

Sonstiges:
Art.-Nr. 9730 Steckschlüssel SW 3 (Schrauben am Schutzblech)
Art.-Nr. 9731 Schraubendreher (zur Höhenstellung)
Art.-Nr. 9733 Ersatzlaufhülse (2 St.)
Art.-Nr. 9734 Filzringe (12 St.) mit Montagehilfe, ohne Laufhülsen
Art.-Nr. 9734 Filzringe solo (20 St.)



Všechny výrobky podléhají pečlivé závěrečné kontrole. Vyhrazujeme si právo na změny v designu a konstrukci. Všechny výrobky vyrábíme v Německu.

- Oprávérenský servis:**
- Opravy
 - Údržba
 - Modernizace a přestavby

Záruka:
Tento výrobek LUX-Modellbau byl vyroben s maximální péčí a testován z hlediska funkčnosti a bezpečnosti v souladu s platnými předpisy. Na naše výrobky poskytujeme zákonnou záruku. Záruka se vztahuje na bezplatné odstranění závad, které prokazatelně vznikly naší vinou. Vyhrazujeme si právo na opravu, přepracování, výměnu nebo vrácení kupní ceny. Neodpovídáme za poškození zboží způsobené přirozeným opotřebením, nevhodným, nesprávným používáním, nesprávnou montáží nebo uvedením do provozu, nadměrným namáháním nebo neodbornou úpravou, opravou nebo údržbou provedenou zákazníkem nebo třetími osobami nebo nesprávným či nedbalým zacházením. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za škody nebo následné škody v souvislosti s našimi výrobky nad rámec zákonných ustanovení německého práva. Pozor! Veškeré záruční nároky jsou neplatné, pokud jsou na vozíku kolejového vysavače provedeny práce, které nebyly provedeny ve výrobním závodě.

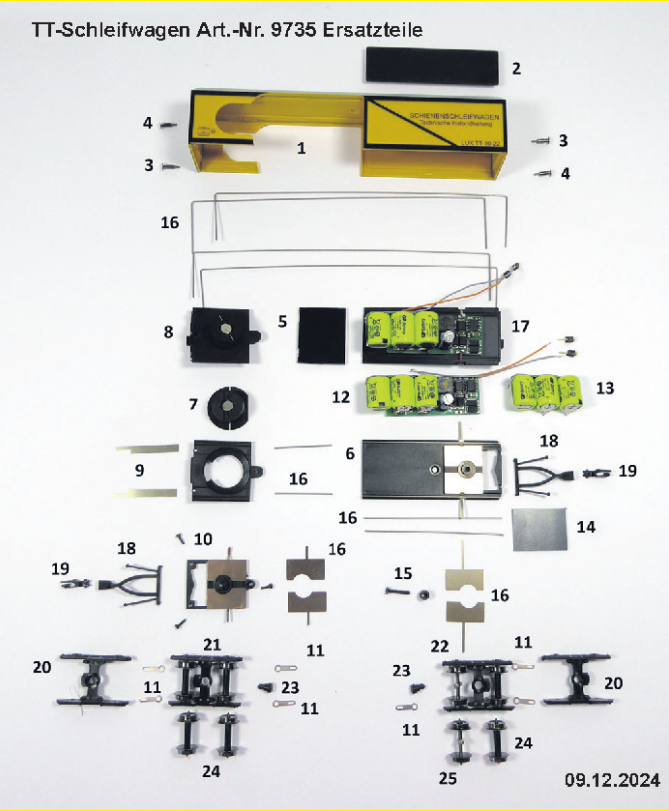
Stížnosti:
Vyhrazujeme si právo uznat reklamace podané po více než 8 dnech od převzetí zboží. K reklamaci musí být přiložen popis závady a doklad o koupi (kopie faktury - doklad o koupi).

Zásilkly s opravami:
Nezaplacené záruční nebo opravné zásilkly vrátíme na náklady odesílatele. Zboží zaslané k opravě nebo záruční prohlídce bude námi zkontrolováno a v rámci možnosti opraveno. Ke zboží prosím přiložte popis závady. V případě záruční reklamace je oprava bezplatná. Po uplynutí záruční doby nebo u závad bez záruční reklamace, pokud se na poškození nevztahuje odpovědnost za výrobek nebo je způsobeno nesprávným uvedením do provozu a provozem (viz Záruka). Pokud opravu neprovedeme my, jsme oprávněni účtovat náklady na opravu, jakož i náklady na dopravu.

