

Uživatelská příručka

Železniční závory, plně automatické

s příslušenstvím



H0: 5100

TT: 5700

N: 5900



Abb. Art. 5100

1. Důležité upozornění	2
2. Návod	3
3. Kontrola funkcí	4
4. Montáž	4
5. Zapojení	6
6. Digitální ovládání	6
7. Montáž dopravních návěstí	7
8. Technická data	8

Tento překlad podléhá ochraně autorských práv. Kopírování a další šíření tohoto překladu je bez předchozího svolení společnosti PK Computers/itvlaky.cz, Jiráskova 82, 763 16 Frašták, IČO:68004231, obchod@pkcomp.cz výslovně zakázáno!



**Innovation,
die bewegt!**

1. Důležitá upozornění

Před prvním použitím, nebo instalací výrobku, si prosím pečlivě přečtěte tento návod k použití. Ponechte si jej, je to součást produktu.

1.1 Bezpečnostní upozornění



POZOR:

Nebezpečí úrazu!

Z důvodu detailního zpracování podle originálu, dle skutečného použití, může výrobek mít ostré hroty, hrany a části, které by mohly být odlomeny. K montáži budete potřebovat nářadí.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Nikdy nepřipojujte napájecí dráty do zásuvky! Pravidelně kontrolujte poškození použitého napájecího zdroje (transformátor, síťový zdroj). Pokud je napájecí zdroj poškozený, nikdy jej dále nepoužívejte! Veškeré montážní a napájecí práce provádějte pouze při vypnutém provozním napětí! Používejte pouze transformátory vyrobené podle VDE / EN pro železniční modelářství! Je nezbytné zajistit zdroje el. energie takovým způsobem, aby zkrat nemohl vést k požáru kabelu.

1.2 Správné použití produktu

Tento výrobek je určen:

- Ke stavbě modelových kolejišť a dioramat
- K připojení k transformátoru určenému pro železniční modelářství (např. Art.Nr. 5200), popřípadě jinému modelářskému zdroji se schváleným provozním napětím.
- K provozu v suchém prostředí

Jakékoli jiné použití než uvedené, je považováno za nevhodné. Výrobce není odpovědný za jakékoli škody způsobené nevhodnou manipulací.

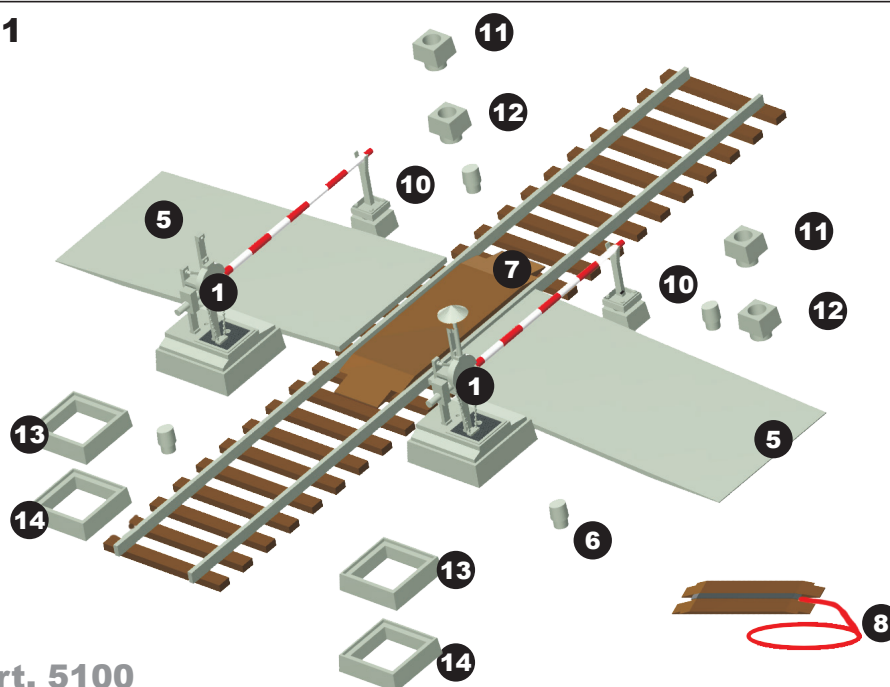
1.3 Ověřte obsah balení

Zkontrolujte obsah a kompletnost balení (viz. Tabulka a obr. 1):

