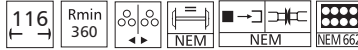


# Dampflokomotive ELNA Typ 6



# TILLIG HOBAHN

Art.-Nr. 72012 • 72013 • 72014

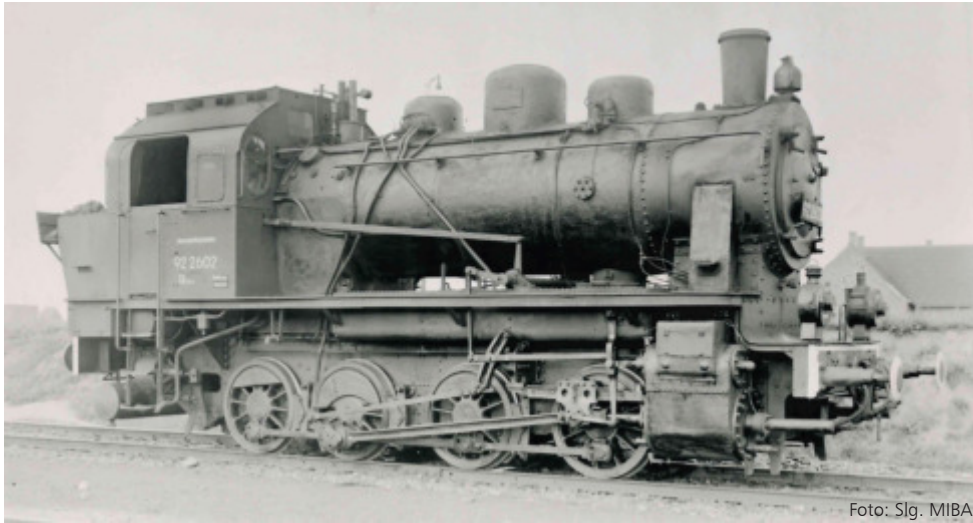


Bild zeigt Lok in späterem Zustand bei der DRB

Foto: Slg. MIBA

## DAS VORBILD




In den 1920er Jahren entwickelte der Engere Lokomotiv-Normen-Ausschuss (ELNA) eine Typisierung für den Bau von Klein- und Privatbahnloks. Dabei handelte es sich jedoch nicht um eine so weitgehende Vereinheitlichung wie bei den Einheitsloks der Reichsbahn. Dadurch waren bei ELNA-Lokomotiven je nach Hersteller und Kundenwunsch ziemliche Unterschiede in der Ausstattung möglich, lediglich bei den ELNA-Typen 5 und 6 sind nennenswerte Stückzahlen weitgehend gleicher Lokomotiven entstanden.

Die vierfach gekuppelten, 45 km/h schnellen Loks vom ELNA-Typ 6 wurden ab 1930 für verschiedene Privatbahnen gebaut. Als letzte waren zwei Werkloks der Grube Anna in Alsdorf bis Ende der 1970er Jahre im aktiven Dienst. Nach der Verstaatlichung der Privatbahnen auf dem Gebiet der DDR im Jahr 1949 wurden von der Deutschen Reichsbahn solche Lokomotiven in die Nummerngruppe 92 6485 bis 92 6494 einordnet.

Dazu kommen noch drei Loks der ehemaligen Görlitzer Kreisbahn mit den Nummern 92 2901 bis 92 2903, die zusätzlich mit einer Gegendruckbremse ausgestattet waren. Hier erfolgte die Abstellung der letzten Loks um 1970. Bei den PKP liefen vor 1939 zwei Loks als TKp30-1 und TKp30-2, die später als 92 2601 und 92 2602 von der der DRB geführt wurden.

Zu diesen kommt noch eine französische Variante als Reihe 040-TX, in diese hat die SNCF 67 nach dem Krieg in Dienst gestellte Loks eingereiht. Diese entsprachen der modifizierten Form der ELNA 6 als deutsche Kriegsdampflok KDL 4.

Heute ist noch eine ELNA 6 als Lok 4 bei der Dampfbahn Fränkische Schweiz als Museumslok in Betrieb.

	Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.	
	Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.	

## TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:

[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.