

Stručný popis relé 08415

Nový elektronický reléový modul nahrazuje starší mechanický s téměř stejnými vlastnostmi a časovač s kódy 8410 a 08420, které spojuje díky modernímu elektronickému řešení.

Výhoda spočívá v tom, že funkce relé a časovače jsou integrovány do jednoho modulu a přes "propojku" (malý Drátový můstek, zvaný jumper) nastaví uživatel podle své aplikace.

Modul má dva bezpotenciálové přepínací kontakty pro maximální proud 1 A.

Řídící vstupy „E“ a „A“ jsou odolné proti zkratu. Na modulu je ovládací potenciometr, který slouží k nastavení zpoždění spínání (rozsah od cca 9 s až cca 5 min). LED dioda signalizuje stav sepnutí „relé vypnuto“ (klidový stav). Po připojení napájení se modul vždy automaticky přepne do této preferované polohy (LED svítí). Stále prostřednictvím vyrovnávací paměti dat kompenzuje krátkodobé kolísání proudu bez změny stavu přepínání. Pokud je propojeno více reléových vstupů, může dojít k jinému chování při zapnutí.

Přehled funkcí:

1. Bistabilní relé (jumper vlevo), vstupy "E" (LED nesvítí) a spínač „A“ (LED svítí) pomocí pulsu. V příkladech přepínání je označen jako „volno“.
2. spínací zesilovač (pravý propojka), potenciometr na "0" nebo zcela vlevo, vstupy „E“ (LED vypnuto) (Pulzní nebo trvalý proud).
3. Časový spínač (jumper vpravo), zpoždění na potenciometru nastavitelné, vstupy "E" (LED vypnuto) spínače (zpoždění začíná, když je signál vypnut), přes vstup „A“ (LED svítí) lze přerušit.

Příklady:

Vlak přijíždí na úsek bez proudu přes izolovaný úsek. Relé je zapnuto (bylo stisknuto tlačítko "E"), proto je sekce bez napětí a signál ukazuje „červenou“. Protijedoucí vlak může projet díky zapojení diody. Po stisknutí tlačítka „A“ se relé sepne (klidový stav), signál ukáže "zelenou" a vlak stojící v sekci se začne pohybovat.

V originálním manuálu je vše znázorněno na obrázcích.

