

Návod k obsluze



viessmann®



Základní vozidla

CS	
1. důležité poznámky	2
2 Obecný přehled produktu	3
3. uvedení vozidla do provozu	3
4. řízení dopravy	4
5. konfigurace a ovládání vozidla pomocí IR dálkového ovládání	6
6. konfigurace vozidla prostřednictvím Software CarManager	6
7. údržba a kontrola	6
8. řešení problémů a náprava	7
9. ekologická likvidace	7
10. technické údaje	8
Obrázky a tabulky	16

**Inovace,
které se hýbou!**

1. Důležité poznámky

Před prvním použitím nebo instalací výrobku si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Uchovejte jej na bezpečném místě, protože je součástí výrobku.

Tento systém není určen pro USA, Čínu nebo Tchaj-wan. Všechny

ilustrace a tabulky naleznete od strany 16 návodu.

1.1 Bezpečnostní pokyny



Upozornění:

Nebezpečí zranění!

Vzhledem k detailní reprodukci originálu nebo zamýšlenému použití může mít výrobek hroty, hrany a části, které jsou náchylné k odlomení. K montáži je zapotřebí nářadí a superlepidlo.

Pozor! Model obsahuje elektronickou a mechanickou podsestavu. Může být otevřen pouze na určených místech. Nesmí být poškozen ani vystaven vlhkosti. Výše uvedené pod sestavy jsou nezbytné pro správný a bezporuchový provoz.

Vozidla CarMotion nikdy nepoužívejte, neprogramujte ani nenabíjíte bez dozoru!

Riziko rozbití!

Model vždy držte za nádrž a vzduchovou nádrž, jinak by mohlo dojít k rozbití některého z křehkých nástavců. Nikdy nedržte model pouze za kabinu, sklápěčku nebo jiné nástavce!

Možné nebezpečí!

Nositelé kardiostimulátorů by měli být při manipulaci s magnety nebo magnetickou páskou obvykle opatrní.

Magnety nejsou hračky pro děti. Nebezpečí hrozí zejména v případě spolknutí magnetů; pokud nejsou zabaleny nebo instalovány, musí být uchovávány mimo dosah dětí!

Kromě toho se magnety mohou při mechanickém namáhání snadno zlomit nebo odštípnout!

Likvidace!

Důležité informace o likvidaci naleznete v kapitole 9.

1.2 Správné používání výrobku

Tento výrobek je určen

- Pro provoz na modelovém kolejišti v měřítku H0.
- Pro provoz se schválenými nabíjecími a komunikačními adaptéry Viessmann.
- Pro provoz v suchých místnostech.

Jakékoli použití nad tento rámec je považováno za nesprávné použití. Výrobce neručí za případné škody z toho vyplývající.

1.3 Zkontrolujte obsah balení

Zkontrolujte úplnost rozsahu dodávky:

- H0 vozidlo
- Plastová taška s jemným příslušenstvím
- Nabíječka s nabíjecím kabelem USB (je součástí startovací sady a lze ji objednat samostatně pod číslem 8400)
- 12 permanentních magnetů (jsou součástí startovací sady a lze je objednat samostatně pod číslem 8431)
- Magnetické pero "Kouzelná hůlka"
- Pokyny

1.4 Provozní a skladovací podmínky

Dodržujte následující provozní podmínky: 15 °C - 40 °C, relativní vlhkost vzduchu do 75 %, nesmí docházet ke kondenzaci.

Dodržujte následující skladovací podmínky: 10 °C - 50 °C, relativní vlhkost do 85 %, nesmí docházet ke kondenzaci.

1.5 Přeprava a balení

Vozidlo CarMotion je detailně propracovaný a jemný model. Abyste se mohli z tohoto vozidla těšit po dlouhou dobu, je dobře zabalen a různé díly příslušenství nejsou při dodání namontovány. Pokud vozidlo nepoužíváte, doporučujeme jej uložit do původního obalu. Uchovávejte jej, je součástí výrobku.

2. Obecný přehled produktu

S aplikací CarMotion můžete nyní při modelování elektronicky ovládat silniční vozidla stejně jako ve skutečnosti. Díky uživatelsky přívětivému a realistickému jízdnímu chování lze nyní silnice na maketě přivést k životu velmi realisticky. Naše vozidla jsou kompatibilní se silničními systémy s vedením po ocelovém lanku nebo magnetické pásce a elektromagnetickými brzdnými cívkami.

Těšte se na nový způsob pohybu vozidel - technologie a cena - prostě geniální! Všechna vozidla řady

CarMotion mají následující funkce:

- Připojení k nabíjení a programování
- Krátká doba nabíjení díky moderním bateriím Li-Po
- Snadné zapínání a vypínání pomocí jazyčkového kontaktu pod střešou kabiny řidiče s magnetickým kolíkem nebo teleskopickou magnetickou tyčí Art. 8410
- Infračervený vysílač/přijímač pro dálkové ovládání (pouze podmíněně kompatibilní s jinými IR systémy)
- Realistické procesy brzdění nebo zrychlování a nastavitelná rychlost díky motoru s regulací otáček.
- Volná ložná plocha díky pohonu pod podlahou
- Osvětlení kabiny
- Brzdová a zpětná světla
- Ovládání pravého/levého blinkru a výstražných světel
- Potkávací / dálková světla
- Střešní ukazatele (v závislosti na typu vozidla)
- Viditelná kabina řidiče s postavou
- 5kolíková zástrčková spojka pro připojení přívěsů nebo návěsů CarMotion
- Kompatibilní se stávajícími systémy s kontaktním vodičem nebo magnetickou páskou.
- Ovládání pomocí infračervených signálů, permanentních magnetů, čl. 8431 v silnici, elektromagnetických brzdných cívek a Dálkové ovládání, Art. 8402
- Krátký přímý zpětný chod je možný i bez pomůcek pro jízdu v jízdním pruhu pomocí dálkového ovládání.

