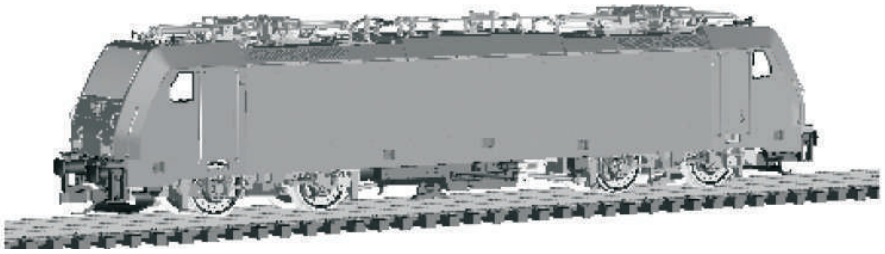
Model dieselové a elektrické lokomotivy TRAXX



Předloha

TRAXX je jméno rodiny lokomotiv firmy Bombardier. Její název je složený z písmen z názvu "Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility". Pod tímto označením se nachází jak dieslové tak i elektrické lokomotivy, určené pro středně těžkou dopravu nákladních a osobních vlaků. Lokomotivy najdete u mnoha evropských společností. Elektrické lokomotivy jsou díky vícesystémovému napájení využitelné v mezinárodní dopravě.

Začátkem 90-tých let byly pořízeny BR 128, 145 a 146 jako náhrady za lokomotivy z let 50.tých a 60.tých, od roku 2000 se díky změnám v uspořádání mezinárodní nákladní dopravy změnily bezpečnostní předpisy, byla přepracována i konstrukce lokomotiv. Kabina lokomotivy odpovídá novým požadavkům v crash odolnosti. To dalo lokomotivám jejich specifický design. U vícesystémových lokomotiv je ve většině případů také rozdílný zabezpečovací systém, podle toho, ve které zemi lokomotiva působí. V různém označení lokomotiv jsou včleněny rozdílné výbavy a účely nasazení. Pro druhou rodinu TRAXX 2E je příznačné, že dieselová i elektrická lokomotiva používají stejnou lokomotivní skříň. Místo podpodlažní transformátor je u dieselové verze umístěna nádrž na palivo a na střeše je místo pantografů výfukové potrubí a chladící zařízení. Boční panel pro chlazení je u dieselové verze prolamovaný. Stejně tak mají všechny lokomotivy pokud možno stejný univerzální elektrický systém zapojení - stejnosměrný (TRAXX DC), vícesystémový (TRAXX MS BR 186) a dieselelektrický (TRAXX DE BR 245 a BR 285) .

