

Neues Ratgeberheft

"Wir hoffen, dass wir mit unserem Anleitungsheft bei der Planung und dem Aufbau Ihrer Anlage zur Seite stehen können und dass Sie ohne Mühe ins richtige Gleis mit Ihrer TT-Bahn kommen werden. Sicher werden Sie sich mit Begeisterung ans Werk machen. Dazu wünschen wir Ihnen den besten Erfolg und recht viel Freude und Vergnügen"...



Sind dies die Einführungsworte unseres neu aufgelegten Ratgeberheftes "Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn"? Nun, nicht ganz! Denn der Wortlaut entstammt der allerersten Auflage dieses Heftes aus den 1960er Jahren, ist aber bis zum heutigen Tage aktuell geblieben. Auch wenn sich die TT-Bahn selbst im Laufe der Jahrzehnte stark gewandelt hat. Und genau dieser Wandel war auch der Grund, warum dieser Ratgeber im Verlauf seiner einzelnen Ausgaben immer wieder aktualisiert und verändert wurde.

eingegangen: "Brauch ich denn als Insider solch einen Ratgeber?" Ja, wir sind uns sicher: Sie werden hier viele interessante und wissenswerte Dinge finden. Und vielleicht haben ja auch Ihre Kinder oder Enkel schon den Wunsch nach einer eigenen Modellbahn-Platte geäußert? Auch dafür wäre dieses Heft mit Sicherheit genau das Richtige! ■

UH

So war es auch dieses Mal: Denn seit im Jahr 2010 die damals lang erwartete, zeitgemäße Neuauflage dieses Klassikers erschien, hat sich in unserem Sortiment wiederum eine ganze Menge getan. Und nicht nur im Segment des Rollmaterials, sondern eben auch im Gleisprogramm oder dem Bereich des technischen Zubehörs. Dies alles hat uns dazu bewogen, diesen Ratbegeger abermals komplett zu überarbeiten. Texte, Fotos, Grafiken – fast alles ist hier neu entstanden. Natürlich haben wir das Grundkonzept früherer Hefte auch dieses Mal beibehalten, dennoch finden Sie in unserer Neuauflage viele neue Inhalte, die sich zum großen Teil auch aus den Fragen und Zuschriften unserer Kunden ableiteten, die wir in den letzten Jahren erhielten.

Bevor wir Ihnen auf den Seiten 22/23 den Inhalt nun etwas genauer vorstellen, sei natürlich noch kurz auf die (durchaus berechtignte) Frage, die Sie sich vielleicht als Club-Mitglied stellen,