2.1 Montáž citlivých částí

Montáž vnějších zrcátek viz obr. 1 a obr. 2.

2.2 Náhradní díly

U vozidel CarMotion lze opotřebitelné díly, jako jsou pneumatiky nebo případně rameno řízení, zakoupit jako náhradní díly v zákaznickém servisu společnosti Viessmann. Tyto díly jsou k dispozici ze závodu. Viz následující seznam:

- Přední pneumatiky: 2 kusy
- Zadní pneumatiky: 4 kusy
- Sada zrcadel
- Rameno řízení s upevňovacím šroubem
- Řídicí náprava s koly
- Motor

Náhradní díly si objednejte u svého odborného prodejce nebo přímo u společnosti Viessmann Modelltechnik GmbH.

3. Uvedení vozidla do provozu

K řízení vozidla je zapotřebí dráha s magnetickým vodičem nebo magnetickou páskou. Magnetická páska je polarizována kolmo na svůj povrch a její pol je orientován nahoru. Umístěte vozidlo na vozovku tak, aby rameno řízení bylo nad drátem nebo magnetickou páskou. Chcete-li najít správnou polohu, pohybujte vozidlem do stran tam a zpět, dokud nebude magnetické rameno přitahováno k vodičímu drátu nebo magnetické pásce (obr. 3).

Pro zapnutí nebo vypnutí vozidla jej nemusíte vyjmout ze systému. Místo mechanického spínače se vozidlo zapíná a vypíná pomocí jazyčkového kontaktu. Ten je namontován pod střešou kabiny řidiče. Přiblížte se ke střeše kabiny řidiče koncem magnetického kolíku ("kouzelné hůlky") nebo koncem teleskopické magnetické hůlky, art. 8410, nejlépe z boku (obr. 4). Vozidlo můžete také zapnout a vypnout magneticky pomocí dálkového ovladače, art. 8402, nebo alternativně vypnout pomocí červeného tlačítka na dálkovém ovladači.

Vypínání funguje i během jízdy. Vozidlo zastaví, krátce zapne osvětlení kabiny a poté se zcela vypne odpojením elektroniky od akumulátoru. Příkazem k vypnutí je vozidlo zcela odpojeno od napájení.

Pokud opět podržíte magnetický kolík nad kabinou řidiče, vozidlo se vypne ihned po detekci.

připnout zpět. Zapnou se také světla v kabině a další přídatná světla, například střešní světla (pokud je jimi vozidlo vybaveno). Po dvou sekundách světla kabiny zhasnou a vozidlo postupně zrychluje na nastavenou rychlost jízdy. Výchozí nastavení rychlosti jízdy odpovídá přibližně 60 km/h.

Poznámka: Po rozpoznání příkazu k zapnutí nebo vypnutí se osvětlení kabiny na několik sekund rozsvítí. Pokud se na pokud se osvětlení kabiny po pokusu o zapnutí nerozsvítí, je nejpravděpodobnější příčinou vybitá baterie.

3.1 Nabíjení baterií

Vozidla jsou vybavena lithium-polymerovými bateriemi (podobně jako moderní mobilní telefony), které umožňují rychlé nabíjení. Kromě toho baterie nevyžadují plné cykly nabíjení/vybití. Proto můžete vozidlo vyzkoušet ihned po několika minutách nabíjení.

Na jedno nabití baterie je možné při běžném herním provozu s čekací dobou a různými rychlostmi pracovat až 10 hodin, cca 4 - 6 hodin, při maximálních otáčkách/plném zatížení cca 2 hodiny.

Připojte nabíječku, art. 8400, ke zdroji napájení USB a zasuněte zástrčku do zásuvky pod vozidlem, jak je znázorněno na obr. 5. Vozidlo je možné nabíjet z různých zdrojů energie (obr. 6). Akumulátor se bude nabíjet bez ohledu na to, zda je vozidlo zapnuté nebo vypnuté. Pokud je zapnuté, motor se během nabíjecího cyklu zastaví. Přibližný stav nabíjení je navíc indikován blikáním kontrolky v kabině následujícím způsobem:

- Jedno krátké bliknutí: Baterie je vybitá nebo téměř vybitá.
- Dvojitě blikání: Podprůměrné nabití baterie.
- Tříkrát blikne: nadprůměrné nabití baterie.
- Stálé světlo: Baterie je plně nebo téměř plně nabitá.

Po vypnutí vozidla se na nabíjecím adaptéru zobrazí, zda se akumulátor nabíjí nebo zda je nabíjení dokončeno. Červená kontrolka znamená, že se akumulátor nabíjí, modrá znamená, že je akumulátor zcela nabitý.



Upozornění.

V případě poruch, jako je například výskyt kouře nebo zápachu, odpojte nabíječku od napájení a vypněte ji. V případě potřeby vypněte vozidlo!

Tip: Pro optimální a rychlejší nabíjení doporučujeme nabíjet vozidlo, když je vypnuté.

Tip: Vozidlo nabíjejte nejlépe vypnuté a položené na střeše. Pokud by došlo k přerušení napájení nabíječky, např. při nabíjení přes notebook, vozidlo by spustilo motor.

Tip: Neskladujte vozidlo delší dobu s úplně prázdnou nebo plně nabitou baterií. Tím se může prodloužit životnost akumulátorů.

4. Řízení dopravy

Vozidlo je vybaveno magnetickým snímačem ukrytým v palivové nádrži na pravé straně vozidla. Dokáže detekovat permanentní magnety (art. 8431), brzdové cívký nebo jiné součásti, které vytvářejí magnetické pole. Díky tomu je vozidlo kompatibilní se stávajícími systémy.

