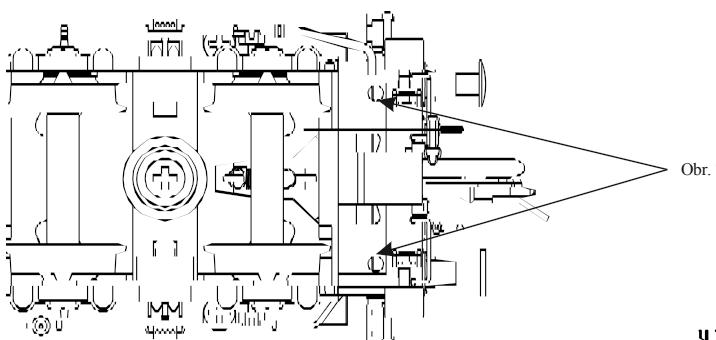


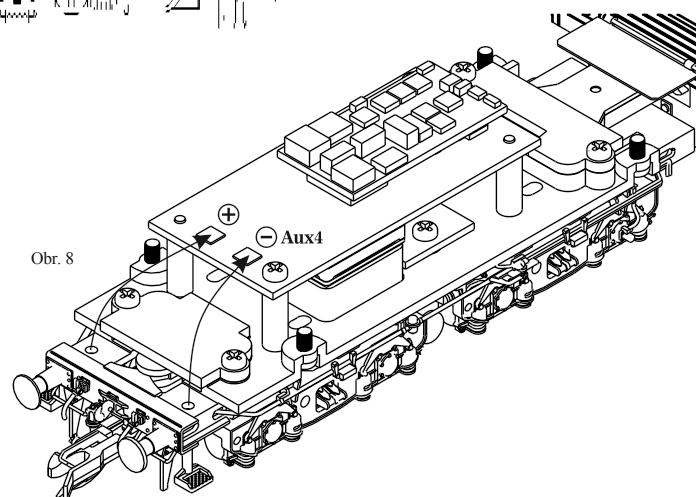


Instalace digitální spojky:

Lokomotiva je připravena na instalaci digitálního spřáhla na tendru. Za tímto účelem otevřete tendr, jak je popsáno na obr. 1 a 2.
Prostrčte kabely spřáhla dvěma otvory v základní desce (obr. 7). Dvě pájecí plošky na hlavní desce jsou určeny k připojení spřáhla.
Dávejte pozor na polaritu. (Obr. 8).
Digitální spojka je řízena přes funkční výstup 4 dekodéru. Zesilovač je již na desce plošných spojů, takže jej není třeba dodatečně osazovat. Vnašich variantách se zvukem ex **works** je programování již součástí zvukového projektu.
Nyní **můžete tendr opět uzavřít** podle návodu a digitální spřáhlo je nyní připraveno k použití.

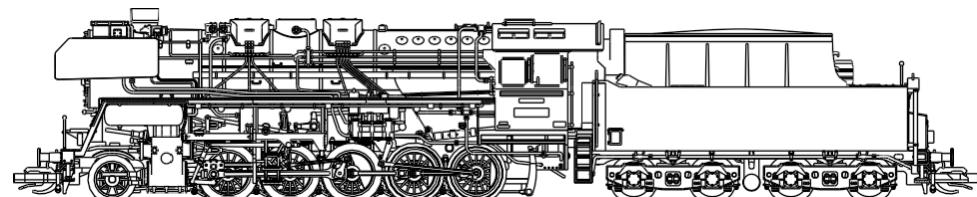


Obr. 7



Obr. 8

BR 58.30 s nově postaveným tendrem T28



Funkce:

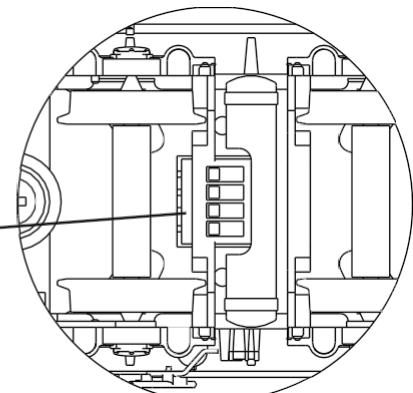
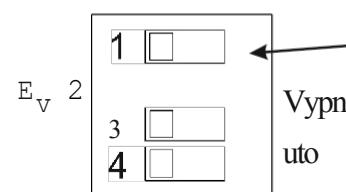
Model má následující speciální funkce ex works:

- Osvětlení motoru
- Osvětlení kabiny řidiče
- Osvětlení kabiny řidiče

Tyto funkce lze přepínat digitálně i analogově. V analogovém režimu se přepínání provádí pomocí přepínače DIP na spodní straně přístroje Ténder. Ty se nejlépe nastavují pomocí špičaté pinzety. Pro větší pracovní prostor lze v případě potřeby odšroubovat i podvozek.