Pos.	Popis	H0	TT	N
1	Železniční závory včetně pohonu	2	2	2
2	Dopravní značení	2	2	2
3	Výstražný kříž	2	2	2
4	Návěstní desky	12	12	12
5	Nájezdni rampa	2	4	2
6	Sokl rampy	4	-	-
7	Přechodový díl přejezdu	1	1	1
8	Přechodový díl s kabelem	1	-	-
9	Upevnění pohonu	2	2	2
10	Podpěra železniční závory	2	2	2
11	Vrchní díl podpěry	2	-	-
12	Spodní díl podpěry	2	-	-
13	Vrchní díl soklu závory	2	-	-
14	Spodní díl soklu závory	2	-	-

Abb. 1

Fig. 1



2.Návod

2.1 Předloha

K obsluze železničních závorových přejezdů se vždy používal drážní personál. Závory byly ovládány dálkově drážním personálem pomocí kabelů. U železnic se tento systém dodnes nezměnil. Avšak obsluhy přejezdu je stále méně, protože všechny ručně ovládané úrovně přejezdy jsou postupně nahrazovány moderními semafovy.

2.2 Model

Plně automatický model železničních závor Viessmann nabízí funkce dle skutečné předlohy, originálu a bude skutečným klenotem vašeho kolejiště. Železniční závory jsou poháněny kompaktním podúrovňovým pohonem, který je podle skutečné předlohy pomalu zvedá a spouští.

Jelikož je každá závora poháněna samostatně, lze závory nastavit individuálně a přizpůsobit je každé dopravní situaci. Přejezdy pod úhlem 45 °, vícekolejné přejezdy nebo použití 4 závor při dvou protilehlých železničních přejezdů pro velmi široké vícekolejné tratě nejsou problémem (podpěry závor nejsou nutné, závory jsou ve vodorovné koncové poloze i bez podpěr).

Součástí je přechodová část kolejí a nájezdy. Příložené dopravní cedule jsou již vytištěny. Pro použití závor v epochách II. – III. jsou k dispozici zkosené kříže a výstražné cedule, aby bylo možné železniční závory sladit s dobovými předpisy dopravního provozu.

3. Kontrola funkcí

Před samotnou instalací proveďte kontrolu funkčnosti. Opatrně vyjměte závory z obalu. Poté připojte žlutý kabel k jednomu pólu 16 V transformátoru určeného pro železniční modelářství (AC ~ / DC =), např. Viessmann Art.Nr. 5200.

Střídavě připojte modré kabely k druhému pólu transformátoru. **Nikdy nepřipojujte modré kabely současně.** To může vést ke zničení pohonu.

Modrý kabel s červeným značením:

Závory se otvírají.