4.1 Magnetické příkazy

Vozidlo může řadit příkazy a provádět je samostatně. S takovými příkazy, spouštěnými jednoduchými magnety pod vozovkou, je již možný rozmanitý provoz - bez další řídicí elektroniky. Takové příkazy však lze spouštět i infračerveným signálem - viz kapitola 4.3.

Poznámka: Podrobné vysvětlení a příklady naleznete v příručce CarManager.

Když snímač detekuje severní pól (N) magnetického pole, vozidlo okamžitě zastaví a zůstane stát po dobu trvání magnetického pole. Alternativně lze pomocí programátoru, art. 8401, a softwaru CarManager nastavit zastavení vozidla pouze na určitou dobu.

Tip: Magnetický pól lze určit přiblížením příslušného magnetu nebo cívký k Hallovu snímači při zapnutém vozidle, nejlépe položeném na střeše. Pokud se hnací náprava okamžitě zastaví, jedná se o severní pól. Pokud brzdí a pomalu pokračuje v otáčení, jedná se o jižní pól.

Pokud snímač detekuje jižní pól (S) magnetického pole, vozidlo se po cca 15 cm postupně zabrzdí na nastavenou rychlost plnění (nastavitelnou pomocí Car Manageru), např. aby bylo možné zastavit na následujícím místě zastavení. (N) plynule a realisticky zastaví. Je třeba poznamenat, že vzdálenost obou magnetů by měla být minimálně 5 cm, aby nebyly interpretovány jako povel (S N). Obvykle se bod zastavení (N) umístí před křižovatku nebo na parkoviště a bod brzdění (S) se umístí proti směru jízdy s jižním pólem směřujícím vzhůru (obr. 7). Vozidlo je po nárazu do obráceného brzdového bodu (S) zabrzděno na plíživou rychlost v nastavené vzdálenosti 15 cm jako výchozí nastavení, bez ohledu na původní rychlost. To je 10 km/h jako výchozí nastavení. Při použití dvou elektromagnetických cívek, doporučujeme je použít v paralelním zapojení.

Tip: Pokud vozidlo po dosažení brzdného bodu (S) ujede delší než nastavenou vzdálenost, aniž by detekovalo bod zastavení (N), pokračuje v normálním provozu. Permanentní magnet (S), art. 8431, můžete použít například před velmi úzkými zatáčkami, kde by nákladní vozidlo muselo brzdit do plíživé rychlosti i v reálném provozu.

Tip: Pro delší pomalé vzdálenosti lze použít i několik magnetů s jižním pólem za sebou. Musí však být umístěny nejméně 5 cm od sebe, aby nebyly interpretovány jako "dvojitý jižní pól (S S)".

4.2 Aktivace speciálních funkcí pomocí permanentních magnetů, čl. 8431

Pro zajištění kompatibility s ostatními systémy vozidla jsou z výroby nastaveny tyto funkce

Přřazené sekvence magnetů (obr. 8):

N: Okamžité podržení

S: Plynulé brzdění

S N: Zruší stávající příkazy elektromagnetu: Dojde k vypnutí směrových světel, obnovení staré rychlosti a obnovení základní dráhy.

S: Informuje vozidla o změně jízdního pruhu na vyčkávací pruh pro kontrolu odstupu (viz kapitola 4.3) S N N:

Bliká vpravo po dobu 30 cm, během níž je rychlost omezena na 30 km/h.

S N S: Bliká doleva po dobu 30 cm, během níž je rychlost omezena na 30 km/h S S N: Omezuje rychlost na 30 km/h.

S S: Zapnutí dálkových světel

Poznámka: Jedná se o standardní nastavení, na které je vozidlo naprogramováno. Tato nastavení lze do značné míry přizpůsobit osobním preferencím a podmínkám instalace. Za tímto účelem se řiďte návodem k použití aplikace CarManager.

Důležité: Senzor má poměrně velký detekční rozsah. Pro optimální funkci doporučujeme umístit permanentní magnety těsně pod povrch vozovky tak, aby jejich střed byl 1,1 - 1,2 cm vpravo od vodičící dráty nebo středu magnetické pásky (obr. 9). Mezi magnety by měla být vzdálenost 3 cm. V případě dvou magnetů s nestejnými póly lze vzdálenost z prostorových důvodů snížit na 2 cm. V nejlepším případě neumistujte magnety do oblouků. Pokud je to nutné, berte v úvahu odsazení kolejí vozidel!

4.3 Ovládání vzdálenosti pomocí infračerveného světla (IR)

Vozidlo je vpředu vybaveno infračervenými světelnými senzory, které detekují světlo vyzařované LED diodami v zadní části vozidla.

K detekci signálů vysílaných vozidlem jedoucím před vámi lze použít světlomety vozidla.

Poznámka: Při jasném slunečním světle a také v téměř úplné tmě se funkce kontroly vzdálenosti zhoršuje. Na přímém slunečním světle nemusí být funkce k dispozici. Různé osvětlení ovlivňuje dosah systému, a tím i vzdálenosti mezi vozidly a brzdné vlastnosti. Vozidlo není příliš citlivé na LED, žárovkové, žárovkové nebo tlumené světlo.

Vozidlo může detekovat jiné vozidlo na vzdálenost přibližně 15 až 20 cm. Pomalu přizpůsobuje svou rychlost rychlosti vozidla jedoucího před ním. Vozidla vysílají dva signály různé síly, takže jakmile se jedno vozidlo příliš přiblíží k druhému, začne prudčeji brzdit a v případě potřeby nakonec zastaví (obr. 10). Sílu infračerveného signálu lze konfigurovat pro každé vozidlo.