Zrušení - vrácení::
Objednané zboží máte právo vrátit do dvou týdnů od jeho obdržení. To se nevztahuje na výrobky vyrobené podle vašich požadavků nebo přizpůsobené vašim osobním požadavkům. Zboží si můžete pečlivě a důkladně prohlédnout. Pokud vrácené zboží není ve stejném stavu, v jakém bylo odesláno, můžeme přiměřeně snížit kupní cenu, která vám bude vrácena. Jste povinni uhradit náhradu za jakékoli zhoršení stavu způsobené zamýšleným používáním zboží. Pokud zboží již nelze prodat jako „nové“ v důsledku používání, nesete ztrátu hodnoty. Pokud využijete svého práva na vrácení zboží, musíte nám zboží vrátit neprodleně, nejpozději však do dvou týdnů od jeho obdržení. Zaslání zboží v této lhůtě je dostatečným důvodem pro odstoupení od smlouvy uzavřené s námi. V takovém případě vám bude vrácena celá kupní cena poté, co námi vrácené zboží obdržíme a zkontrolujeme jeho řádný stav. V případě vrácení zboží jste povinni uhradit dostatečné poštovné za zásilku. Náklady na vrácení zboží hradíme my, pokud je hodnota vráceného zboží vyšší než 40,00 EUR; pokud je hodnota zboží nižší než 40,00 EUR, jste povinni uhradit náklady na zpětnou zásilku. Vrácené zboží je třeba zaslat na adresu LUX-Modellbau, Anton-Schlecker-Str. 5, 49324 Melle. K dobropisu přiložte fakturu nebo její kopii a bankovní údaje. Nedostatečně frankované zásilkly nejsme povinni přijmout. Veškeré náklady, které vám v důsledku toho vzniknou, poneseáte vy.

Ochrana údajů:
Vaše údaje budou uloženy v našem systému EDP. S poskytnutými údaji bude nakládáno v souladu se spolkovým zákonem o ochraně osobních údajů. Vaše údaje nebudou předávány třetím stranám.

The small!
V textu jsou zmíněni následující výrobci a jejich výrobky:
Fritz Faulhaber GmbH & Co. KG, Daimlerstr. 23, 71101 Schönaich.

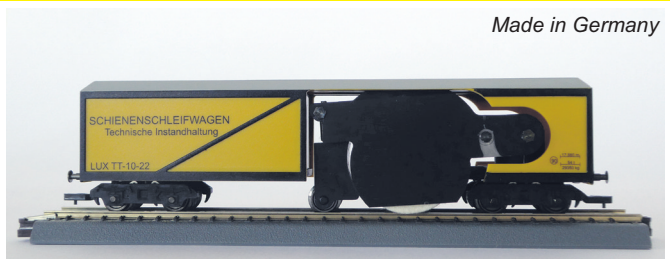


Náhradní díly TT vůz na broušení kolejnic č. položky 9735		
Pos.-Nr.	Označení	Art.-Nr.
1	Gehäuse	9735 001
2	Dachabdeckung, schwarz	9735 002
3	Puffer flach (2St.)	9735 003
4	Puffer gewölbt (2St.)	9735 004
5	Trennwand	9735 005
6	Bodenplatte Platinenträger	9735 006
7	Drehlager mit Kontaktsatz	9735 007
8	Drehlagersockel mit Kupplungsdeichsel, kompl.	9735 008
9	Kontaktbleche (2St.)	9735 009
10	Kupplungskinematik mit Drehgestelllager, Kontaktblechen und Schrauben (3St.)	9735 010
11	Achskontaktbrücken (10St.)	9740 024
12	Steuerplatin mit Akkustation	9735 012
13	Akkustation solo	9735 013
14	Abdeckung Kupplungsdeichsel	9735 014
15	Drehgestellstopper mit Schraube	9735 015
16	Kontaktbleche und Drähte	9735 016
17	Bodenplatte mit Kupplungsdeichsel und Steuerplatine kompl.	9735 017
18	Kupplungsdeichsel	9740 013
19	Kupplungskopf	9740 014
20	Drehgestellblende	9735 020
21	Drehgestell mit 2 achsisolierten Radsätzen und 4-Punkt Stromaufnahme, kompl.	9735 021
22	Drehgestell mit Radsätzen (1 x naben- und 1 x achsisolierter), Achsmagneten und 3-Punkt Stromaufnahme, kompl.	9735 022
23	Haltezapfen für Drehgestelle(2St.)	9735 023
24	Achsisolierter Radsatz	9740 022
25	Radsatz nabenisoliert mit 2 Achsmagneten (Wichtig! Die Achskontaktbrücke am Radsatz mit den Achsmagneten am nichtisolierten Rad positionieren!!)	9740 023
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. © Lux Modellbau (Stand Dezember 2024)		



