

Není vhodné pro děti do 3 let, obsahuje drobné díly. Při nesprávném zacházení hrozí nebezpečí poranění ostrými hranami. Určeno pouze pro suché prostory. Omyly a změny na základě technického vývoje, péče o výrobek nebo jiné výrobní metody jsou vyhrazeny. Je vyloučena jakákoli odpovědnost za škody a následné škody, vzniklé nesprávným použitím, nedodržením tohoto návodu k použití, provozem s upravenými nebo vadnými transformátory, transformátory neurčenými pro modelovou železnici nebo jinými elektrickými přístroji, svévolnými zásahy do výrobku, násilným poškozením, přehřátím, vlivem vlhkosti apod., kromě toho zaniká nárok na záruku.

1 Technická data

Maximální zatížitelnost	1,0 A trvale 5,0 A špičkově (cca 5 sekund)
Rozměry	27,5 × 31,5 × 12 mm

2 Předpoklady použití techniky ABC

Předpokladem pro použití techniky ABC s moduly BM1, BM2 a modulem autobloku BM3 jsou lokomotivní dekodéry z řady GOLD nebo takové, které techniku ABC podporují.

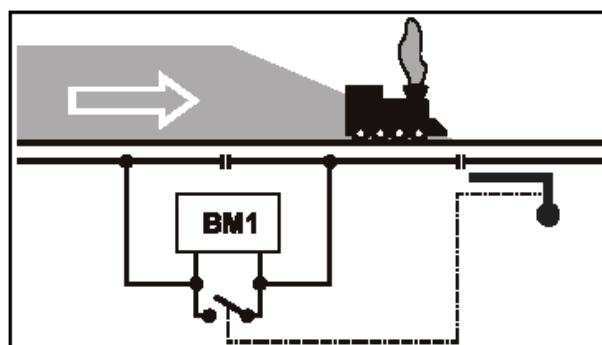
3 Jak funguje BM1?

Technika ABC zvládá s malými nároky přesně to, co si železniční modeláři přejí: Přesné zastavení před návěstidly a jejich projetí v protisměru. Díky jednoduchým zapojením, která napájejí brzdící úsek před návěstidlem, obdrží dekodér v lokomotivě informaci o stavu návěstidla: je-li návěstidlo na „stůj“, vlak zastaví, je-li návěstidlo na „volno“, pak vlak jede dál.

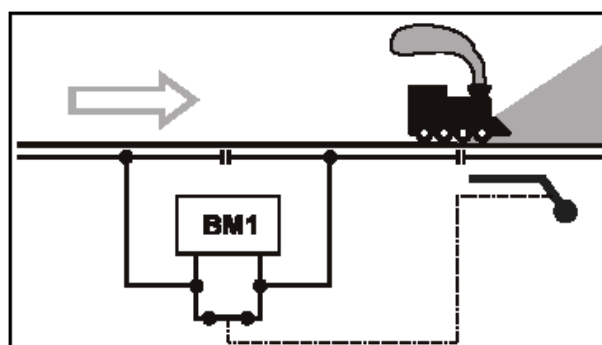
Digital
plus
by Lenz

Informace BM1

Art. Nr. 22600
1. vydání 01 05



Technická realizace spočívá v tom, že modul BM1 při poloze návěstidla na „stůj“ napájí brzdící úsek asymetrickým digitálním napětím namísto symetrického napětí. Toto umějí dekodéry řady GOLD detekovat. Výsledkem je plynulé zastavení vlaku, volitelně s nastaveným brzdícím zrychlením nebo nastavenou konstantní brzdou dráhou.



Nemá-li vlak zastavit, ale projet, nebo se po zastavení opět rozjet, pak je modul BM1 jednoduše přemostěn spínačem.

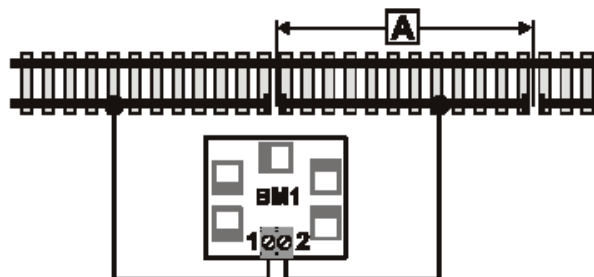
4 Montáž BM1

Nejprve si stanovte, jak má být dlouhý brzdící úsek před návěstidlem. Myslete přitom na to, že nejrychleji jezdící vlak na vašem kolejišti musí v tomto úseku úplně zastavit. Využijte vlastnost dekodérů GOLD – konstantní brzdovou dráhu. Tím zajistíte, že všechny vlaky, které provozujete, v brzdícím úseku úplně zastaví.

4.1 „Vpravo je správně...“

...bývalo napsáno na tabulích na dálnici na konci osmdesátých let. Šlo o upozornění řidičů, aby se po předjetí nákladního auta opět zařadili do pravého pruhu. Také pro použití techniky ABC platí „vpravo je správně“. Je to totiž vždycky *pravá kolejnice ve směru jízdy, která musí být přerušena* pro vytvoření brzdícího úseku. Přerušte na začátku a na konci brzdícího úseku pravou kolejnic ve směru jízdy. Alternativně můžete využít i izolační spojku.

Spojte svorku „1“ modulu BM1 s pravou kolejnicí *před* brzdícím úsekem. Spojte svorku „2“ modulu BM1 s izolovaným brzdícím úsekem „A“.



Pomocí spínače, zapojeného paralelně ke svorkám „1“ a „2“ můžete působení modulu BM1 zapínat a vypínat. Můžete zde využít spínací kontakt návěstidla. Většina běžně prodávaných návěstidel s dvoucívkovým přestavníkem takový kontakt obsahuje.

Pokud modul BM1 používáte ve spojení se světelným návěstidlem, pak musíte paralelně k zelené žárovce připojit relé. Pomocí spínacího kontaktu tohoto relé pak modul BM1 přemostíte při poloze „volno“.

Lenz
ELEKTRONIK GMBH
CE

Hüttenbergstraße 29
D - 35398 Gießen
Hotline: 06403 900 133
Fax: 06403 900 155
<http://www.digital-plus.de>
e-mail: info@digital-plus.de

Tento návod k použití uschovejte pro pozdější potřebu!

Do ČR dováží a dodává:



Libor Schmidt
MARATHON MODEL BRNO
Obřanská 10
614 00 BRNO
tel: 00420 545 235 892
fax: 00420 545 235 820
mobil: 00420 724 042 357
url: www.volny.cz/libor.schmidt
e-mail: libor.schmidt@volny.cz
e-shop: www.vltava2000.cz/marathon