Aby tento systém fungoval při jízdě ve více jízdních pruzích, musí být vozidlo informováno o tom, že bylo p řesměrováno do jiného jízdního pruhu nebo do vyčkávacího pruhu. K tomu slouží přídavné magnety:

- S N: Zruší stávající příkazy elektromagnetu. Indikátory se vypnou, obnoví se staré otáčky. a stopa se vrátí na základní stopu.
- S S: Informuje vozidla o změně jízdního pruhu na vyčkávací pruh pro kontrolu vzdálenosti.

Klasické jednoduché zastávky na vedlejších jízdních pruzích, které se zřijují pomocí jednoduché zastávkové cívky, by měly být upraveny tak, aby bylo možné využít speciálních schopností vozidel CarMotion. Vozidla tak zastaví na brzdové cívce jako obvykle - ale bez předchozího šetrného brzdění. Díky kontrole vzdálenosti zastavující vozidlo pokračuje ve vysílání povelu k zastavení, což způsobí, že vozidla v hlavním pruhu zastaví také. Vozidel v opačném směru se to netýká.

Toto chování lze optimalizovat pomocí dvou jižních magnetů. Tyto dva magnety se instalují přímo za výhybku (obr. 11). V důsledku toho je vozidlu při průjezdu přiřazen nový jízdní pruh, a to vyčkávací pruh. Současně vozidlo začne brzdit a mírně zastaví na brzdné cívce. Kontrola vzdálenosti ve vozidlech v hlavním pruhu "vidí" zastavující vozidlo před sebou, ale z jeho infračerveného signálu vyčte, že vozidlo před nimi je v jiném pruhu, a podle toho tato vozidla předjíždí.

Když se vozidlo opět rozejde do vedlejšího jízdního pruhu, základní jízdní pruh se po několika centimetrech automaticky nastaví - není tedy třeba zadávat odpovídající příkaz magnetu. Pokud však vozidlo neobdrželo příkaz k zastavení, může být nutné umístit na konec vedlejšího pruhu příkaz magnetu (S N).

Poznámka: Jedná se o standardní nastavení, na které je vozidlo naprogramováno. Tato nastavení lze do značné míry přizpůsobit osobním preferencím a podmínkám systému. Za tímto účelem se řiďte návodem k použití aplikace CarManager. Další možnosti, kterými lze optimalizovat chování vozidel při takovýchto zastávkách, najdete kdykoli na naší domovské stránce www.viessmann-modell.de v sekci "Často kladené otázky a návody" na téma CarMotion.

4.4 Kompatibilita s jinými řídícími systémy

Infračervený systém Viessmann byl speciálně navržen pro vysokou rychlost přenosu dat a bezpečnost, aby bylo dosaženo spolehlivé kontroly vzdálenosti. V systému CarManager lze aktivovat režim kompatibility, ve kterém vozidla CarMotion vysílají nebo přijímají signály zastavení i pro vozidla jiných systémů. To však může mít za následek zhoršení kontroly vzdálenosti Viessmann.

4.5 Zvláštní případy

4.5.1 Další funkce na zastávce

Jak bylo popsáno výše, klasické aplikace, jako je zastávka, lze zpřesnit. Další příkazy, například blikání při rozjezdu, lze realizovat pomocí nastavení v CarManageru. Jejich popis najdete v příručce k aplikaci CarManager a na naší domovské stránce v oblasti "Často kladené otázky a návody".

4.5.2 Chování při vybití baterie

Vozidla sledují úroveň nabití baterií a při dosažení kritické úrovně nabití varují pomalou jízdou s rozsvícenými výstražnými světly. Pokud nabití klesne pod další kritickou úroveň, motor se vypne. Zbývající nabití se využívá pouze k zastavení ostatních vozidel přijíždějících zezadu prostřednictvím infračerveného ovládání a k jejich informování o zastaveném vozidle. Po několika minutách se pak vozidlo zcela vypne, aby se ochránila baterie.

Vozidla, která stojí za takovým vozidlem, však v takové situaci jednoduše neodjedou, protože nemohou vědět, zda je zastavené vozidlo stále na místě - IR komunikace je přerušena.

Po odstranění zastaveného vozidla lze následující vozidlo znovu nastartovat jeho vypnutím a opětovným zapnutím, stisknutím tlačítka "play" na dálkovém ovladači, art. 8402, nebo postavením vozidla připraveného k jízdě před něj a jeho nastartováním.

4.5.3 Příkaz k vypnutí po následující vozidla

Pokud vypnete vozidlo, vypnou se i všechna vozidla ve stejném jízdním pruhu, protože tento příkaz se "přenáší dozadu". To, zda vozidla nyní čekají (viz kapitola 4.5.2), vyjíždějí nebo prostě jedou dál, lze nastavit v CarManageru.

5. Konfigurace a ovládání vozidla pomocí IR dálkového ovládání

Infračervené snímače v přední části vozidla (kontrola vzdálenosti) lze použít také k přijímání povelů z infračerveného dálkového ovládání (č. 8402). Můžete přepínat funkce a měnit rychlost, aniž byste museli vozidlo připojovat k příslušnému programovacímu zařízení. Podrobný popis funkcí dálkového ovládání naleznete v příslušném návodu k obsluze.

6. Konfigurace vozidla prostřednictvím softwaru CarManager

Software CarManager je počítačová aplikace, která nabízí možnosti konfigurace a aktualizace vašich vozidel (obr. 12). Můžete také zkontrolovat aktuální stav baterie a přečíst verzi softwaru vozidla. Chcete-li vozidlo konfigurovat nebo aktualizovat, musíte jej připojit k počítači (Windows/Mac) pomocí programovacího zařízení, obj. 8401. Programátor je vybaven 2x3kolíkovou zástrčkou, kterou je třeba stejně jako nabíječku připojit do zásuvky skryté pod palivovou nádrží (obr. 5). Programátor však nefunguje v obou orientacích zástrčky. Proto zástrčku zasuněte směrem od vozidla (obr. 5). Pokud se vozidlo po zasunutí zástrčky nezapne, musíte jej zapnout sami.