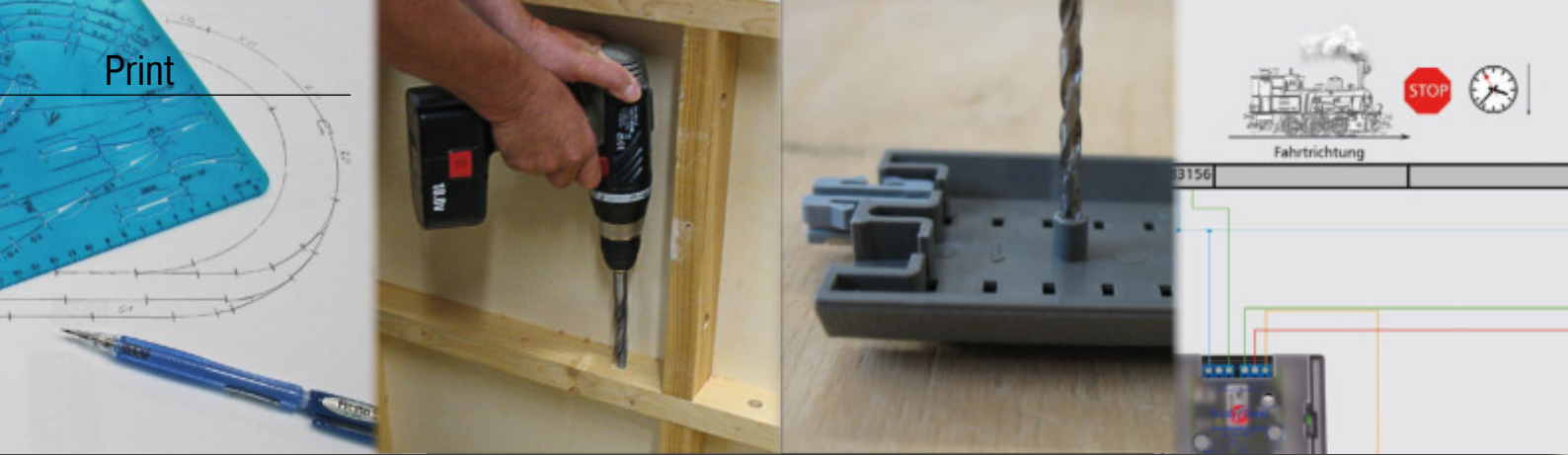


Alle Fotos:
TILLIG Werksarchiv

Art. 09571:
Ratgeberheft "Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn"

- Inhalt:**
- Umfang: 84 Seiten
 - Komplette Überarbeitung der 2010er Auflage
 - Anlagenbau, Elektrik, Landschaftsbau, Zugbildung u.v.m.

Preis:
9,90 EUR



Ins richtige Gleis...

... mit der TT-Bahn: Nachdem wir Sie auf Seite 2 dieses Clubmagazins bereits auf die Neuauflage unseres Ratgeberheftes "eingestimmt" haben, möchten wir Ihnen im Folgenden nun dessen Inhalt etwas näher vorstellen.

Aller Anfang ist leicht:

Dieses Kapitel richtet sich nicht nur an Neueinsteiger, sondern auch an Besitzer älterer Standardgleis-Anlagen, die ihre Modellbahn nun "modernisieren" möchten. Aber auch an Modellbahner, die nach Jahren ihrer Sammelleidenschaft nun den Entschluss gefasst haben: Eine eigene Anlage soll es nun sein! Sie finden dann hier die wichtigsten Informationen, die Ihnen bei der Entscheidung über das zu wählende Gleissystem helfen werden.

Planung und Anlagenbau:

Hier widmen wir uns zunächst dem Anlagenthema: Soll es eine Neben- oder eine Hauptbahn sein? Oder eine Kombination beider Konzepte? Vielleicht aber auch etwas ganz Spezielles, wie eine Bw-Anlage oder eine Anschlussbahn. Nachdem diese Entscheidung gefallen

In sehr umfangreicher Form haben wir die Thematik "Einschottern der Gleise" komplett neu aufgearbeitet. Aus den Workshops unserer Modellbahn-Galerie wissen wir, dass viele Modellbahner gerade unsere Insider-Tipps bei der Verlegung unserer Styrostone®-Gleisbettung sehr zu schätzen wissen.

Elektrik analog und digital:

Beim Aufbau einer Modellbahnanlage wird man schnell mit der Elektrotechnik konfrontiert. Es werden dann verschiedenste Fragen aufkommen: Wie erweitere ich die Anlage auf zwei oder drei Fahrkreise? Was muss ich bei der Spannungsversorgung beachten? Was benötige ich für einen automatischen Fahrbetrieb? ... usw. Da jeder Modellbahner eigene Vorstellungen von „seiner“ Modellbahnanlage hat, haben wir auf diesen Seiten einige wiederkehrende Schaltungsbeispiele einer konventionell betriebenen Modellbahnanlage zusammengestellt.



Bildleiste oben: Von der Planung, über den Anlagenbau bis hin zu Tipps und Tricks – dies alles bietet Ihnen unser neues Ratgeberheft.

Abb. S. 22/23: Einige Beispielseiten aus unserem Heft "Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn".

ist, werden Sie durch Grundlagen der Gleisplanung geführt und dabei auch wichtige Tipps und Kniffe nicht vermissen müssen. Schließlich nimmt der eigentliche Anlagenbau einen wichtigen Platz in diesem Kapitel ein: Zunächst finden Sie alles Wissenswerte zum Anlagen-Unterbau, um dann schließlich zur eigentlichen Gleisverlegung zu kommen, wobei natürlich auf die speziellen Besonderheiten der beiden Gleissysteme (Bettungs-gleis, Modellgleis) eingegangen wird. Auch häufig gestellte Fragen wie die Montage unserer Unterflur-antriebe werden hierbei aufgegriffen.

