

„Bardotka“

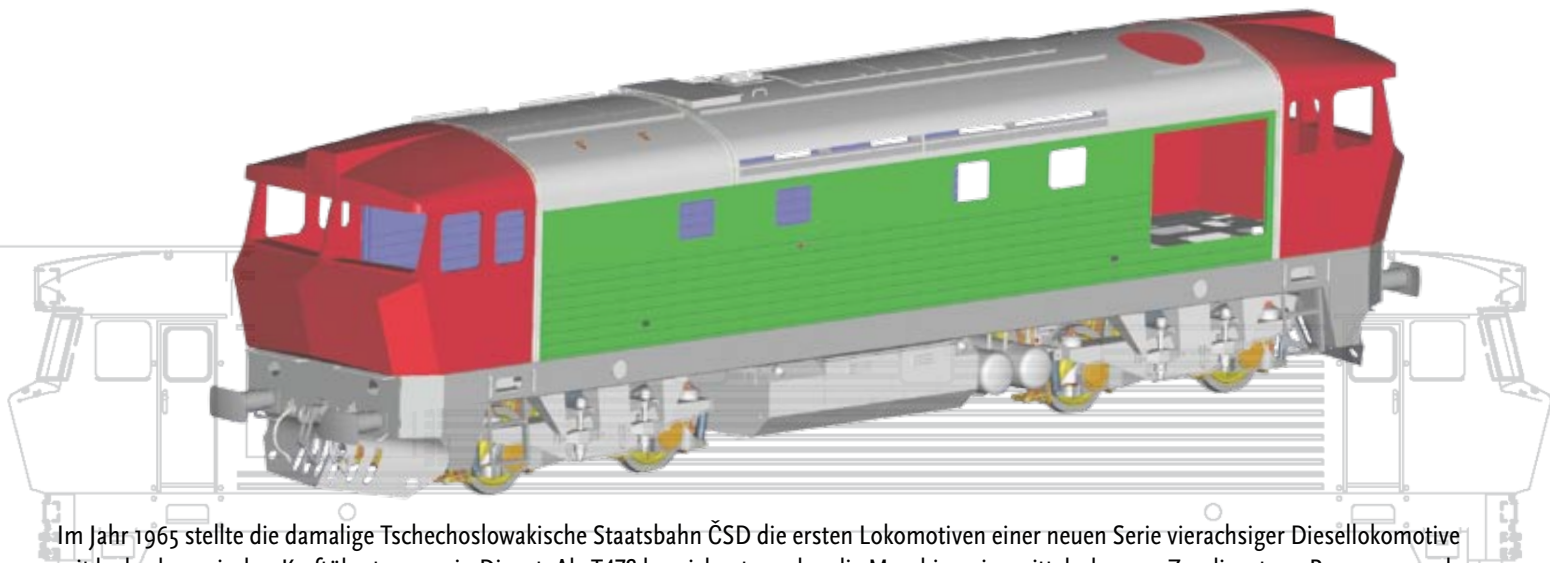
Roco

Die Innovation der Modellbahn

H0

Die „Bardotka“ in H0!

Die berühmten Diesellokomotiven Reihe ČSD T478.1 und T478.2 „Bardotka“, spätere ČD / ZSR / ZSSK Reihe 749 / 751 / 752, als Roco H0-Modell. Komplette Neukonstruktion!



Im Jahr 1965 stellte die damalige Tschechoslowakische Staatsbahn ČSD die ersten Lokomotiven einer neuen Serie vierachsiger Diesellokomotive mit hydrodynamischer Kraftübertragung in Dienst. Als T478 bezeichnet wurden die Maschinen im mittelschweren Zugdienst vor Personen- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen schnell heimisch. Weil sie sich gut bewährten, wurden insgesamt über 250 Exemplaren in drei Bauserien bei ČKD in Pilsen gebaut. Die meisten davon sind noch heute unter ihrem Spitznamen „Bardotka“, aber teilweise mit anderer Baureihenbezeichnung, bei den Nachfolgebahnen der ČSD, der ČD (Tschechien) und ZSR/ZSSK (Slowakei) im täglichen Einsatz zu finden.

Wegen der vielen bunten Farbgebungen und besonders wegen ihres grunzend-tosenden Sounds erfreuten sich die Lokomotiven schnell einer gewissen Berühmtheit unter Eisenbahnfreunden. Zudem waren sie ständig auf allen Grenzbahnhöfen nach Deutschland, Österreich, Polen oder Ungarn anzutreffen.



Foto: P. Kaván



Foto: J. Streber

Den Beginn der Modellreihe machen folgende Versionen: (Preise n. E.)