Poznámka: Nejnovější verzi softwaru CarManager si můžete stáhnout z webové stránky www.viessmann-modell.de. být načteny.

7. Údržba a kontrola

Vozidla CarMotion jsou detailní repliky reality. Abyste se z nich a jejich funkcí mohli těšit co nejdéle, vyžadují modely v pravidelných intervalech určitou péči.

7.1 Čištění

Čas od času je třeba odstranit nánosy prachu z náprav, pneumatik a prvků řízení vozidel.

být. Modelové silnice by také měly být vždy bez prachu a částec pneumatik. Vozidla čistěte měkkým suchým hadříkem a měkkým suchým kartáčem nebo jemným ofukováním vzduchem. Nikdy nepoužívejte vodu nebo agresivní čisticí prostředky.

7.2 Nastavení ramene řízení

Vozidla CarMotion lze optimálně řídit pouze tehdy, je-li řízení správně nastaveno. Přenastavení může být nutné kvůli odchylkám, které mohou nastat například v důsledku nehod v silničním provozu. Rameno řízení by mělo být vždy rovnoběžné s povrchem vozovky. Zvláštní pozornost je třeba věnovat výšce magnetického ramene. Pokud je příliš blízko povrchu vozovky, může se o něj přetahovat, zanechávat na vozovce nežádoucí škrábance a pomalu, ale vytrvale opotřebovávat rameno. Pokud je rameno naopak příliš daleko od povrchu vozovky, může dojít k problémům s řízením. Obr. 13.2 ukazuje ideální nastavení.

Nápověda:

- Rameno řízení musí mít ve šroubovém spoji určitou vůli.
- Rameno řízení musí být těsně nad povrchem vozovky a musí se plynule otáčet doprava a doleva.

Chcete-li zkontrolovat, zda je rameno řízení správně nastaveno, postavte vozidlo na dokonale rovnou plochu, např. na sklo. Užitečný je také kousek silnice s magnetickým proužkem nebo ocelovým drátem, protože magnetické síly ovlivňují polohu ramene. U silnic s vedením z ocelového drátu může být nutné lehké broušení, jako na obr. 13.1.

7.3 Výměna pneumatik

V závislosti na počtu ujetých kilometrů vozidla může být nutné měnit pneumatiky (obr. 14) v pravidelných intervalech. Opotřebované pneumatiky vedou ke ztrátě trakce a problémům s řízením. To se projevuje zejména v zatáčkách a na stoupáních. Proto pneumatiky čas od času kontrolujte!

7.4 Výměna motoru

Předpokládaná životnost motorů je nejméně 600 hodin při běžném provozu a nejméně 300 hodin při maximální rychlosti/plném zatížení. Při nižších otáčkách se životnost zvyšuje. Výměnu motoru lze provést následujícím způsobem:

- U vozidel CarMotion s vyklápěcí vaničkou nejprve vyjměte vyklápěcí zařízení a poté zvedněte plastový kryt (obr. 15a). U vozidel bez vyklápěcího korýtka zůstává plastový kryt namontován. Pokračujte dalším krokem!
- Pomocí magnetického šroubováku PH00 vyšroubujte dva šrouby upevňující držák motoru k desce (obr. 15b).
- Odpájejte 2 vodiče motoru a ujistěte se, že jsou vodiče nového motoru opět připojeny stejným způsobem (obr. 15c).
- Po úspěšné výměně lze pomocí aplikace CarManager vynulovat počítadlo životnosti motoru ve vozidle, aby bylo možné sledovat další plánovanou výměnu. Stejně tak je po výměně motoru nutné znovu zkalibrovat magnetický snímač vozidla. To se rovněž provádí pomocí aplikace CarManager.

7.5 Výměna baterií

Baterie vozidla jsou trvale připojeny k desce plošných spojů, proto je výměna možná pouze prostřednictvím zákaznického servisu Viessmann.

Výměna uživatelem se nepředpokládá.

7.6 Mazání náprav nebo pohyblivých částí

Přední náprava vozidel CarMotion nesmí být namazána olejem ani mazivem. Může to vést k poruše!

Ani zadní náprava nepotřebuje mazání.

Pokud je něco ztuhlé, přečtěte si kapitulu 7.1.

8. Řešení problémů a náprava

Běžné problémy a jejich řešení:

- Rameno řízení nesprávně mění směr: Permanentní magnet je příliš blízko drátu/magnetu. nebo magnetická páska změnila svou polaritu.
- Vozidlo nejede v zatáčkách: rameno je příliš daleko od silnice, případně jsou pneumatiky příliš poškozené. špinavé, opotřebované nebo je řízení znečištěné.
- Srážka vozidel: IR kontrola vzdálenosti je vypnuta nebo příliš mnoho slunečního světla zepředu oslňuje vozidla.
- Aktivují se výstražná světla a vozidlo jede velmi pomalu: To je indikátor vybitých baterií. Dobijte baterie.

9. Ekologická likvidace

Nevyhazujte tento výrobek do (netříděného) domovního odpadu, ale recyklujte jej.

Symbol přeškrtnuté popelnice na bateriích nebo akumulátorech znamená, že po skončení jejich životnosti nesmí být vyhozeny do domovního odpadu. Pokud baterie nebo akumulátory obsahují rtuť (Hg), kadmium (Cd) nebo olovo (Pb), najdete příslušný chemický symbol pod symbolem přeškrtnuté popelnice. Staré baterie a akumulátory jste ze zákona povinni po skončení jejich používání odevzdat. Můžete tak učinit bezplatně v prodejně nebo na jiném sběrném místě ve vašem okolí. Adresy vhodných sběrných míst získáte na městském nebo obecním úřadě.