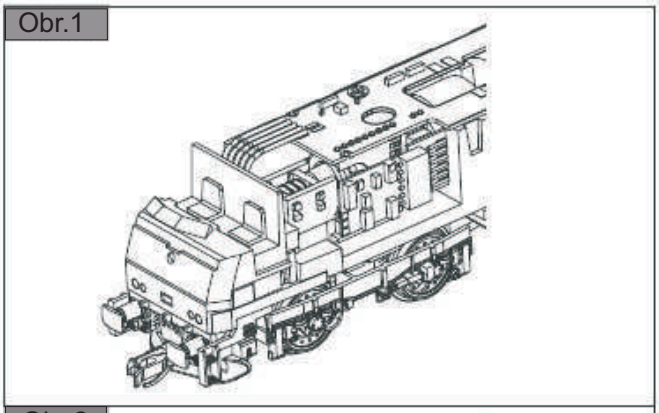
Model

Model je v měřítku zmenšenou předlohou rodiny lokomotiv TRAXX 2E. Odpovídá provedení s přizpůsobenou střechou a podpodlažnímu uspořádání. Motor se dvěma setrvačníky pohání všechny nápravy. Pro zvýšení tažné síly jsou dvě osy opatřené bandážemi, vždy po jednom kole. Odběr proudu je realizován prostřednictví všech kol a nebo případně pomocí střešního sběrače. Osvětlení modelu se přepíná podle směru jízdy. Model je osazen kulisou krátkého spřažení podle normy NEM 358. Pro digitalizaci je model osazený konektorem pro připojení PluX12. U modelu jsou přibalené další doplňky pro detailnější vzhled. Tyto mohou být vloženy do připravených otvorů. Model je velmi dobře promazaný. Promazání je potřeba po zhruba cca 100 hodinách provozu, k promazání použijte výhradně mazivo od firmy Tillig kat.č. 08973. Pro jistotu je dobré čas od času očistit sběrače proudu od nanesených nečistot. K tomu lze použít čistící destilát kat. č. 08977. Karoserie modelu je nasazena shora na pojezdu, zajištěná proti sejmutí je na bocích karoserie. Po odtažení karoserie od rámu lze skříň lokomotivy sejmout. Pro střešní sběrač není dosazený žádný další spínač. Sběrač je napevno spojen s jednou stranou podvozku. Pro provoz se sběračem proudu na střeše je nutné očistit od barvy klouby a uchycení sběrače od barvy, aby byly vodivé. Pokud by při společném provozu (dvojitá trakce) elektrické lokomotivy (s aktivním sběračem proudu) a dieselové nebo parní lokomotivy docházelo k problému se zkratem, popř. ovládáním, je potřeba přívodní kabely v el. lokomotivě od podvozku přerušit.

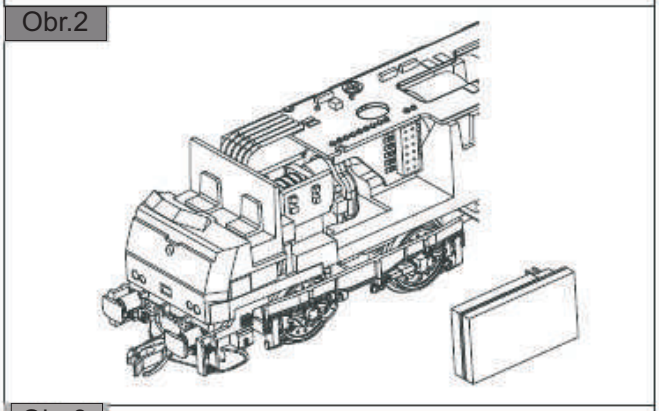
POZOR!! Kvůli zpřísnění odrušení modelu jsme byli nuceni elektroniku pro naše hnací vozidla přizpůsobit. To znamená, že kapacita odrušovacího kondenzátoru byla zdvojená. To má za následek, že při provozu a řízení modelu na vysokofrekvenčním ovládání tímto kondenzátorem teče vyšší proud. Takové řízení je možné při provozu v DCC bez vloženého dekodéru. (ovladač na adrese 0). Může se stát, že proud bude tak vysoký, že centrála vyhodnotí situaci jako zkrat a odpojí celé zařízení od napájení. Dále také může následovat tak velké přetížení zabudovaných prvků, že se tyto prvky přehřejí. Tím se mohou poškodit – deformovat okolní plasty. Z toho důvodu nelze tento model provozovat v DCC bez vloženého dekodéru.

