

Diesel-elektrická lokomotiva řady 740 (ex. T448.1) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1973-1989 v počtu přes 600ks s určením do průmyslu a traťové mechanizace. Díky spolehlivosti a vyšší hmotnosti našly loko široké uplatnění v průmyslových vlečkách a jsou to nejrozšířenější lokomotivy v současné nákladní dopravě společně s odvozenou řadou 742 pro státní dráhy.

Lokomotivy se nově používají univerzálně k vozbě nákladních vlaků na všech tratích u státních drah u soukromých dopravců, včetně následných rekonstrukcí. Byly exportovány v počtu 160 ks do Polska pro obsluhu vleček.

**Parametry modelu:** délka přes nárazníky: 154mm, hmotnost: 410g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.5A max, min. poloměr oblouku: 360mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odломit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

## Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily. Pro ochranu zabradlí jsou určeny molitanové vložky, které se zasouvají před kapotu.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

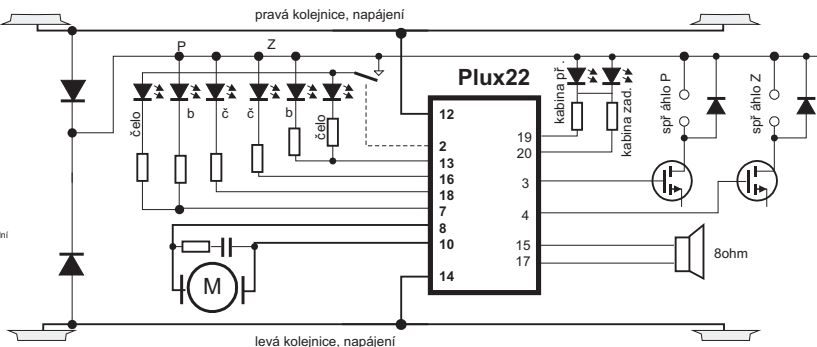
Model má trojitě sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

## Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí uvolněním spony ve spodní straně podvozku obr.2. Nástrojem se o hranu ve směru šipky vykloupí spona a poté se vysune drážkou. Pozor na oči a ostré hrany!. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-Bi spřáhlo P	3	4	GPIO-Ai spřáhlo Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F01 / světla přední	7	8	motor1
+Vi nevyužito	9	10	motor2
	11	12	kolej pravá
F01 / světla zadní	13	14	kolej levá
LSA/ repro1	15	16	AUX1-F01 / červ. světla zadní
LSB/ repro2	17	18	AUX2-F01 / červ. světla přední
AUX4/osv. kabiny př.	19	20	AUX5/osv. kabiny zadní
AUX6-F6	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo

zapojení pinů Plux22, deska DPS



## Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor. Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru, společně pro oba směry. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

## Montáž řízeného spřáhla

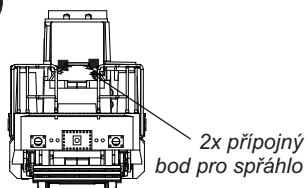
Model je připraven pro montáž a zapojení řízeného spřáhla. Na čelním i zadním DPS se nachází 2x pájecí body, pro připojení vývodů cívky spřáhla (obr.4) Před montáží odejměte díly kabiny.

## Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světlými) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

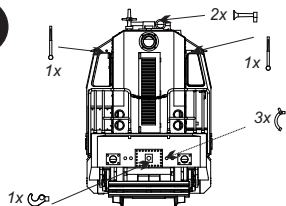
Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla

4



2x přípojný bod pro spřáhlo

5

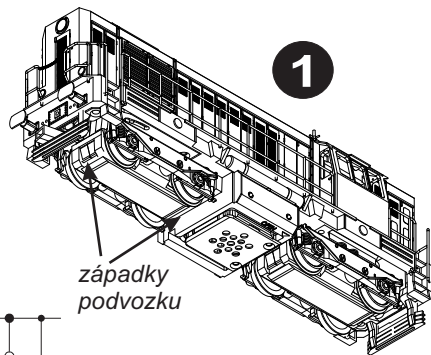


## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

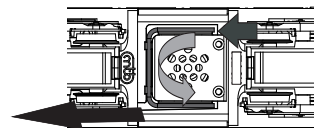
výrobce: MTB, Vítězslav Báňa, 182 00 Praha 8



západky podvozku

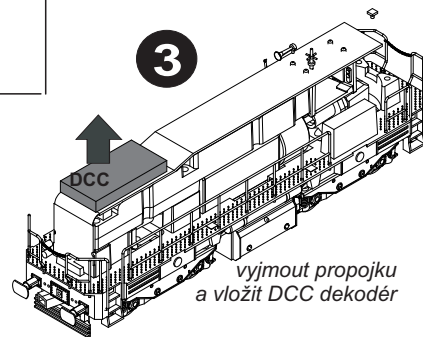
2

A - nástrojem o hranu vykloupit sponu



C - vytáhnout sponu B - vykloupit sponu

3



vyjmout propojku a vložit DCC dekodér

## Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 5 je znázorněno umístění dílů.



0508131115