Baterie mohou obsahovat látky škodlivé pro životní prostředí a lidské zdraví. Při manipulaci s bateriemi obsahujícími lithium je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože hrozí zvláštní rizika. Oddělený sběr a recyklace starých baterií a akumulátorů má zabránit negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví.

V maximální možné míře zabraňte vzniku odpadu ze starých baterií, např. tím, že dáte přednost bateriím s delší životností nebo dobíjecím bateriím. Zamezte prosím znečišťování veřejných prostranství tím, že nebudete nedbale odkládat baterie nebo elektrická a elektronická zařízení obsahující baterie. Zvažte, prosím, způsoby, jak baterie místo likvidace znovu použít, např. repasováním nebo opravou baterie.

Další informace o zákoně o bateriích lze nalézt také na internetu na adrese www.batteriegesetz.de.

10. Technické údaje

10.1 Napájení

Nabíječka, art. 8400, má připojení micro USB a lze ji připojit k jakémukoli nabíjecímu adaptéru USB, např. k nabíječce mobilního telefonu.

nabíjecí adaptér, pokud je použit správný kabel.

10.2 Baterie Li-Po

Vozidlo je vybaveno 2 prizmatickými bateriemi Li-Po, každá s kapacitou 60 mAh. Oba akumulátory jsou vybaveny ochrannými moduly, které zabraňují přebíjení, hlubokému vybití a poškození v případě zkratů. Baterie jsou rovněž navrženy s ohledem na vysokou bezpečnost a nevznítí se ani při proražení nebo propíchnutí.

10.2.1 Životnost prizmatických Li-Po baterií

Všechny dobíjecí baterie mají bohužel jednu společnou vlastnost: jejich životnost je omezená. Životnost dobíjecích baterií se měří počtem úplných nabíjecích cyklů, tj. celkovým počtem nabití. Předpokládá se, že kapacita těchto dobíjecích baterií se po nejméně 1000 úplných (z prázdného stavu do úplného nabití) cyklech používání sníží až na 60 % jejich původní kapacity.

Preferovaný provoz: Baterie lze nabíjet v libovolném stavu nabití a po libovolně krátkou dobu. V průměru je vozidlo navrženo tak, aby fungovalo přibližně dvakrát déle, než je nabitó. Tímto způsobem mají baterie nejdelší životnost.

Paměťový efekt: Při nabíjení baterií Li-Po nedochází k paměťovému efektu.

Samovybití: Nabíjecí baterie mají tendenci se časem samovolně vybit. To znamená, že ztrácí část uložené energie, i když vozidlo není vůbec zapnuté. V nejhorším případě může dojít i k hlubokému vybití baterie, což vede k degradaci materiálů uvnitř baterie. Proto byste měli svá vozidla každých šest až dvanáct měsíců alespoň na několik minut nabít, i když je nepoužíváte.

Skladování: Pokud vozidlo nebude delší dobu používáno, doporučujeme před odstavením vozidla z provozu ponechat v bateriích alespoň 25 % (nejlépe však 60 %) nabití. Rovněž se doporučuje nevyřazovat z provozu vozidla, která jsou nabitá na 100 %. V takovém případě se doporučuje vozidla zapnout přibližně na 20 minut, aby se baterie vybitly na úroveň blížící se doporučené kapacitě 60 %. Uživatel může zkontrolovat úroveň nabití baterií buď sledováním vzoru blikání kontrolky LED v kabině během nabíjení, nebo pomocí softwaru CarManager (kapitola 6).



Nevyhazujte tento výrobek do (netříděného) domovního odpadu, ale recyklujte jej.

Změna vyhrazena bez předchozího upozornění. Za tiskové chyby a omyly neručíme.

Aktuální verzi pokynů najdete na domovské stránce Viessmann pod číslem článku.