Ersatzteile TT-Schienenerschleifwerk Art.-Nr. 9735 040		
Pos.-Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	TT-Schleifwerk mit Lenkrahmen, kompl.	9735 040
2	Lenkrahmen mit nabenisolierten Radsatz	9735 041
3	Radsatz, nabenisoliert	9735 042
4	Motor mit Ritzel	9735 043
5	Motorritzel m=0,5, solo	9735 044
6	Zahnräder m=0,5 mit Halteclip	9735 045
7	6-kant Schraubensatz (6St.)	9735 046
8	Kontaktblech, schwarz	9735 047
9	Motorlager	9735 048
10	Motorlager kompl. mit Motor, Getriebe und Abstandshalter	9735 049
11	Kontaktblech, innen blank	9735 050
12	Abstandshalter und Drehlagerwelle	9735 051
13	Distanzscheibe 2,6 mm	9735 052
14	Distanzscheibe 3,4 mm	9735 053
15	Laufhülse, ohne Belag	9733
16	Lagerschild, blank	9735 055
17	Schutzschild, außen schwenkbar	9735 056
18	Gewindestift M2 x 12	9735 057
19	Schraubendreher 0,25 x 1,2 mm	9731
20	Steckschlüssel SW3	9730
21	Übersichtszeichnung zum TT-Schleifwerk	9735 060
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. © Lux Modellbau (Stand Dezember 2024)		

Návod k obsluze:
(č. položky 9735)
s automatickou funkcí start/stop SSF-09, motorem Faulhaber¹ a bateriovou stanicí. Lze použít v analogovém i digitálním režimu.



Pozor!
Vozidlo vždy držte za podvozek (nosnou konstrukci). Nástavby se montují pouze

Vezměte prosím na vědomí! Nevhodné pro děti do 14 let kvůli ostrým hranám a hrotům a riziku spolknutí. Návod k použití si uschovejte.

Funkce:
Vůz na broušení kolejnic TT odstraňuje nečistoty z vašeho kolejového systému:
• Uvzlé zbytky oleje a nečistot
• Usazeniny způsobené otěrem trakčních pneumatik
• Oxidové vrstvy

Provozní poznámka:
Brusný vůz TT je napájen trakčním napětím a může být tažen nebo tlačén standardními trakčními jednotkami. Nemá žádný pohon pro pohyb. Díky integrované regulaci napětí lze čistící vůz používat na analogově i digitálně řízených layoutech. Vůz je vybaven mechanismem blízkého spřáhla a kapsou pro spřáhlo NEM 358. Napájení je zajištěno prostřednictvím čtyřbodového a tříbodového napájecího zdroje. Pohon čistící techniky zajišťuje odolný a bezúdržbový motor se zvonkovou kotvou (Faulhaber¹). Počet otáček čistící technologie nelze měnit. Inovativní řídicí elektronika SSF-09 (funkce automatického spuštění a zastavení) je orientována na pohyb. Při pohybu vozíku po dráze pod napětím (tažené nebo tlačéné lokomotivou) se automaticky zapne čistící technologie. Pokud se čistící vozík zastaví (např. návěstidlo stop), čistící technologie se automaticky vypne. Integrovaná elektronika napájí motor stejnosměrným proudem o napětí 5 V a zároveň napájí akumulátorovou stanici, která následně buřetuje motor čistící technologie v případě přerušení napájení na trati (např. v důsledku znečištění). To znamená, že brusný vůz na kolejnice TT si zachovává svůj čistící účinek. čistící účinek i při krátkém, beznapětovém provozu úsecích kolejí.

