální informace.

5.3 Návod k obsluze počítačového softwaru "PIKO měřicí vozík ConfigTool"

5.3.1 Aktualizace

V internetovém obchodě PIKO jsou na stránce měřicího vozu k dispozici soubory firmwaru pro měřicí vůz PIKO TT, které jsou pravidelně aktualizovány. Tyto soubory se nazývají "MesswagenComplete_Vx.xx.xx.pfw". Písmeno "x" znamená číslo verze firmwaru. Pro aktualizaci si vždy stáhněte nejnovější firmware s nejvyšším číslem verze, protože obsahuje nejnovější funkce a opravy. Je však možné použít i starší firmware.

5.3.2 Obnovení továrního nastavení



Ve stejném okně je také možnost nastavit vůz na tovární nastavení.

pro obnovení nastavení. Klikněte na příslušné tlačítko a potvrďte bezpečnostní výzvu.

Firmware

Zde najdete také informace o verzi firmwaru (základní desky) použitého ve vozidle. Pravidelně sledujte webový obchod PIKO, kde najdete aktualizace!

5.3.3 Konfigurace sítě WLAN

Toto menu umožňuje změnit název sítě WLAN měřicí váhy PIKOTT a v případě potřeby ji připojit k serveru WLAN.

heslo. Po dodání funguje měřicí vozík PIKO TT jako takzvaný AccessPoint, tj. zřizuje vlastní síť WLAN, ke které se mohou připojit koncová zařízení.

Název sítě nebo "SSID" je ve stavu doručení následující "PIKO měření car_TT". Heslo není přijata.

Pozor!

Pokud jste již k měřicímu vozíku PIKO TT připojili koncové zařízení a nyní chcete přiřadit heslo nebo kód, který chcete zadat.



ztratíte do té doby existující připojení k síti WLAN.

laky.cz

Pak změňte přístupové údaje v terminálu tak, aby odpovídaly.

V souladu s těmito změnami byl upraven měřicí vůz PIKOTT.

"Kanál"

Pokud je aktivována funkce "Automatická volba kanálu", měřicí vůz PIKOTT při každém spuštění určí kanál WLAN s nejmenším rušením odjiných sítí a nastaví tento kanál pro přenos dat. Pokud funkci 'Automatická volba kanálu' deaktivujete, můžete kanál zadat ručně a ten se pak trvale uloží.

"Aktivovat režim klienta" (režim stanice)

Současně lze měřicí vůz PIKO TT připojit k routeru/ domácí síti, např. pro přenos dat do počítačového softwaru "PIKOAnalyst" (55051).

Za tímto účelem aktivujte zaškrtnutí políčka "Aktivovat klientský režim".

Zadejte odpovídající údaje (do pole "SSID" je název domácí sítě, ke kterému se chcete připojit). Musíte znát přístupové údaje příslušného směrovače!

Automatické nastavení připojení pomocí WPS/ stisknutí tlačítka není možné.

Client Modus aktivieren On

WLAN-Kanal (Dropdown)

SSID (Text)

Passwort (Text)

WLAN-Kanal (Dropdown)

WLAN-Kanal (Text)

Client Modus

SSID (Text)

Passwort (Text)

Übernehmen Aktivieren

Nakonec potvrďte provedené změny tlačítkem "Použít". Změny se okamžitě uloží do měřicího vozu PIKO TT.

5.3.4 Konfigurace DCC

V této nabídce můžete provést nastavení pro provoz DCC.

"Adresa auta"

Zde zadáte adresu vozu, pod kterou jej chcete provozovat v centru DCC přes trať. Výchozí tovární adresa je 50.

Máte přístup k adresám v rozsahu od 1 do 9999.

Přiřazení funkčních kláves:

F3 (3x během 5 sekund)

přepínač): Počítadlo vzdálenosti

Technická poznámka:

Příjem dat DCC je možný za předpokladu, že použitá povelová stanice umí vysílat protokol DCC. Zpětná vazba z měřicího vozu PIKO TT přes trať neexistuje.

"Adresa Loco"

Pro případné řešení problémů v digitálním systému DCC je PIKO TT měřicí vůz může také "odposlouchávat" adresu lokomotivy.

Ve spojení s aplikací měřicího vozu nebo také s počítačovým softwarem "PIKO



Analyzátor" (55051) pak lze použít například ke kontrole, zda byl signál na trať odeslán správně, nebo zda se zde již vyskytly problémy. Pokud lokomotiva příkaz nevykoná, je odstraňování problémů zjednodušeno. Můžete přímo zjistit, zda je problém v řídicí jednotce (případně zkontrolovat nastavení), nebo zda je problém přímo v lokomotivě.

Ve stavu doručení poslouchá vůz standardní adresu DCC "3".