Obr. 1



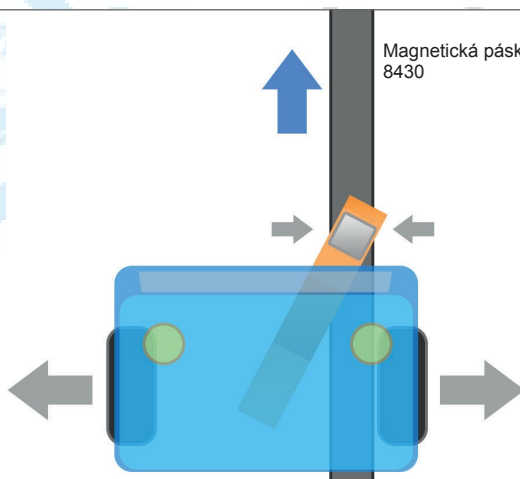
Obr. 2



z. e. g. / e. g.
8010

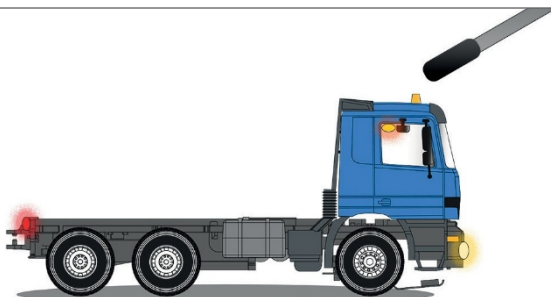


Obr. 3

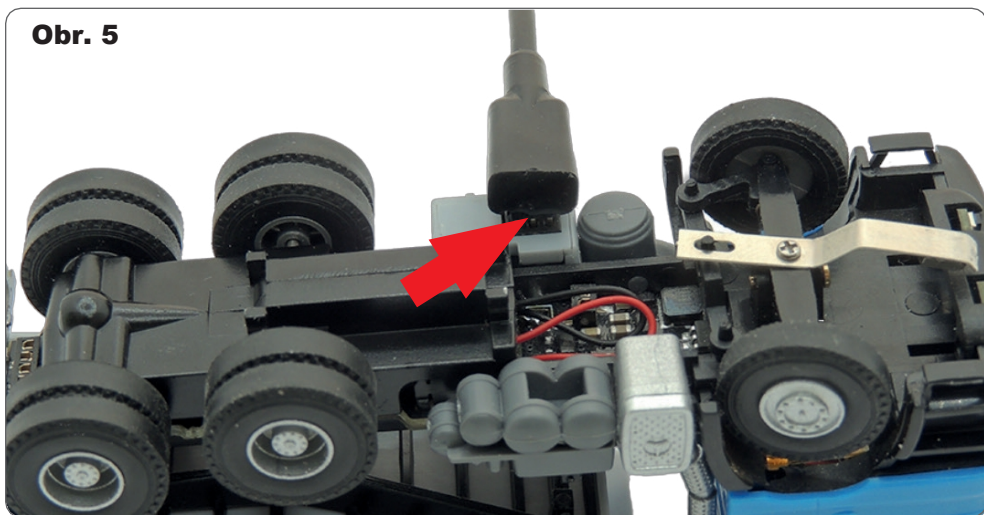


Magnetická páska, Art.
8430

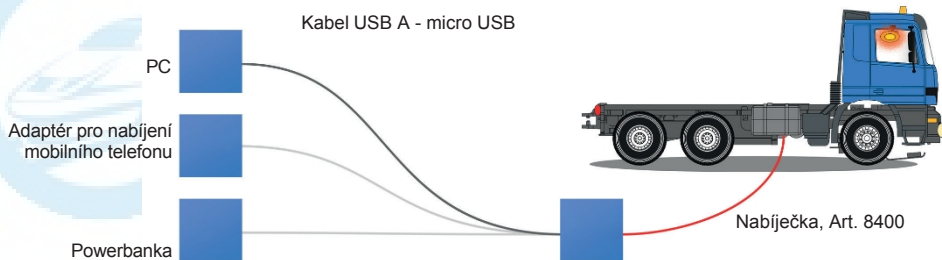
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



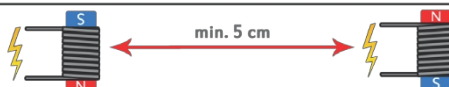
Obr. 7



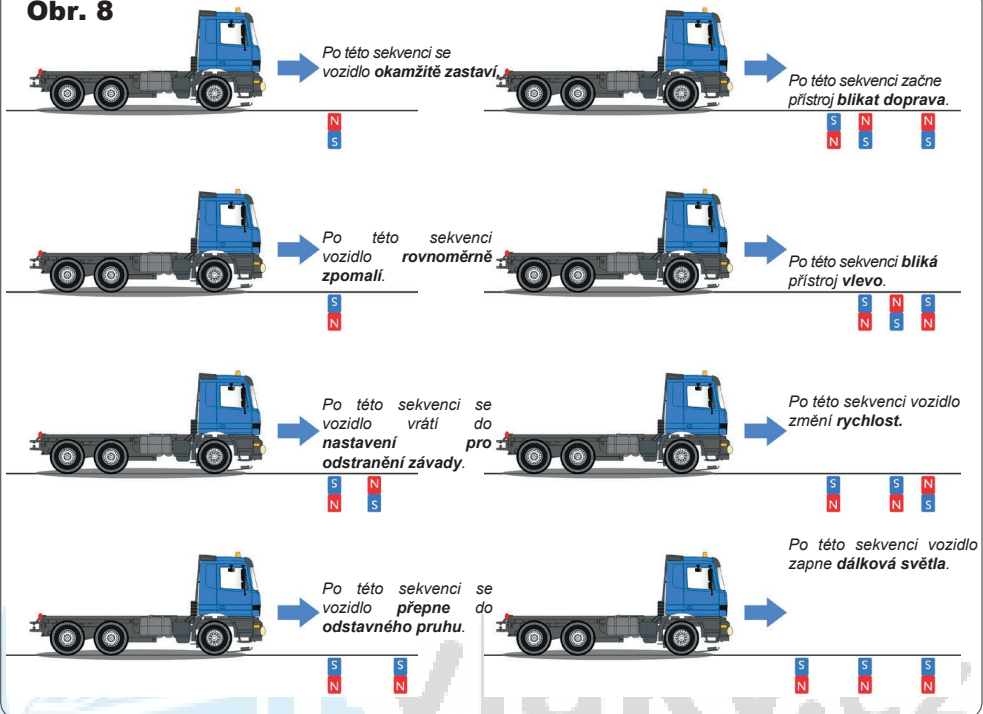
Vozidlo okamžitě zastaví.



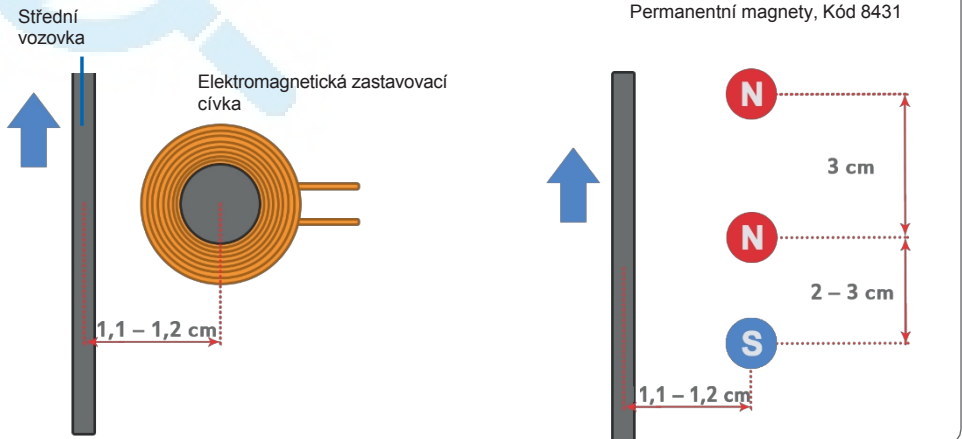
Vozidlo **brzdí jako první** než se zastaví.