- Art. Nr. 72920 Diesellok T478.1 der ČSD, Epoche IV, rot-hellgrau-grau, DC
- Art. Nr. 72921 Diesellok T478.1 der ČSD, Epoche IV, rot-hellgrau-grau, DCC Digital + Sound
- Art. Nr. 78920 Diesellok T478.1 der ČSD, Epoche IV, rot-hellgrau-grau, AC
- Art. Nr. 78921 Diesellok T478.1 der ČSD, Epoche IV, rot-hellgrau-grau, AC Digital + Sound
- Art. Nr. 72922 Diesellok 751 der ČD, Epoche V, rot-gelb-grau, DC
- Art. Nr. 72923 Diesellok 751 der ČD, Epoche V, rot-gelb-grau, DCC Digital + Sound
- Art. Nr. 78922 Diesellok 751 der ČD, Epoche V, rot-gelb-grau, AC
- Art. Nr. 78923 Diesellok 751 der ČD, Epoche V, rot-gelb-grau, AC Digital + Sound

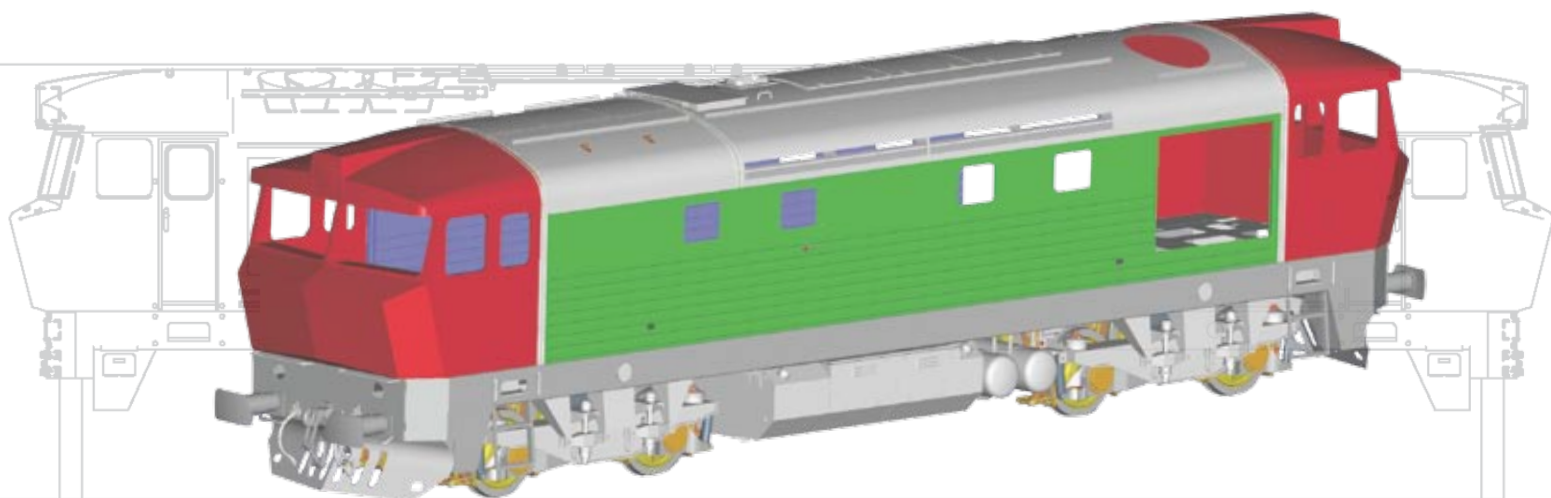
„Bardotka“

Roco
Die Innovation der Modellbahn

H0

„Bardotka“ v H0 !

Slavné diesellové lokomotivy ČSD řady T478.1 + T478.2 „Bardotky“, později ČD / ŽSR / ŽSSK řady 749 / 751 / 752, jako Roco model v modelovém měřítku H0.



V roce 1965 zahájily Československé státní dráhy ČSD, provoz prvních lokomotiv nové série, čtyřnápravové diesellové lokomotivy s hydrodynamickým přenosem výkonu. Pod označením T478 byly lokomotivy nasazovány pro středně těžké osobní i nákladní vlaky na vedlejších a hlavních tratích. Protože se lokomotivy velmi dobře osvědčily, bylo brzo vyrobeno dalších celkem přes 250 kusů této lokomotivy v podniku ČKD Plzeň. Některé z nich známých pod přezdívkou „Bardotka, Zamráča, Cecula“ je ještě dnes možno, (částečně pod jiným označením), u následných drah ČSD, tedy ČD (Česká rep.) a ŽSR/ŽSSK (Slovenská rep.), zahlédnout v každodenním provozu.

Díky mnohým barevným variantám a zvláště kvůli svému identickému burácejícímu zvuku motoru, se lokomotiva brzy stala proslulou a oblíbenou mezi přáteli železnice. Dále se lokomotivy setkávaly téměř na všech hraničních nádražích Německa, Rakouska, Polska a Maďarska.



Foto: P. Kaván



Foto: J. Streber

Zahájení této modelové řady začneme následujícími verzemi: (Cena bude upřesněna)

- Art. Nr. 72920 Diesellová lokomotiva T478.1 ČSD, IV. epocha, červeno-světlešedá-šedá, DC
- Art. Nr. 72921 Diesellová lokomotiva T478.1 ČSD, IV. epocha, DC Digital+Zvuk
- Art. Nr. 78920 Diesellová lokomotiva T478.1 ČSD, IV. epocha, AC
- Art. Nr. 78921 Diesellová lokomotiva T478.1 ČSD, IV. epocha, AC Digital+Zvuk
- Art. Nr. 72922 Diesellová lokomotiva 751 ČD, V. epocha, červeno-žluto-šedá, DC
- Art. Nr. 72923 Diesellová lokomotiva 751 ČD, V. epocha, DC Digital+Zvuk
- Art. Nr. 78922 Diesellová lokomotiva 751 ČD, V. epocha, AC
- Art. Nr. 78923 Diesellová lokomotiva 751 ČD, V. epocha, AC Digital+Zvuk