Einige der Schaltungsbeispiele können auch für eine Anlage mit digitalem Fahrbetrieb angewendet werden. Doch natürlich widmet sich der digitalen Steuerung auch ein eigenes Kapitel, inkl. der Beschreibung von Digitalbausteinen und deren Anwendung in der Praxis.





Foto: Pawel Wroblewski



Landschaftsgestaltung:

Was wäre eine Modelleisenbahn ohne Landschaft? Wie eine Suppe ohne Salz! Während wir Ihnen in den vorangegangenen Kapiteln das „technische Rüstzeug“ zum Anlagenbau vermittelt haben, geben wir Ihnen hier Anregungen, Ihre Anlage so naturgetreu wie möglich zu gestalten. Erfahren Sie, wie am einfachsten ein Berg entsteht und wie Tunnel an diesen Stellen passend eingebaut werden. Verfolgen Sie, wie man Modellgewässer anlegt und setzen Sie kleine Akzente, die Ihre Anlage lebendig gestalten...

Wagenbeleuchtung:

Für einen vorbildgerechten Modellbahn-Betrieb können die meisten TILLIG-Reisezugwagen mit Innenbeleuchtung ausgestattet werden. Erhältlich sind universelle Beleuchtungsstreifen ebenso wie speziell auf einzelne Wagentypen abgestimmte Innenbeleuchtungsbausätze.

Dieses Kapitel beschreibt, wie Sie diese Innenbeleuchtungen "ins richtige Gleis bringen", was bei den einzelnen Wagenbauarten zu beachten ist und wie Sie Zugschlussbeleuchtungen einbauen können.

Epochen und Zugbildung:

Inwieweit man sich bei der Auswahl der Fahrzeuge nach der „strengen“ Abgrenzung der Epochen richtet, ist natürlich jedem selbst überlassen. Wenn Sie sagen „Ich fahre auf meiner Anlage all das, was meinen persönlichen Geschmack trifft“, dann gilt der bekannte Spruch: „Erlaubt ist, was gefällt!“. Selbst ein vorbildgerechter „Epochen-Mix“ ist keinesfalls unmöglich: Zum Beispiel mit einem Anlagenthema der modernen Bahn, bei dem Sie Loks und Wagen früherer Epochen ganz nach eigenem Belieben als Museumszüge einsetzen können. Dies und noch viel mehr können Sie in diesem Abschnitt des Heftes erfahren.

Tipps und Tricks:

In diesem Teil des Ratgebers sind vor allem praktische Themen angesiedelt: Wie löte ich richtig und was benötige ich hierzu? Wie rücke ich am besten dem Schmutz zu Leibe: Auf der Anlage, am Gleis und auch an den Fahrzeugen selbst? Was muss ich beim Wechsel von Haftreifen beachten?

Homepage und vieles mehr...

Das Informationsangebot auf unserer Homepage www.tillig.com wird immer umfassender. Viele Nutzer, die sich erstmals intensiver auf der TILLIG-Internet-Seite umschauen, sind überrascht, was sie hier alles finden. Und damit Ihnen bei der Fülle an Informationen nichts entgeht, gibt Ihnen dieses Kapitel einen Überblick über die wesentlichsten Themen. Abgerundet werden die Ausführungen des Heftes schließlich mit Wissenswertem zu unserem Club, unserer Modellbahn-Galerie und der Möglichkeit, Ihr ganz persönliches Modell als Einzelstück für Sie fertigen zu lassen.

Alle Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv

Die meisten Themen des Ratgeberheftes sind komplett neu aufgearbeitet worden.

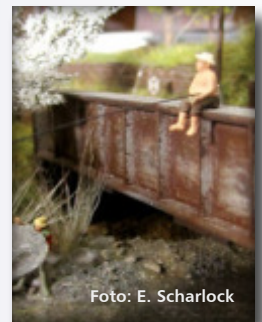


Foto: E. Scharlock

UH