Schleifkontakte für N und TT Wagen

Allgemein

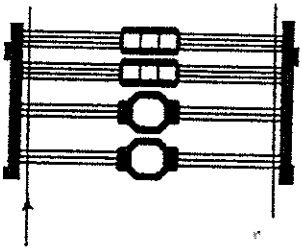
Die Schleifkontakte sind für Wagen vorgesehen die werkseitig über keinerlei Kontaktierung zum Rad bzw. Achse verfügen.
Sie eignen sich sowohl für zweiachsige Wagen als auch für Drehgestelle. Sie sind allgemein gehalten, so dass sie in nahezu alle Wagen einbaubar sind. In manche Fällen sind kleine Modifikationen nötig (mit Papierschere schneidbar).

Vorbereitung

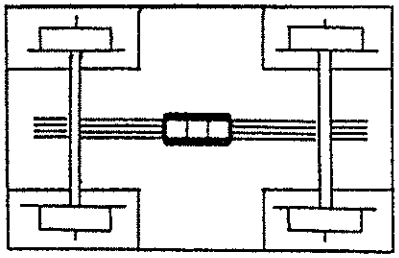
Zunächst müssen unerwünschte Verbindungen (Anbindungen und Transportschutz) gemäß Skizze entfernt werden. Die nun vorliegende Ausführung passt für Drehgestelle, wobei in diesem Falle beide Achsen kontaktiert werden.
Für Zweiachser kann eine Seite der Schleifkontakte weggeschnitten werden.
Sollten die Kontaktzungen zu lang sein, einfach kürzen.

Einbau

- Die Radsätze entfernen.
- Vor dem Einbau die Anschlussdrähte anlöten!
- Die Kontakte flach einbauen (kleben oder falls möglich festschrauben).
- Danach die Kontaktzungen etwas nach oben biegen, dass sie von innen mit leichten Druck auf die Achse(n) drücken.
- Radsätze wieder einbauen.



hier abschneiden



Eingebaute Schleifkontakte
(Ansicht von unten.)

Mayerhofer GmbH