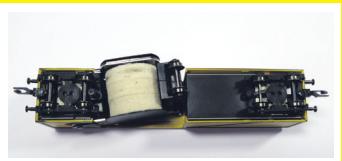
Vysokorychlostní radiální čistící technologie se otáčí nad hlavou kolejnice. Výška čistící techniky se nastavuje pomocí seřizovací šroubu (viz obr. 1) v hnacím bloku.



Vlákna čistících sond by se měla jen lehce dotýkat profilu kolejnice (viz obr. 2). Předimenzované nastavení hloubky (vozidlo by se nemělo samo pohybovat) čistících sond může vést ke značným ztrátám při čištění a případně k vypnutí řídicí elektroniky.



Hnací blok je namontován na jedné straně podvozku vozu, a proto může optimálně reagovat na výškové rozdíly v kolejišti. Speciální systém řízení leštících kol v oblouku zajišťuje optimální čistící účinek i na komplikovaných drahách.



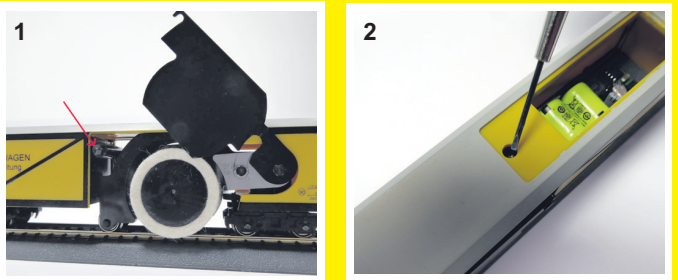
K čištění jsou k dispozici různé čistící materiály.
Č. v. 9738 TT plstěné kolečko k odstraňování olejových a mastných usazenin z hlavy kolejnice. V případě odolných nečistot jej lze v případě potřeby lehce navlhčit látkou rozpouštějící mastnotu.

Art.-Nr. 9737 Leštící kotouč TT, k odstraňování přilepených předmětů Usazeniny nečistot a oxidové vrstvy na hlavě kolejnice.
Art.-Nr. 9739 TT čistící a leštící kotouč RP-11 s vysokým leskem, zejména pro odstranění zapečených nánosů nečistot na hlavě kolejnice.

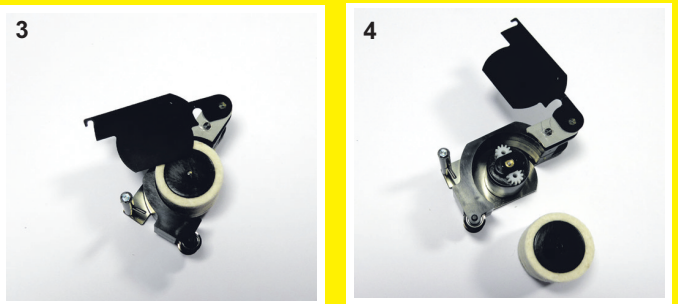
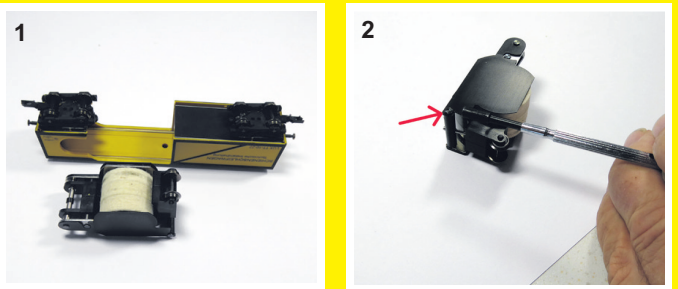


Uvedení do provozu: Aktivace čistící technologie:
• Opětovné uvedení vozidla do provozu
• An eine langsam fahrende Lok hängen.
• Zapnutí trakčního napětí
• Pohyb čistícího vozidla po kolejovém systému

Výměna čistícího materiálu ve vozidle ... :
1. Mírně povolte šroub na ochranném krytu .
2. Opatrně zatlačte kryt směrem nahoru.
3. Vyjměte čistící kotouč s pouzdem válce.
4. Nasaďte nový čistící kotouč otevřenou stranou pouzdra na převodovku.
5. Zavřete posuvný kryt
6. Upevněte kryt šroubem.
7. Zkontrolujte výšku kotouče!

