

Die Besucher aus Tschechien

EC 176 „Johannes Brahms“ Praha hl.n. - Hamburg

EC 177 „Johannes Brahms“ Hamburg - Praha hl.n.

Die druckdichten EuroCity-Wagen der Tschechischen Eisenbahnen nun endlich in der Spur N!



Exakt maßstäblich und hervorragend gestaltet: die neuen EuroCity-Wagen der Tschechischen Eisenbahnen in der Ausführung um 2017/18 im Maßstab 1:160. Ab sofort bei Ihrem Händler sowie auf <http://as-modell.de>

195451

EuroCity-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 143 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 10-91 020-3, Wagenummer 263

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195450

EuroCity-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 143 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 10-91 015-3, Wagenummer 262

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195470

EuroCity-Speisewagen, Bauart WRmz 815 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 88-91 010-1 mit blauen Fensterrahmen, Wagenummer 261

Zustand um 2017/18

**Auslieferung:
02/21**

UVP € 69,90



**EC 177 Johannes Brahms
Hamburg-Altona - Praha hl.n.**

195428

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 21-91 005-1, Wagenummer 258

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195425

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 241 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 21-91 035-8, Wagenummer 257

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195426

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 241 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 21-91 037-4, Wagenummer 256

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195431

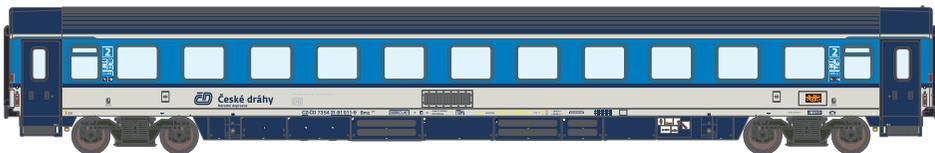
EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 177 Johannes Brahms, Hamburg-Altona - Praha hl.n.

Betriebsnummer 73 54 21-91 011-9, Wagenummer 255

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



**EC 176 Johannes Brahms
Praha hl.n. - Hamburg-Altona**

195453

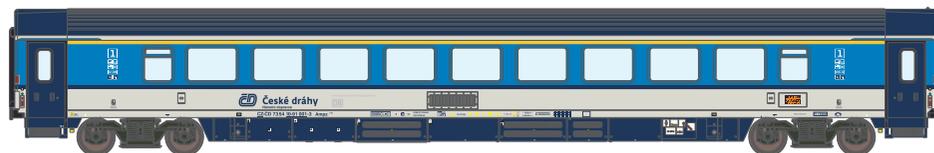
EuroCity-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 146 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 10-91 001-3, Wagenummer 263

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195452

EuroCity-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Ampz 143 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 10-91 010-4, Wagenummer 262

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195471

EuroCity-Speisewagen, Bauart WRmz 815 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 88-91 007-7 mit weißen Fensterrahmen, Wagenummer 261

Zustand um 2017/18

**Auslieferung:
02/21**

UVP € 69,90



**EC 176 Johannes Brahms
Praha hl.n. - Hamburg-Altona**

195424

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 241 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 21-91 028-3, Wagennummer 258

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195429

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 21-91 023-4, Wagennummer 257

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195430

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 245 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 21-91 018-4, Wagennummer 256

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



195427

EuroCity-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bmz 241 der Tschechischen Eisenbahnen CD

Zugziel: EC 176 Johannes Brahms, Praha hl.n. - Hamburg-Altona

Betriebsnummer 73 54 21-91 041-6, Wagennummer 255

Zustand um 2017/18

UVP € 64,90



Neu/Novinky!

Die Vorbilder

Aufgrund des sich ausweitenden Reisezugverkehrs und der Notwendigkeit, Wagen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 200 Km/h vorzuhalten, beschafften die Tschechischen Eisenbahnen/ eské Dráhy ab dem Jahr 1999/2000 (Ampz 146 und Bmz 245 sowie WRmz 815) und noch einmal ab 2006 (Ampz 143, Bmz 241) in zwei Serien EuroCity-Reisezugwagen 1. und 2. Klasse und passende Speisewagen bei Siemens in Österreich. Das Wagenkonzept lehnte sich stark an die ab 1989 an die Österreichischen Bundesbahnen gelieferten druckdichten Reisezugwagen an, wurde jedoch in einigen Punkten technisch wie optisch verfeinert.

