

Art.-Nr. 83341 – EW 3, rechts  
 Art.-Nr. 83342 – EW 3, links

Art.-no. 83341 – EW 3, right branch  
 Art.-no. 83342 – EW 3, left branch

**Elektrische Schaltung**

Bei dieser Weiche muss das Weichenherzstück entsprechend der jeweiligen Weichenstellung polarisiert werden. Dazu kann der potenzialfreie Umschalter des motorischen Unterflurantriebes (Art.-Nr. 86112) oder ein zusätzliches Relais verwendet werden (siehe Abbildung). Die Weichenzungen werden nach dem Stellvorgang durch Kontakt an der jeweiligen Außenschiene mit Fahrstrom versorgt. Die beiliegenden Isolierschienenverbinder sind zur elektrischen Trennung zwischen Herzstück und den anschließenden Gleisen notwendig. Sie werden an den Herzstückenden aufgesteckt.

**Electrical connection**

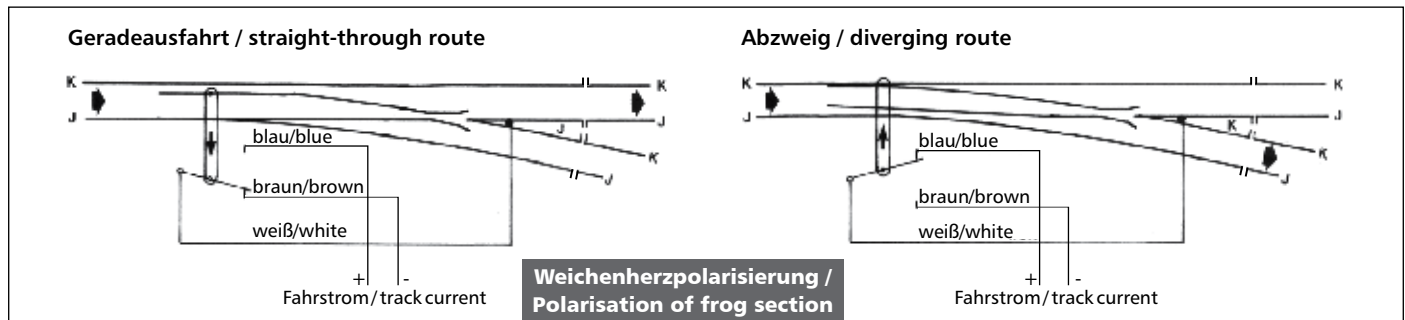
On this points, the frog must be polarised depending on the point blades setting. To do this, you can use the potential-free reversing switch on the underbase points operating motor (Item no. 86112) or an extra relay (see figure). After the adjusting process, the point blades are supplied with track current by contact on the respective outer rails. The insulated rail joiners are needed to isolate the frog from the adjoining tracks. They are mounted onto the ends of the rails from the frog.

**Weichengeometrie**

Einbaulänge: 207 mm  
 Radius: 984 mm  
 Herzstückwinkel: 12°  
 Winkel Weichenausgang: 15°

**Point geometry**

Length: 207 mm  
 Radius: 984 mm  
 Frog angle: 12°  
 Angle at points exit: 15°



Art.-Nr. 83341 – EW 3, rechts  
 Art.-Nr. 83342 – EW 3, links

Art.-no. 83341 – EW 3, right branch  
 Art.-no. 83342 – EW 3, left branch

**Elektrische Schaltung**

Bei dieser Weiche muss das Weichenherzstück entsprechend der jeweiligen Weichenstellung polarisiert werden. Dazu kann der potenzialfreie Umschalter des motorischen Unterflurantriebes (Art.-Nr. 86112) oder ein zusätzliches Relais verwendet werden (siehe Abbildung). Die Weichenzungen werden nach dem Stellvorgang durch Kontakt an der jeweiligen Außenschiene mit Fahrstrom versorgt. Die beiliegenden Isolierschienenverbinder sind zur elektrischen Trennung zwischen Herzstück und den anschließenden Gleisen notwendig. Sie werden an den Herzstückenden aufgesteckt.

