

Art.-Nr. 15610 · 15611 · 15612 · 15613 · 15614 · 15616 · 15617 · 250475 · 250476 · 250493
250494 · 250499 · 250501



© TILLIG

DAS VORBILD

Der sechsachsige Schwerlastwagen wurde für den Transport der „Tiger“-Panzer und anderer schwerer Kriegsgüter entwickelt. Gebaut wurden die Fahrzeuge in den Jahren 1942 bis 1944. Ihr Einsatz währte bis kurz nach der Gründung der DB AG bei den deutschen Bahnen.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Wiedergabe des Vorbildes in authentischer Lackierung und Dekoration. Entsprechend der Verwendung des Modells ist der Einsatz mit und ohne Rungen auch im Modell möglich. Die Rungen werden im unbenutzten Zustand beim Vorbild an den beiden Außenlangträgern durch einen Rungenhalter in der Wagenmitte an ihren Aufsteckplätzen gehalten (Abb. 2). Im Modell ist dies ein ansteckbares Teil, das Rungenhalter und Rungen in einem Stück nachbildet. Werden die Rungen in der Ladefläche

Bedingt durch den Kriegseinsatz sind die Fahrzeuge auch nach dem Kriege bei vielen europäischen Bahnen und danach von anderen europäischen Bahnen weiter verwendet worden.

eingesteckt, so ist nur der leere Rungenhalter an der Seitenwand vorhanden (Abb. 1). Auch dafür ist im Zurüstteilesatz ein Teil vorhanden, dass gegen den Riegel mit Rungen getauscht werden kann. In späten Einsatzjahren sind diese Rungenhalter oftmals nicht mehr vorhanden gewesen, da die Fahrzeuge speziellen Einsatzzwecken zugeordnet waren. Der Einsatz des Modells ohne Rungenhalter ist also durchaus auch vorbildentsprechend.

Der Anbau der Bremsschläuche ist unter Beachtung der Verwendung des Modells optional möglich.

ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage bei. Diese sind laut nachfolgender Skizze anzubringen, wobei die Rungen in die vorhandenen Löcher der Ladefläche gesteckt werden.

- | | | | | | |
|----------|-------------|----------|---------------|----------|------------|
| A | Rungen | B | Rungenpaket | C | Haltebügel |
| D | Kuppelhaken | E | Bremsschlauch | | |

Abb. 2 – Ohne montierte Rungen, Rungen stecken im seitlichen Rungenhalter (ein ansteckbares Teil im Modell)

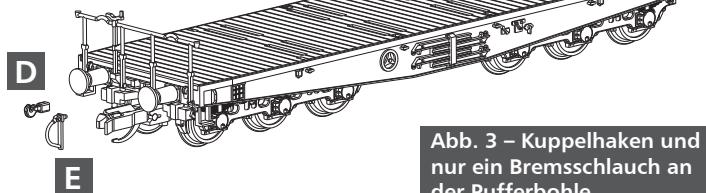
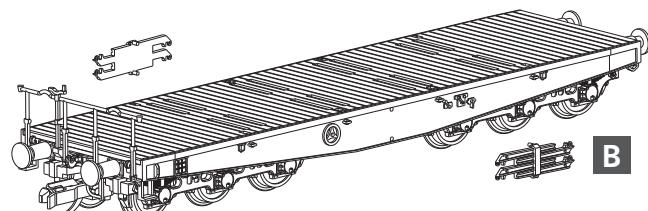
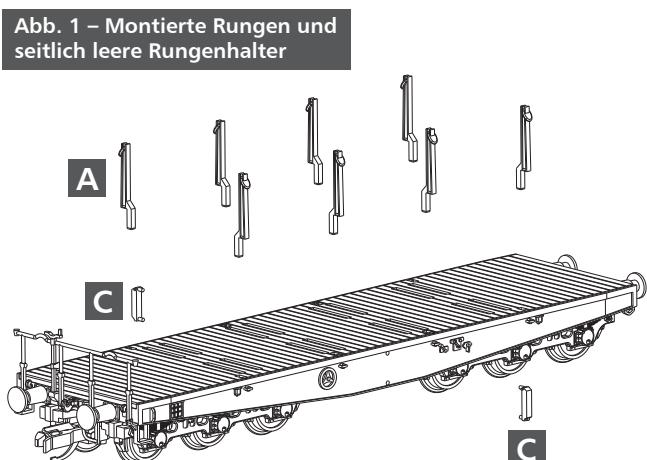
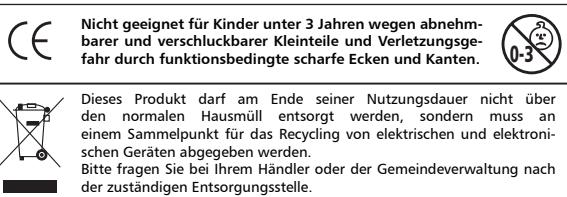


Abb. 3 – Kuppelhaken und nur ein Bremsschlauch an der Pufferbohle



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:
www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.