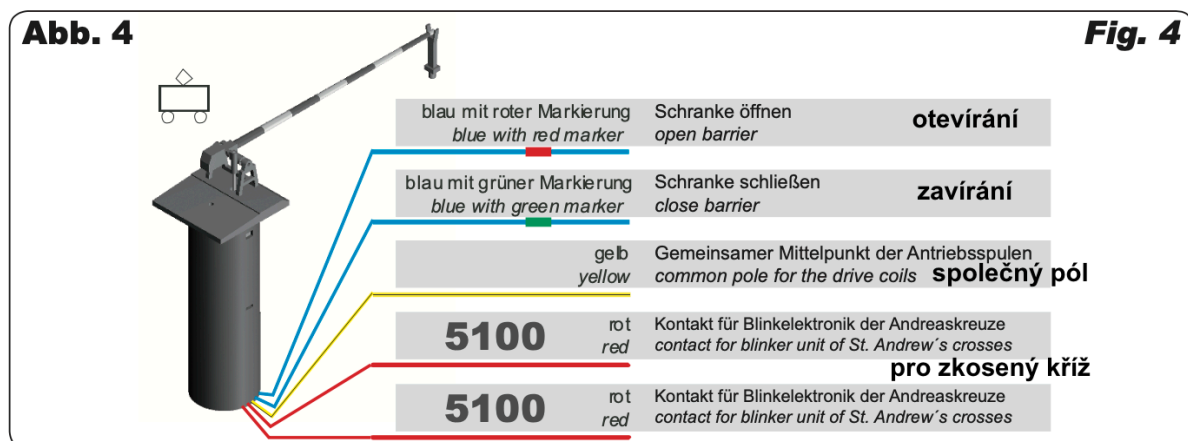
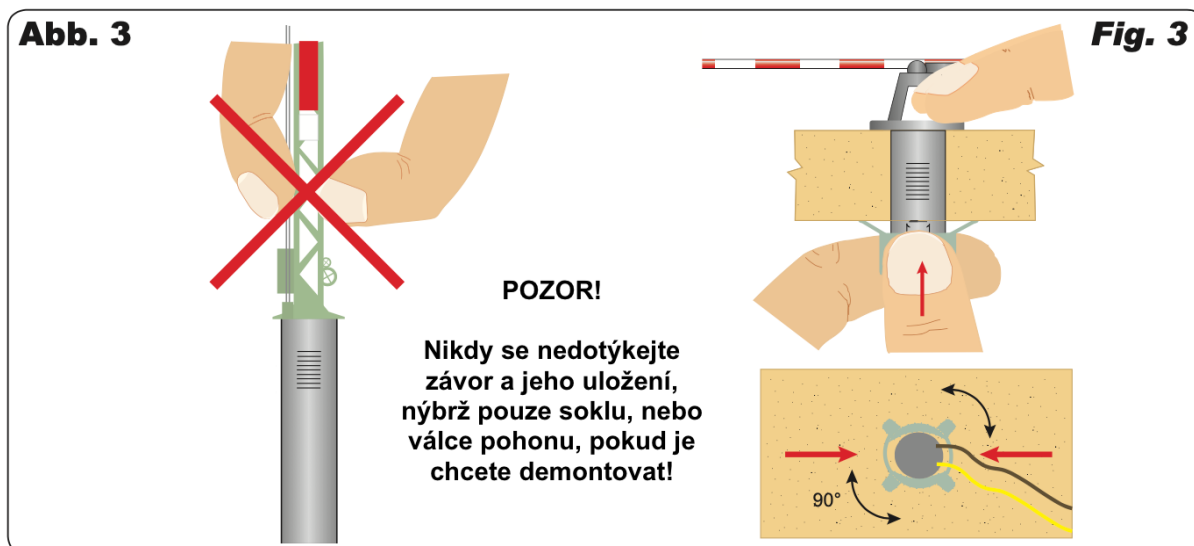
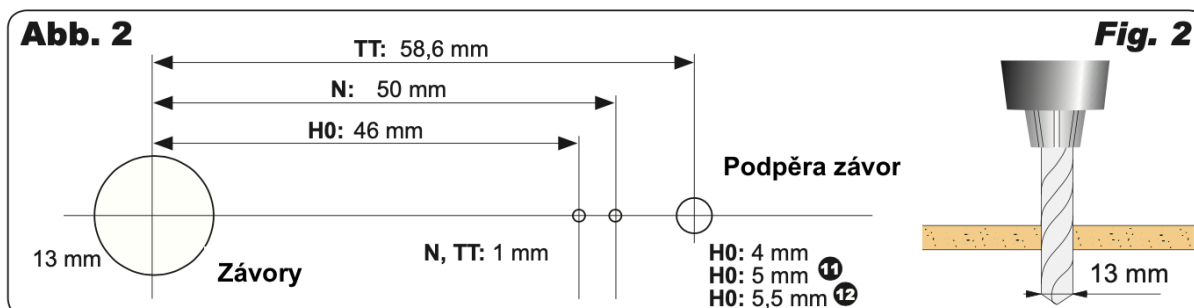
Modrý kabel se zeleným značením:

Závory se zavírají.

4. Montáž

1. Pomocí šablony zobrazené na obrázku 2 si označte pozice vrtů pro závory (1) a podpěry (10). Středů otvorů musí mít vzdálenost pro měřítka: **H0** 58,6 mm, **TT** 50,0 mm a **N** 46 mm.
2. Do vyznačených bodů vyvrtejte dva otvory o průměru 13 mm pro pohony závor a pro H0 4 mm, nebo TT a N 1 mm pro podpěry.
3. Do vyvrtaného otvoru zasuňte závory s pohonem (viz. obr.3)

4. Zasuňte upevňovací přírubu (9) zespodu na pohon tak, aby byly zajišťovací výstupky v poloze posunutě o 90° k drážkování na krytu pohonu (obr. 3). Otočte přírubu tak, aby výstupky drážkování těla pohonu zajišťovaly pevnou a stabilní pozici. Přitom pevně držte horní část závora.



5. Zasuňte podpěru do odpovídajících vyvrтанých otvorů.

6. Přilepte přechodovou část mezi profily kolejnice v oblasti přejezdu. **U dvoukolejnicového systému** (Fleischmann, Trix, Roco, Peco, Lima atd.) použijte přechodovou část bez kovových pásů a napájecího kabelu (7).

U kolejí tříkolejnicového systému (H0: Märklin C, M a K, Trix Express) použijte přechodovou část s kovovými lištami a červeným napájecím kabelem (8). Ved'te červený napájecí kabel dolů mezi pražce (pokud je to nutné, předem vyvrtejte otvor) a připojte jej ke střednímu vodiči (červený u systému Märklin).