"Rozpoznat adresu lokomotivy"

Pokud je toto zaškrtnuté nastaveno, má měřicí vůz PIKO TT automatickou funkci poslechu nové adresy lokomotivy.

Na dané lokomotivě stisknete šestkrát během 3 sekund tlačítko "F0" (3x zapnuto / 3x vypnuto). Adresa lokomotivy oslovené protokolem DCC je zaznamenána měřicím vozem PIKO TT a podle toho je převzata. Odposlechnutá adresa lokomotivy se nazývá "sniffer address".

6. Funguje ve spojení s počítačovým softwarem "PIKO Analyst".

(55051 za poplatek)

Kromě propojení s aplikací měřicího vozu lze naměřené hodnoty zobrazit také graficky na počítači nebo lze zaznamenaná naměřená data vyčistit a zpracovat v "samostatném" provozu. Tento software nabízí nejkomplexnější možnosti analýzy a měření. Kromě funkcí v aplikaci "PIKO měřicí vůz" a funkcí v softwaru pro PC.

Možnosti, které jsou k dispozici v nástroji "PIKO ConfigTool", zahrnují grafické zobrazení naměřených hodnot, funkci archivace a možnosti analýzy časového úseku nebo úseku trasy.

Další popis rozsahu funkcí softwaru "PIKO Analyst" pro PC je uveden v návodu k obsluze softwaru.

Můžete je získat ve formátu pdf spolu s počítačovým softwarem "PIKO Analyst" nebo v našem internetovém obchodě PIKO jako pdf ke stažení.

7. Provozní tipy

7.1 WLAN

Pro připojení k měřicímu vozu PIKO TT musí být aktivována síť WLAN vašeho chytrého telefonu, tabletu nebo počítače.

Při dodání je SSID měřicího vozíku PIKO TT "PIKO-Mess-wagen_TT". Síť WLAN měřicího vozíku PIKO TT aktivujete stisknutím tlačítka v podvozku na cca 1 sekundu a jeho uvolněním. Modrá LED dioda v kabině brzdáče se trvale rozsvítí. Heslo není nutné zadávat. Přejděte do nabídky WLAN svého zařízení Smart Device, vyberte jako síť měřicí vůz Piko TT a klepněte na "Připojit".

Nyní můžete přistupovat až ke čtyřem zařízením (smartphone, tablet, PC) současně. přístup k měřicímu vozu PIKO TT.

7.2 Instalace aplikace

Aktuální verze aplikace najdete ve webovém obchodě PIKO, v obchodě Google Play nebo Apple App Store. Instalace se provede automaticky po potvrzení pokynů v příslušných obchodech.

Pokud je nyní k vozíku již aktivní připojení WLAN.

Aplikaci lze spustit okamžitě

7.3. Další poznámky

Měřicí vůz PIKO TT lze používat s plně nabitým akumulátorem a aktivovaným. WLAN může být v provozu až 2 hodiny bez dobíjení.

Při deaktivované síti WLAN je provozní doba přibližně 3 h.

Pokud není měřicí vůz PIKO TT napájen přes dráhu nebo přes USB a není s ním pohybováno, po přibližně jedné minutě se automaticky vypne.

Měřicí vůz PIKO TT lze nabíjet digitálním i analogovým střídavým nebo stejnosměrným napětím. V analogovém režimu je prahová hodnota pro nabíjení přibližně 6 V.

Pro připojení vozíku k počítači přes USB potřebujete datově kompatibilní kabel USB (typ "USB Micro-Type B", není součástí dodávky). Baterie se rovněž nabíjí přes USB.

8. Náhradní díly

Náhradní díly nabízené společností PIKO pro měřicí vůz PIKO TT najdete zde. v samostatně přiloženém listu náhradních dílů.

9. Legenda

DCC - Digitální povelové řízení

Sniffer - Zařízení, které "naslouchá" datovým protokolům a čte data.

prezentuje data uživatelsky přívětivým způsobem (viz 5.3.4 "Adresa lokomotivy").

itvlaky.cz



Nejmenší doporučený poloměr



Délka nad nárazníkem



Pozadí těsné vazby



Možnost

připojení k síti

WLAN se

zásuvkou USB

S datovou pamětí

U článků může dojít k technickým a barevným změnám a k chybám a omylům při doručování.

Rozměry a ilustrace se mohou změnit. Kopie a reprodukce této dokumentace v jakékoli formě vyžadují předchozí písemný souhlas společnosti PIKO.

PIKO® je registrovaná ochranná známka.

47770-90-7000 PIKO Spielwaren

GmbH © 2022



itv vlaky.cz

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30 - 96515 Sonneberg - NĚMECKO

© PIKO 2022 - 47770-90-7000

