



Zvukový projekt pro motorové vozy

842

(MTB HO)

Mapování funkcí:

Funkce	Zvuk	čas sepnutí náhodných zvuků
F0	světla poziční	
F1	světla koncová	
F2	světla dálková	
F3	posun, světla poziční na obou čelech	
F4	vypnutí křivek rozjezd/brždění	
F5	světlo v interiéru a na stanovištích při stání	
F6	volnoběh	
F7	houkačka 1	
F8	ZAP/VYP zvuk	
F9	houkačka 1 krátká	
F10	píšťala	
F11	píšťala krátká	
F12	staniční hlášení	
F13	píšťalka výpravčího	
F14	otevření/zavření dveří (s výstrahou)	
F15	kompresor (odlehčení)	po 30 - 50s, pouze při stání
F16	píšťalka výpravčího	
F17	svěšení šroubovky	
F18	rozvěšení šroubovky	
F19	start/stop druhého motoru a přepnutí sad	
F20	broušení okolků v oblouku	
F21	otevření/zavření dveří (bez výstrahy)	
F24	pískování	
F26	snižování hlasitosti	
F27	zvyšování hlasitosti	
F28	ztlumení zvuků	

Zvukové sady se přepínají tlačítkem F19.

První a výchozí sada – motor při plné zátěži

Druhá sada – motor bez zátěže. Rozjezd a brždění jsou rychlejší

CV 1 – 6 lze měnit. Hodnota v CV5 je nastavena na zhruba 80 km/h, pro dosažení rychlosti přes 100 km/h a zařazení všech čtyř stupňů naprogramujte CV5=135 nebo více. Snížení rychlosti může být libovolné. Dojde při něm k odpovídajícímu oříznutí rozsahu zvuků řazení

Doba rozjezdu je nastavena na cca 23 sekund, což je skutečná doba přehrání všech zvuků rozjezdu. Při snížení hodnoty nebudou zvuky odpovídat.

V CV266 je možné změnit nastavení hlasitosti, výchozí hodnota je 64. Pokud např. reproduktor chrastí, je třeba hlasitost snížit.

RESET DEKODÉRU

Pokud je nutné z nějakého důvodu resetovat dekodér, některé základní hodnoty budou uvedeny do výrobního stavu. Tím se však zruší nastavení v projektu. **Pro obnovení naprogramujte CV8=0.** Hodnoty důležitých CV jsou pro jistotu uvedeny v tabulce. Na zvuková CV nemá reset vliv

CV# 3 = 50	CV# 4 = 35	CV# 5 = 121	CV# 6 = 90
CV# 35 = 12	CV# 36 = 16	CV# 37 = 3	CV# 38 = 0
CV# 39 = 224	CV# 40 = 0	CV# 41 = 0	CV# 42 = 0
CV# 43 = 0	CV# 44 = 0	CV# 45 = 0	CV# 46 = 0
CV# 61 = 97	CV# 124 = 23	CV# 127 = 1	CV# 128 = 2
CV# 130 = 61	CV# 131 = 62		

DALŠÍ FUNKCE

F19 – start druhého motoru

Funkcí F8 se nastartuje jeden motor a aktivní je první sada zvuků motoru ve vysokých otáčkách. Model má pomalé rozjezdy. Zapnutím funkce F19 se nastartuje druhý motor. Současně s tím se přepnou sady zvuků, motor je výraznější, model má rychlejší rozjezdy.

F6 – tlačítko výkonu

Funkce F6 je nastavená na zvuk volnoběhu, dá se to použít např. při jízdě z kopce nebo před zastavením. U tohoto projektu není žádoucí nastavit tlačítko na plný výkon, stejně tak je nevhodné nastavit závislost na zátěži. Je to celkem logické, naskákaly by hned všechny převodové stupně !

Redukce rozjezdové/brzdící křivky

Jedná se o rychlejší rozjezdy a brzdění. Nastaveno je na stejnou pozici jako přepínání sad.

Zvuk volnoběhu při snížení rychlosti pod určitou mez.

Příklad, vlak vjíždí do stanice na 28. stupeň (plná rychlost). Ovladačem se zvolí 7. stupeň, vlak začne zpomalovat a zvuk motoru spadne na volnoběh, přičemž vlak ještě dojíždí k perónu, než je zastaven ovladačem úplně. Při případném zvýšení rychlosti během dojíždění na volnoběh zvuk motoru jde na úroveň navoleného stupně.

Podrobnosti na <http://jacek-modely.cz>