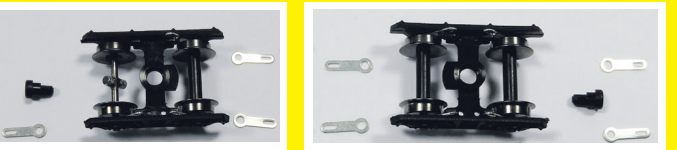


... oder außerhalb vom Fahrzeug:



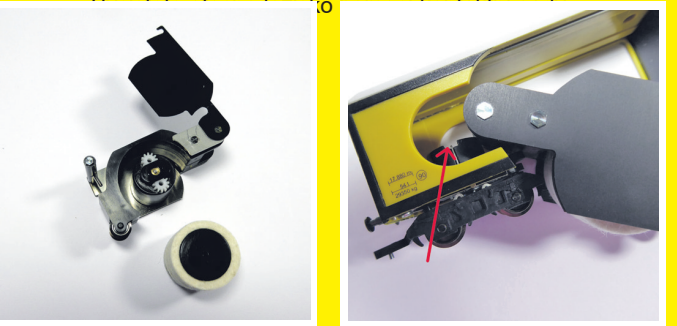
• Pravidelně vyměňujte čistící materiál. Pozor! Mytí nebo čištění může vést k deformaci.
• Podvozky, dvojkolí, magnety náprav, Kontaktní bloky náprav a otočné ložisko se sadou kontaktů pravidelně a pečlivě.
• **Důležité!** Ujistěte se, že je zajištěn nezkřivený

umístění styčných můstků náprav v podvozcích.
Upozornění: Neodstraňujte ani neotáčejte aktivační magnety na nápravě dvojkolí.



• Nevyměňujte ani neotáčejte podvozky
• Pravidelně čistěte ložiska a hnací prvky, ozubená kola, pastorky atd. a pamatujte: stačí jen velmi málo oleje, malá kapka.

Leštící jednotka je zablokována, způsobuje hluk
• Zkontrolujte upnutí leštícího materiálu, v případě potřeby jej vyměňte.
• Pečlivě očistěte ložiskové body a hnací prvky, ozubená kola, pastorek v hlavňovém pouzdře (za kotoučem) a v případě potřeby naneste trochu oleje Pozor: Na převody naneste pouze malou kapku oleje, motor není mazán!



Motor již neběží!
• Kontrola podvozků
• Zkontrolujte správnost polohy podvozků.
• Zkontrolujte, zda jsou magnety nápravy stále připevněny k dvojkolí pod koly.



Osa dvojkolí, otáčejte s osou.
• Zkontrolujte polohu kontaktních můstků nápravy
Provoz na baterie:
Integrovaná bateriová stanice, která se nabíjí napětím z dráhy, zajišťuje čistící techniku v případě přerušení napájení na dráze. Pozor! Dodržujte správnou polaritu bateriové stanice. Nesprávná manipulace s bateriemi, zejména nesprávná polarita, způsobí jejich zničení..



Dobíjení baterie v analogovém nebo digitálním režimu: Aktivovaný posuvný vozík doplňuje baterii během provozu! Optimalizované nabití akumulátoru se vytvoří přibližně po 8-10 hodinách, kdy je vůz deaktivován a regulátor rychlosti (napájená dráha) je otevřen na maximum.

Technické údaje:
Vozidlo bylo navrženo v souladu s evropskými normami pro železniční modely a je chráněno patentem. **Důležité!** Řídicí deska, která je součástí vozidla, chrání motor (max. 5 V DC) před přepětím a zajišťuje, aby směr otáčení kola zůstal konstantní. Integrované kondenzátory umožňují provoz i při pulvním a pulzním řízení.