Obr. 8



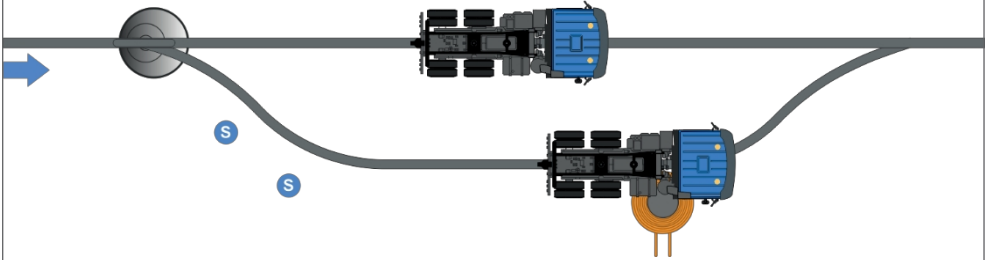
Obr. 9



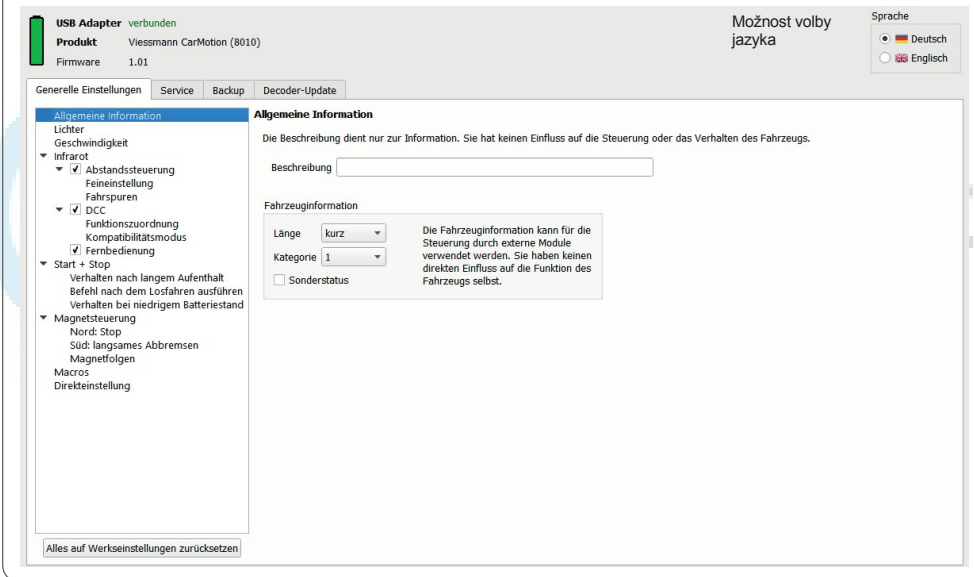
Obr. 10



Obr. 11



Obr. 12



Obr. 13.1



Obr. 13.2

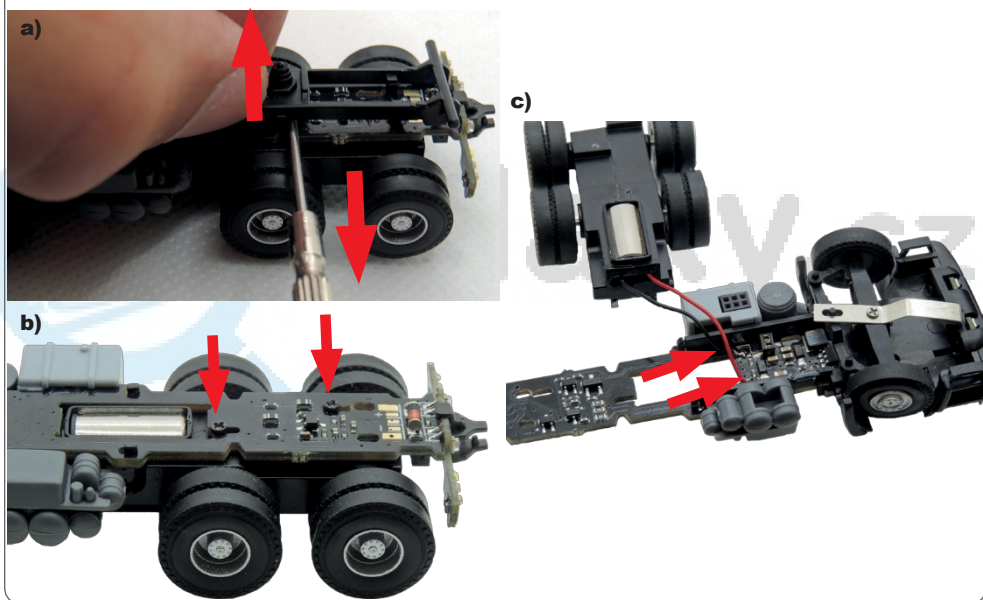


Obr. 13.3





Obr. 15



CS Stavební model, ne hračka! Nevhodné pro děti do 14 let!
Tento návod si uschovejte!



**Viessmann Model Technology
GmbH**
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com