Přiřazení přepínačů:

1. Osvětlení motoru tAux li
2. Osvětlení kabiny řidiče (Aux 2)
3. Osvětlení kabiny řidiče (Aux 3)
4. Přední světlo (např. při příjezdě s vedoucí lokomotivou)

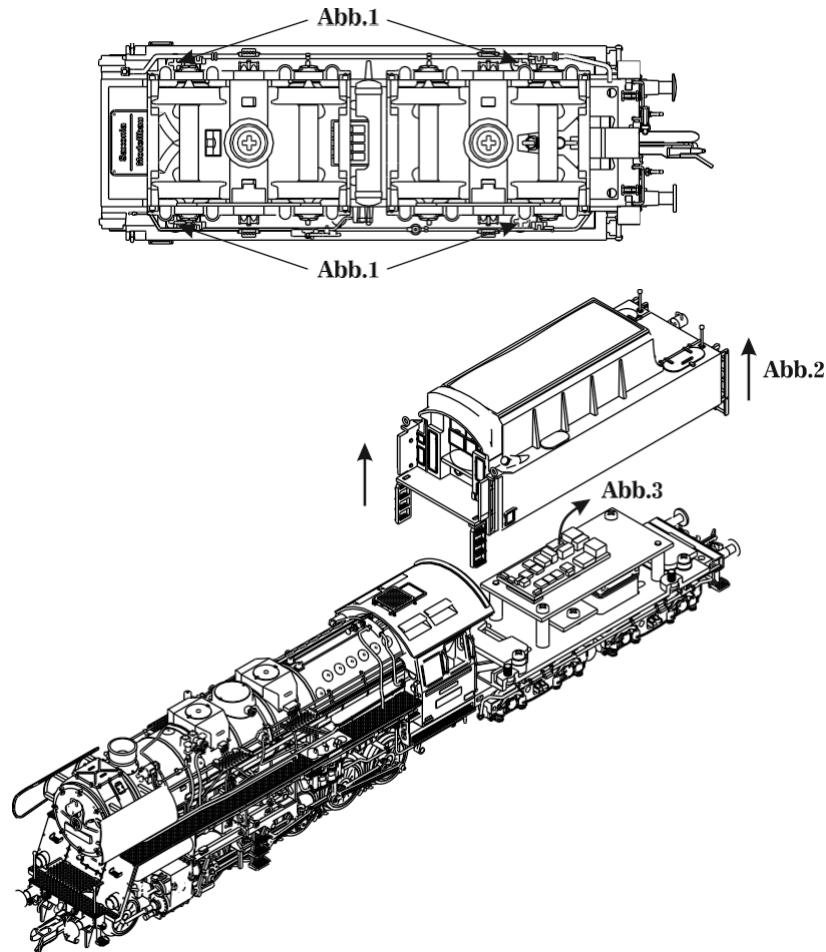


Blikání plechovek je simulováno také v analogovém režimu **prostřednictvím vestavěné elektroniky**.
simulované v analogovém režimu. Programování tohoto efektu proto již není v digitálním režimu nutné.

Einbau eines Digitaldecoders:

Die Next18 Schnittstelle befindet sich im Tender. Um diesen zu öffnen lösen sie zunächst die 4 Schrauben auf der Unterseite (Abb.1). Nun kann das Oberteil vorsichtig nach oben abgenommen werden (Abb.2).

Nachdem der Brückenstecker entfernt wurde, kann der Decoder eingesetzt werden (Abb.3). Soll ein Sounddecoder nachgerüstet werden, muss kein extra Lautsprecher montiert werden. Dieser befindet sich bereits ab Werk unter der Leiterplatte der Schnittstelle.



Um das Gehäuse wieder zu schließen, folgen sie den Schritten 1 und 2 in umgekehrter Reihenfolge.

Achten sie dabei darauf, das Übergangsblech zwischen Lok und Tender nicht einzuklemmen! Hierfür das Blech am besten in den Führerstand klappen und nach dem Verschließen des Tenders die komplette Lok in Richtung Tender neigen. Dadurch fällt das Blech von selbst in seine Ausgangsposition.

Öffnen der Lok:

Der Antrieb der Lok ist ab Werk ausreichend geschmiert. Nach ca. 100 Betriebsstunden, empfiehlt sich ein Nachfetten der Getriebeteile. Verwenden sie hierfür nur geeignete Getriebefettprodukte.

Das Öffnen der Lok geschieht durch lösen der 3 Schrauben auf der Unterseite (Abb.4). Danach lässt sich der Kessel samt Führerhaus und Umlauf nach oben abnehmen. (Abb.5) Gehen sie hierbei sehr vorsichtig vor, um keine Teile wie Leitungen etc. zu beschädigen. Nach Abnehmen des Getriebedeckels, können die Zahnräder mit etwas Schmiermittel versehen werden (Abb.6). Achten sie darauf, nicht zu viel Fett zu verwenden. Schließen sie das Gehäuse in umgekehrter Reihenfolge und achten sie darauf keine Anbauteile einzuklemmen.