Napájení
Spotřeba energie
max. napětí motoru
Spřáhlo
Hmotnost
Výška nad horním okrajem kolejnice
Délka nad nárazníkem
Šířka

Príslušenství:
Opotřebitelné díly:
Art.-Nr. 9738 Filzronde
Art.-Nr. 9739 Polierronde
Art.-Nr. 9739 Reinigungs- und Hochglanzpolierronde RP-11



Přehled našich produktů
Kolejový vysavačový vůz pro rozchody N, TT, H0, H0m, H0e.
Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln im gesamten Gleisbereich.
Brusný vůz pro rozchod N, TT, H0m, H0e.
K odstraňování uvízlých zbytků oleje a nečistot, usazenin způsobených otěrem trakčních pneumatik a oxidových vrstev na kolejnicích.
Vůz pro broušení kolejnic a trolejového vedení pro rozchod H0.
K odstraňování uvízlých zbytků oleje a nečistot, usazenin způsobených otěrem trakčních pneumatik, oxidových vrstev na kolejnici, středním vodiči a trakčním vedením.
MLR-1 Vozík na čištění středního vodiče MLR-1 Použití pro rozchod H0.
K odstraňování zbytků oleje a nečistot a oxidových vrstev na středním vodiči. Systémy čištění kol pro rozchod N, TT, H0, H0m, H0e, 0, 1, 1lm.
Čistí zbytky oleje a nečistot z hnaných i nehnaných kol železničních modelů.
Čistící vozík pro rozchody 0, 1 a 1lm.
Vysávání, leštění, broušení ...
Motorové podomítkové hrotové stroky, s ovládáním lucernou nebo bez ní, pro rozchody H0, 0 a 1. Nastavení hrotů prototypovým, tichým a spolehlivým způsobem. Dodatečně montovatelné sběrače šrotu Fe1 a Fe2 pro měřidla N, TT, H0, H0m a H0e. Pro sběr železných předmětů (hřebíků, šroubů, třísek atd.) z celé plochy kolejiště.
Sady kontaktů pro kola (sada) s možností dodatečné montáže pro rozchod N a H0. Pro lepší absorpci proudu modelovými železničními vozidly. Systémy upevnění trolejového vedení pro všechny rozchody.
Upevnění trolejového vedení v tunelech a odstavných kolejích s profilem kolejí. Systém pro odstraňování prachu pro rozchod H0.
Čistí svršky kolejových vozidel.
Vůz pro odsávání prachu pro systém vozů H0.
Pro odstraňování volných částic prachu a nečistot na modelových železničních tratích.
Čarodějka na prach Lux 2.17
Vysavač a dmýchadlo, pro čištění modelových železničních kulís.
a mnoho dalšího...
DLE-90 Odstraňovač otisků a barev
K odstraňování potisku a nátěrů z téměř všech běžně dostupných kovových a plastových modelů bez poškození podkladového materiálu. KSP-98 Čistící plastů K čištění znečištěných modelů aut a železnic a mnoha dalších materiálů.
mnoha předmětů v domácnosti.
KC-05 Kontaktní krém
Zabraňuje přerušení napájení a známým opotřebování na mechanicky namáhaných kontaktních místech. Například na nápravách a kluzácích kol.
v železničních modelech.
KS-10 Kontaktní olej
Pro použití v nízkonapěťové technice na všech pohyblivých kluzných a třecích místech, aby se zabránilo výpadkům a poruchám ve sledu pohybů. Nebo k zabránění odletujícím jiskrám a korozi na dvojkoľích lokomotiv a vozů pod napětím.
Všechny druhy příslušenství
Posuvné gumy, motory, dekodéry, tyče z optických vláken, lankové dráty, pružiny, mikrozástrčky, šrouby, závitové kolíky, závitové hmoždinky, vodivé samolepicí a pájecí měděné fólie atd.

LUX-Modellbau
Innovative Modellbahntechnik - Gleisreinigungstechnik
Groß- und Kleinserienfertigung
Anton-Schlecker-Straße 5 ~ D-49324 Melle ~ Germany
Fon +49 (0) 54 22 - 43 49 1 ~ Fax +49 (0) 54 22 - 44 99 8
E-mail: Info@Lux-modellbau.de ~ Internet: www.Lux-modellbau.de