**Electrical connection**

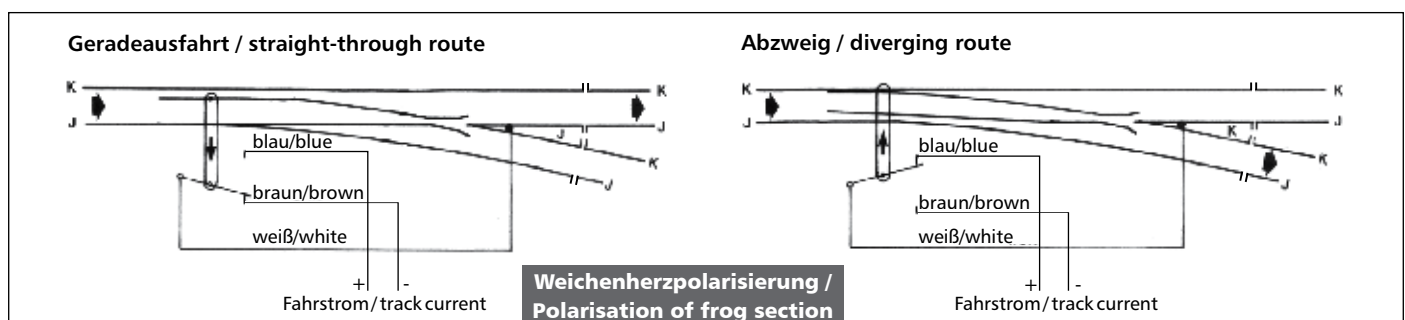
On this points, the frog must be polarised depending on the point blades setting. To do this, you can use the potential-free reversing switch on the underbase points operating motor (Item no. 86112) or an extra relay (see figure). After the adjusting process, the point blades are supplied with track current by contact on the respective outer rails. The insulated rail joiners are needed to isolate the frog from the adjoining tracks. They are mounted onto the ends of the rails from the frog.

**Weichengeometrie**

Einbaulänge: 207 mm  
 Radius: 984 mm  
 Herzstückwinkel: 12°  
 Winkel Weichenausgang: 15°

**Point geometry**

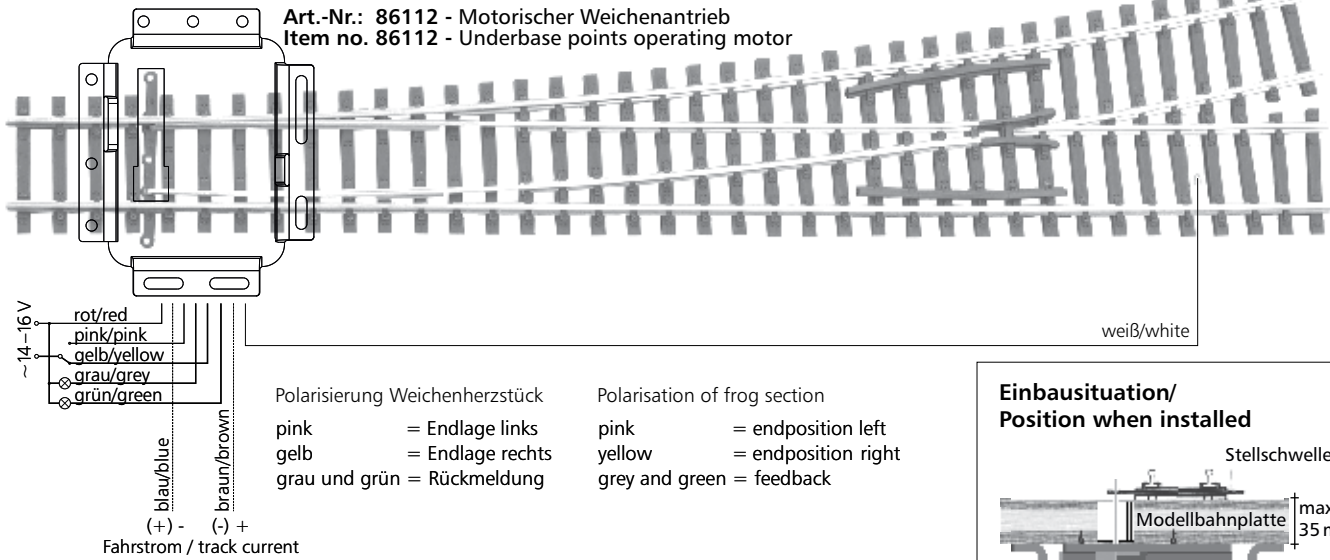
Length: 207 mm  
 Radius: 984 mm  
 Frog angle: 12°  
 Angle at points exit: 15°



