

Schematische Einbausituation
am Beispiel einer H0 - Elite Weiche EW 1
mit einem Zungen - Aussenschienen -Abstand von 3,5 mm

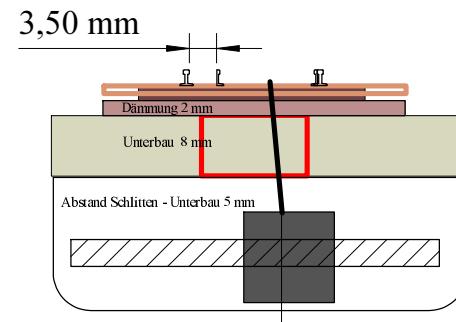
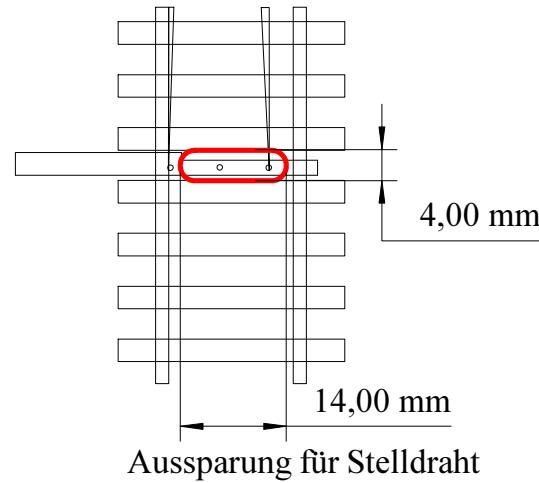


Abb.1

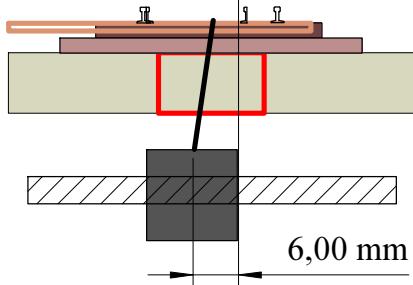


Abb.2

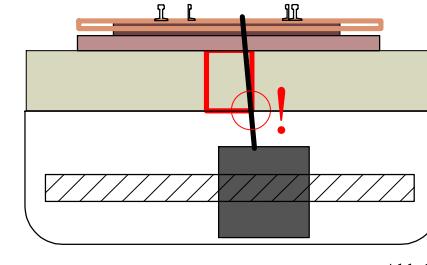


Abb.3

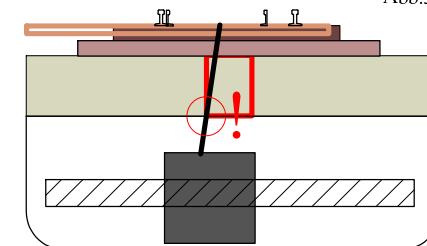


Abb.4

Beim Einbau des motorischen Weichenantrieb , Art.Nr.: 86112 ist darauf zu achten das die Aussparung für den Stelldraht ausreichend groß ist.
Ist die Aussparung zu klein kann es zu einer Hebelwirkung kommen und die Weichenzunge wird wieder von der Aussenschiene weggedrückt.(siehe Abb.: 3/4)
Bei einem Zungen -Aussenschienenabstand von 3,5 mm kann der Stellweg 6 - 7 mm betragen. Damit ist sichergestellt das die Zunge sicher anlegt.
Der aus Federstahl gefertigte Stelldraht gleicht die Differenz zwischen Stellweg Gleitstück und Stellschwelle aus.
Beim Eistellen des Stellweg ist darauf zu achten, das der Stellweg im ausgebauten Zustand auf Grund des fehlenden Gegendruck der anliegenden Zungen ca. 2 mm länger ist als im eingebauten Zustand.