Für die 1. Klasse sah man ausschließlich Großraumwagen mit 2+1-Bestuhlung vor. Der Großraum wurde und wird durch eine Glastrennscheibe mit Durchgang geteilt. Diese Trennwand teilte auch bis 2007 den Raucher- vom Nichtraucherbereich. Die 2. Klasse wurde ausschließlich als Abteilwagen geliefert mit sechs Sitzplätzen in klassischer Manier pro Abteil. Beim Speisewagen wurde an einem Wagenende ein Bistrobereich vorgesehen, am anderen der Restaurantbereich. Im Bistrobereich fanden zunächst ein halbrunder Tisch mit Stühlen und Bistro-Stehtische Platz, die beim Umbau ab ca. 2013/14 gegen eine Theke ausgetauscht wurden.

Alle Wagen bekamen die laufruhigen SGP-300-Drehgestelle von Siemens, eine Mehrspannungsausrüstung zum grenzüberschreitenden Fahren auch in Ländern mit abweichender Heizspannung. Die Aggregate am Unterboden wurden - wie bei den ÖBB-Pendants - mit einer Wanne geschlossen ausgeführt; lediglich Transformator und Klimagerät sind offen zugänglich. Deren Ausführung weicht sowohl von der ursprünglichen ÖBB-Serie wie auch von der „Upgrade“-Version ab.

Die Wagen werden vornehmlich in EuroCity-Zügen von Hamburg und Kiel nach Prag verwendet, kommen jedoch auch im innerschweizerischen Verkehr zum Einsatz, darüber hinaus auch in Zügen in die Slowakei. Auch Aarhus in Dänemark, Binz auf Rügen, Stettin in Polen, Ljubljana in Slowenien sowie Linz, Wien und Budapest gehörten und gehören zu den Fahrzielen dieser Wagen.

Die Modelle

Vorbildgerechte Ausführung der Wagen bei der Außen- und Innengestaltung. Präzise Lackierung und Bedruckung. Viele extra angesetzte Teile, teilweise aus geätztem Metall. Detailgetreue Nachbildung der Wagenschürzen und des Unterbodens, separat eingesetzte Aggregate entsprechend dem Zustand beim Vorbild. Präzise Nachbildung der SGP-300-Drehgestelle mit feinen Gravuren.

Kurzkupplungskinematik und NEM-Kupplungsaufnahme. Der Wagen ist für den Einbau einer Innenbeleuchtung aus dem Zubehörprogramm vorbereitet (Auslieferung wird gesondert bekanntgegeben), Stromaufnahme schleiferlos über Metall-lagerpfannen in den Drehgestellen und Halbachsen.

LÜP Ampz und Bmz: 165mm, WRmz: 168,1mm

Die Serie dieser Wagentypen wird sukzessive weiter ausgebaut mit Varianten bei Farbgebung und Bedruckung. Auch die seit 2015/16 eingesetzten behindertengerechten (Bhmpz 228) und Wagen für den Fahrradtransport (Bdmpz 227) - allesamt Umbauten aus ehemaligen ÖBB-Wagen - sind in Vorbereitung.

Als passende Zugloks eignen sich:

Baureihe 193 der CD in blau-weißer Lackierung von Fleischmann und Hobbytrain (Exklusivmodell Menzels Loksuppen)

Baureihe 371 und 372 der CD in rot-gelber oder blau-weißer Lackierung von Kühn-Modell

Baureihe 101 der DB AG von Fleischmann und Minitrix

Baureihe 120 der DB AG von Fleischmann und Minitrix

All diese Baureihen waren mit unseren Wagen unterwegs. Aber wie immer gilt: was gefällt, das passt auch.

Freuen Sie sich auf diese Besucher auf den Gleisen vieler europäischer Länder!

Kontakt:

Christian Arndt

ASM Arndt Spezial-Modelle

Auf der Rübekuhle 23A

21335 Lüneburg

E-Mail: arndt@as-modell.de

Web: www.as-modell.de