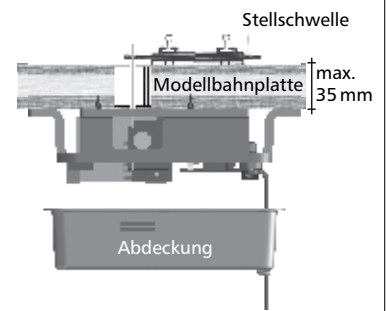
# TT-MODELLGLEIS – Einfache Weiche 3 TT MODEL TRACK – Straight points 3



## Elektrische Anschlussschaltung / Electrical connection diagram

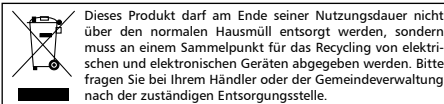
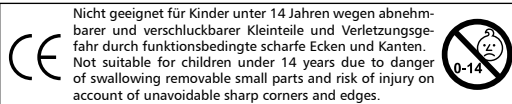


### Einbausituation/ Position when installed



### TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

- 2 -

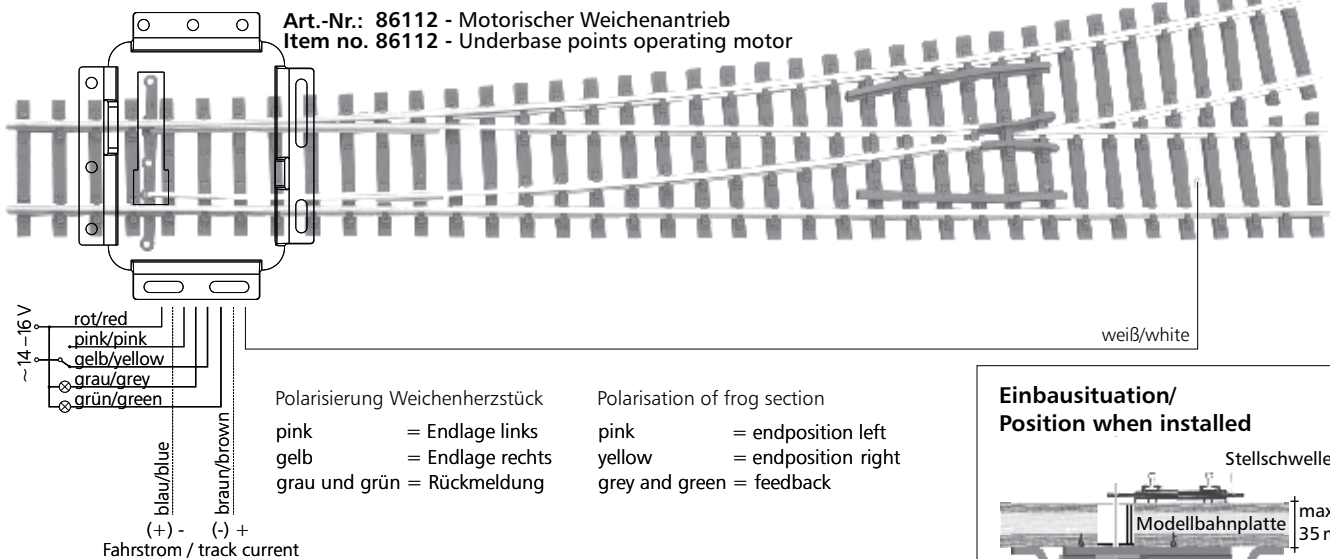
368340 / 12.09.2016

[www.facebook.com/tilligbahn](https://www.facebook.com/tilligbahn)

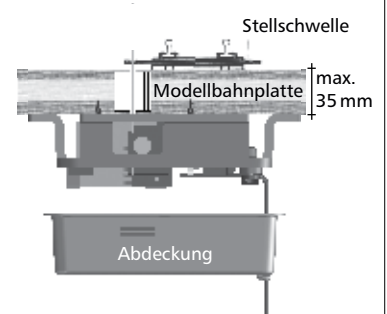
# TT-MODELLGLEIS – Einfache Weiche 3 TT MODEL TRACK – Straight points 3



## Elektrische Anschlussschaltung / Electrical connection diagram

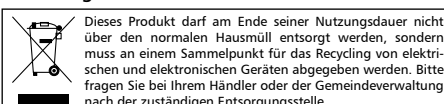
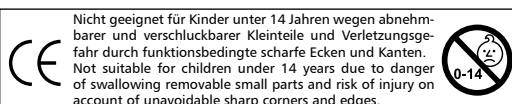


### Einbausituation/ Position when installed



### TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)



[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

- 2 -

368340 / 12.09.2016

[www.facebook.com/tilligbahn](https://www.facebook.com/tilligbahn)