

# Model lokomotivy řady 742/742 (ex. T466.2 , T448.0)

N  
1:160

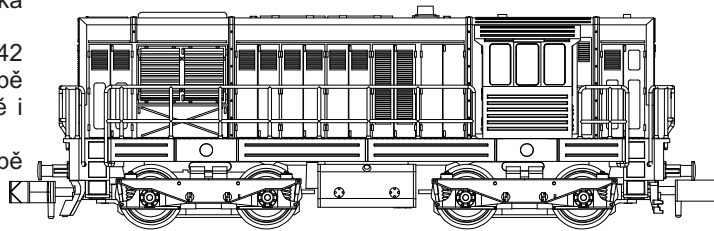


Diesel-elektrická lokomotiva řady 740 (ex. T448.0) byla vyráběna v ČKD Praha v letech 1973-1989 v počtu přes 600ks s určením do průmyslu a traťové mechanizace. Byly exportovány v počtu 160 ks také do Polska pro obsluhu vleček.

Díky spolehlivosti našly loko uplatnění také u ČSD pod označením 742 (T466.2) s upravenou hmotností a zvýšenou rychlostí a v současné době jsou nejrozšířenější lokomotivy v nákladní dopravě a příležitostně i osobní.

Lokomotivy 740, 742 se převážně používají univerzálně k vozbě nákladních vlaků u státních drah.

Jsou rozšířeny i u soukromých dopravců.



## Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 85mm, hmotnost: 65g, napájení: 11VDC/0.3A max, min. poloměr oblouku: 200mm

## Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističení 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

## Uložení a údržba modelu

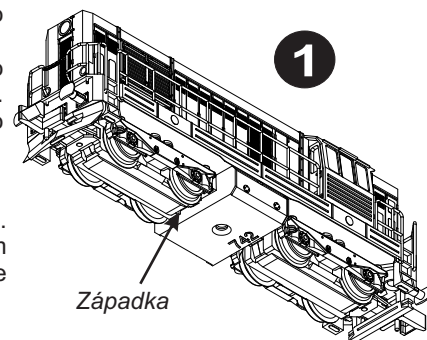
Model skladujte a převázejte v originálním obalu, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla.

**Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu převodovky (obr.1).

## Demontáž karoserie

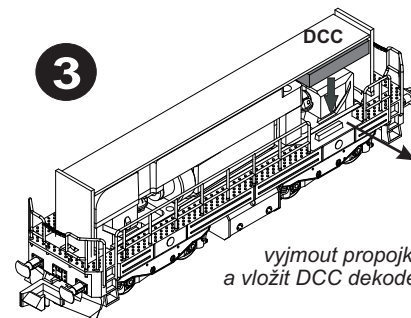
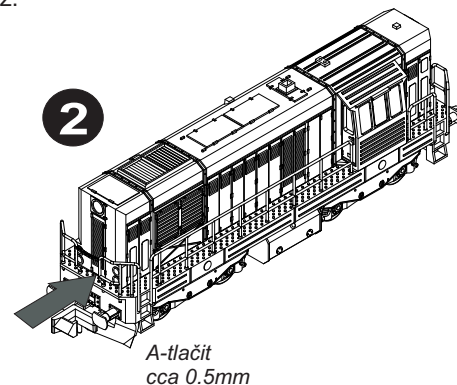
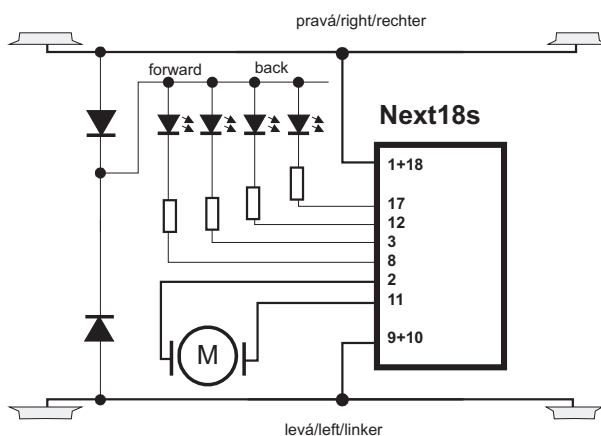
Sejmutí karoserie se provádí vyhahnutím karoserie z předních a zadních západek u ochozu (obr.2). Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Opětovné nasazení karoserie se provádí plynulým nasouváním ve vodorovné poloze za současného vibrování vpřed- vzad k čelům, aby se karoserie přesunula přes LED diody a nepoškodila je.



## Montáž dekodéru DCC (Next18)

Model je vybaven rozhraním Next18 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz.

Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3).



## Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10



0508131115