



16Bit SOUND

Zvukový projekt pro dekodér Zimo MS

Parní lokomotiva standardního rozchodu BR 58.30 DR

Nedostatek výkonných nákladních lokomotiv pro nízké horské tratě byl důvodem rekonstrukce bývalé G12 z éry Länderbahn na počátku 50. let. Parní lokomotivy 58.30 tak vznikly z bývalých BR 58.20 z DRG. V rámci rekonstrukčního programu DR bylo v RAW-Zwickau přestavěno 56 strojů tohoto typu na BR 58.30.

V rámci přestavbového programu byly lokomotivy vybaveny zcela novými svařovanými kabinami strojvedoucích, nově vyvinutým kotlem s rekuperací a spalovací komorou, směšovacími předehříváči, novými centrálními válci ve svařované konstrukci, šoupátky Trofimoff a větrnými deflektory tzv. konstrukce Witte. Instalovaný kotel na rekoks 58E je kotel 50E, který byl převzat s drobnými úpravami. Rekonstruované stroje se vyznačovaly vyšší účinností a ještě vyšším výkonem.

Dosažený špičkový výkon mohl klidně činit 1200 kW, což znamenalo, že Reko 58 mohl převzít i část výkonu BR 44. Navenek se BR 58,30 zcela odlišný od svého předchůdce. Lokomotiva získala zcela nový vzhled díky repasovanému kotli, prodlouženému rámu a oběhovému nástavci.

Zvukové dekodéry ZIMO MS4xx, MS5xx (H0) a MS9xx (velká železnice) lze díky tomuto projektu instalovat do všech vhodných modelů. CV, s 9 a 56 jsou určeny pro model TT, firmy "Saxonia Modellbau" a měly by být odpovídajícím způsobem upraveny pro jiné rozchody.

Vaše lokomotiva jezdí na adrese 3, ale adresu lze podle potřeby změnit. Kromě adresy by se nastavení CV mělo měnit pouze v malých krocích, aby nedošlo k přílišnému ovlivnění funkce. Po spuštění se uvolní brzdy a naplní se válce. Při modelových rychlostech nižších než 10 km/h je slyšet pouze několik parních rázů, po nichž následuje sykot podobný posunovací jízdě, protože při velmi nízkých rychlostech je neobvyklé slyšet silné výfukové rázy. Zvukový projekt je rozdělen do 8 jízdních stupňů a teprve při vyšších rychlostech >10 km/h zazní 198 různých výbuchů výfuku v závislosti na jízdním povelu a rychlosti.

Tvrdý reset: Zápisem hodnoty 8 do CV8 nastavíte všechny CV do výchozího stavu podle zvukového projektu Henning. Zápisem hodnoty 0 do CV8 nastavíte všechny CV na výchozí tovární nastavení Zimo.

Přiřazení funkčních tlačítek

Tlačítko	Nastavení	Funkční výstup	Funkce zvuku
F0	Špičkový signál Zg1	FA 0f / FA 0r	
F1	Osvětlení motoru	FA 1	
F2	Osvětlení kabiny řidiče	FA 2	
F3		Hlasitost= CV520	Píšťalka 1
F4	Směrový	Hlasitost= CV984	Píšťalka 2 / dva kusy
F5		Hlasitost= CV526	Píšťalka 3
F6		Svazek= CV529	Píšťalka 4
F7		Svazek= CV532	Zvonek
F8			Spuštění / zastavení zvuku
F9			Pískání řízení kol
F10	Blikání na předvolbě FA3	FA 3	Topení
F11			Vodič
F12	Volitelná předvolba spojky Waltz	FA 4	Odpojení
F13	S pokynem / Fu15 musí být zapnutý		Zapnout
F14	Zpoždění vypnutí / zapnutí		
F15	Lokomotiva nebo jízda lokomotivy		Nastavení+ 1 / auto. Pozor píšťalka *)
F16			Nastavení+ 2
F17			Oznámení
F18			Vypouštění
F19	Tiší ovládání hlasitosti Použijte pouze tlačítko		
F20	Ovládání hlasitosti hlasitěji Použijte pouze tlačítko		
F21			Pomocná houkačka
F22			Tryskové čerpadlo
F23		Úroveň hluku= CV980	Tažná brzda / nepřímá brzda
F24	Musí být vypnuta, aby se lokomotiva mohla pohybovat		Zatažení / uvolnění parkovací brzdy
F25	Musí být vypnuta, aby se lokomotiva mohla pohybovat		Použit / uvolnit pomocnou brzdu
F26			Nabrat vodu
F27			Vymout strusku
F28		Objem= CV982	Vzduchové čerpadlo pomalé

*) zápisem hodnoty 1 do CV837 se deaktivuje automatická signalizace pozornosti.

Pohon lokomotivy: Stisknutím tlačítka F15 se zapne režim pohonu lokomotivy, tento režim funguje i v případě, že je rychlost větší než 0. Zvuk může zůstat zapnutý. Lokomotiva nyní používá druhou parní soupravu s dalšími slabšími parními rázy, jak je obvyklé při posunu. Při zrychlování je slyšet několik lehkých parních rázů, které však při zachování konstantní rychlosti opět ustanou. Lokomotiva zrychluje a brzdí rychleji. Pro použití jako vlaková lokomotiva by měla být F15 vypnuta. Pokud je F15 zapnutá, F14 se automaticky deaktivuje.

Uvolněte brzdy: Uvolnění brzd je variabilní a je časově nastaveno v závislosti na zvoleném jízdním režimu. Pokud je zapnuta vlaková brzda, trvá uvolnění 16 sekund.

Vlaková brzda: Stisknutím tlačítka F23 se aktivuje vlaková brzda, což se doporučuje, pokud je k lokomotivě připojen také vlak. Uvolnění brzdy totiž nyní trvá 19 sekund a vlak se rozjede až po uplynutí této doby.

Spojení s pokynem: Posunovač s pokynem aktivujete stisknutím tlačítka F13. K tomu je nutné, aby lokomotiva při stisknutí tlačítka pohonu lokomotivy (F15) jela pomalu. Pokud se nyní k vlaku pomalu přiblížíte, uslyšíte povely, dvojdélka, jednodélka, polovina a zastavit se zvukem spráhla.

Doufám, že se vám lokomotiva bude líbit. S pozdravem, Matthias Henning