TILLIG BAHN

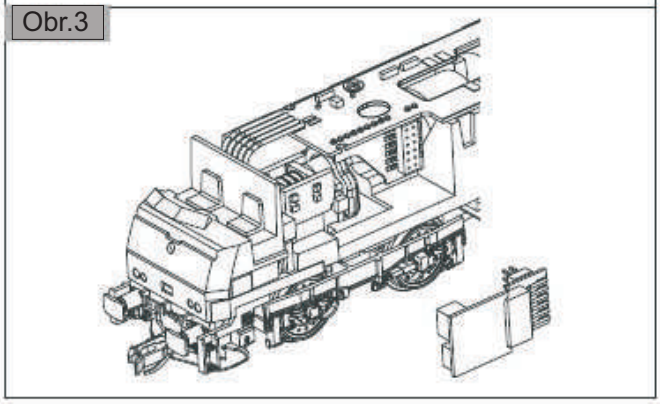
Obr.1



Obr.2



Obr.3



Pro digitalizaci mdoelu je model osazen rozhraním Plux12. Doporučujeme použít dekodér od firmy Lenz (Tillig kat.č. 66018). K instalaci dekodéru je nutné odebrat karoserii modelu, viz.popis výše. Na jedné straně modelu se nachází rozhraní pro dekodér. Adaptér vsunutý v konektoru úplně odstraňte. (obr.3), poté můžete nasunout dekodér (obr.2). Jestliže je odebrán adaptér, může se vložit o dekodér s rozhraním 6-ti pin. Jestliže je použitý dekodér Plux12, je možné zvlášť spínat reflektor a červená zadní světla. í nastavení připravené. Proto je potřeba zapsat hodnotu 92 do CV 8, tím bude kompletní nastavení připravené. Připojení reproduktoru je možné přímo na hlavní desce. Reproduktor je možné umístit do nádrže. Příslušenství je možné objednat pod kat.č. 66052.

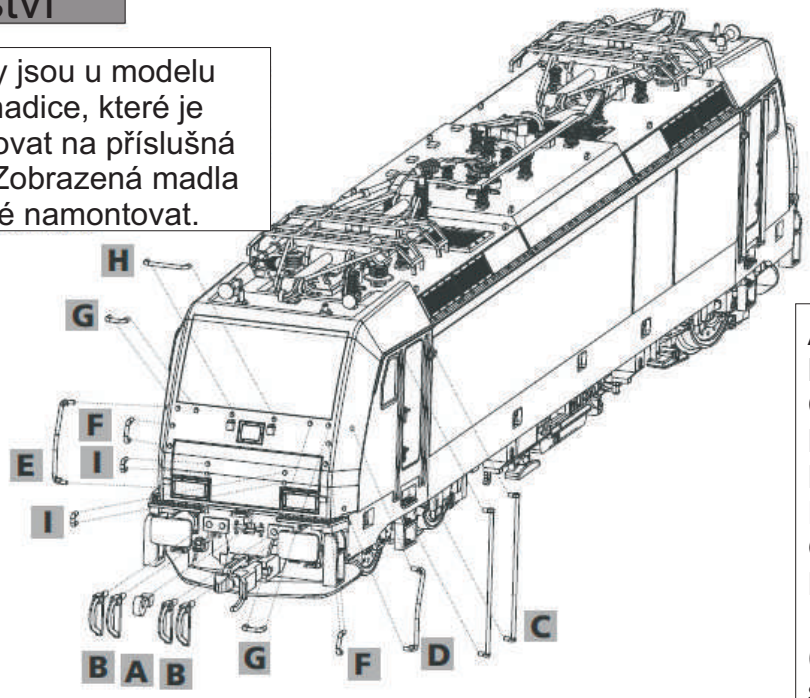
F0 zap = přední bílá/zadní červená rozsvícená, závislé na směru jízdy.
F1 zap = dálkový reflektor zapnutý
F2 zap = koncové červené vypnuté, závislé na směru jízdy
F3 zap = svítí posun.světla (mimo reflektor)

F0 vyp = světla vypnutá (pokud F1 a F2 vypnuté nebo F3 zap.).
F1 zap = u stanoviště 1 svítí červená světla
F2 zap = u stanoviště 2 svítí červená světla
F3 zap = světla vypnuta (také když F1 a/neboF2 jsou zap.) s posunovými světly

Před uvedením vašeho modelu do provozu prosím zkontrolujte hodnotu napětí na vaší digitální centrále. Pro provoz vozidel o rozchodu TT, H0, H0e a H0m se doporučuje nastavení na maximálně 14V. Vyšší napětí vede k vyššímu opotřebení motorů, defektům dekodérů (přetížení). Na tato poškození nelze uplatnit reklamaci.

Příslušenství

Pro další detaily jsou u modelu přiloženy hák, hadice, které je možné namontovat na příslušná místa modelu. Zobrazená madla je rovněž možné namontovat.



A - tažný hák
B - brzdové hadice
C - madla 16
D - madla, levá strana
E - madla, pravá strana
F - madla - bok
G - madla 2
H - madla 4
I - madla 1
(F.-I. - neplatí pro START set)