Pro vytvoření širších nebo vícekolejných železničních přejezdů pro **H0** existuje doplňková sada Art.Nr. 5101 (DC) a Art.Nr. 5102 (AC), každý s odpovídající Přechodovou částí. Nájezdy (5) slouží jako příjezdová cesta pro automobily na úroveň trati.

5. Připojení

Připojte závory, jak je znázorněno na obr. 5 nebo 6. Význam barev kabelů vám ukazuje obr. 4. Pro provoz řízený vlakem potřebujete spínací kolej nebo kontakty (např. Art.Nr. 6840 a 6841).

Pro provoz na dvoukolejně trati je nutno použití elektronického relé Art.Nr. 5552. Tím je zajistíte, že když 2 protijedoucí vlaky přejedou současně železniční přejezd, závory se znovu otevřou, až když oba vlaky opustí prostor železničního přejezdu.

Pohony železničních závor H0 (Art.Nr. 5100) mají každý svůj spínací kontakt. Můžete je použít např. pro spínání světelných výstražných křížů (např. Art.Nr. 5835). Chcete-li to provést toto zapojení, připojte jeden ze dvou napájecích kontaktů světelného výstražného kříže přes kontakt jednoho ze dvou pohonů.

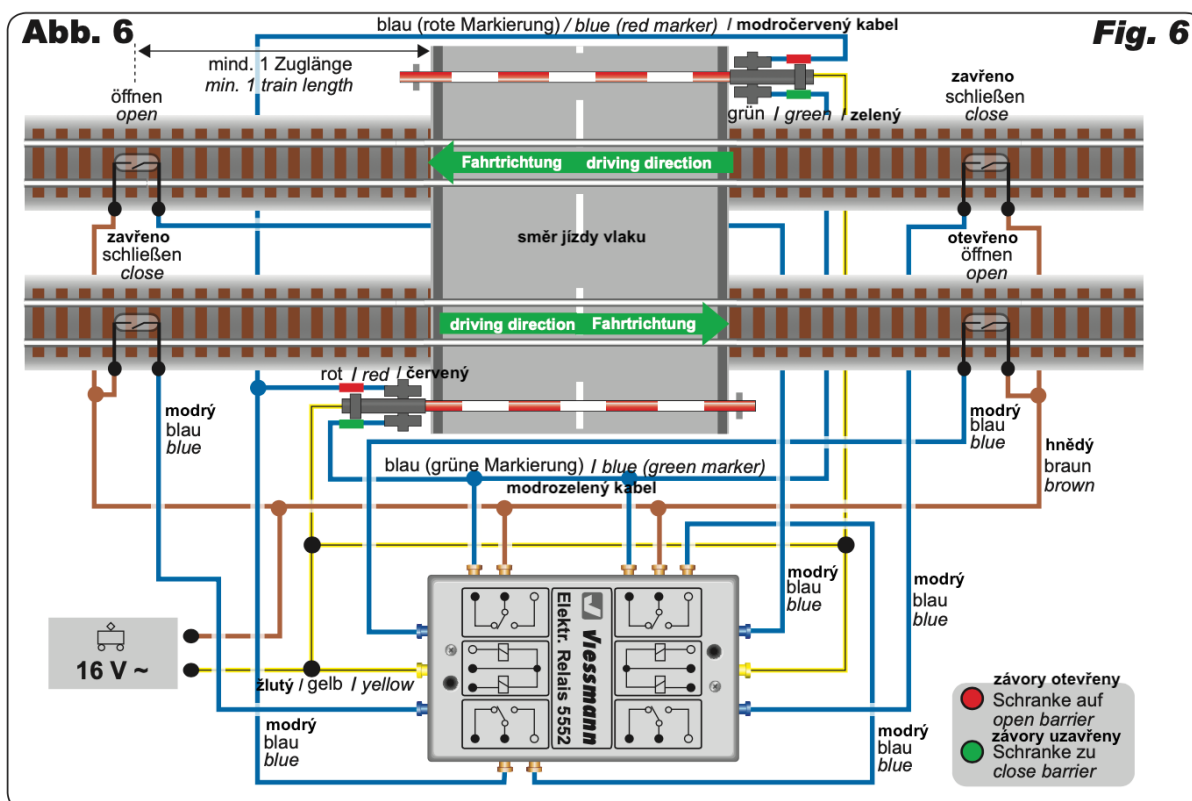
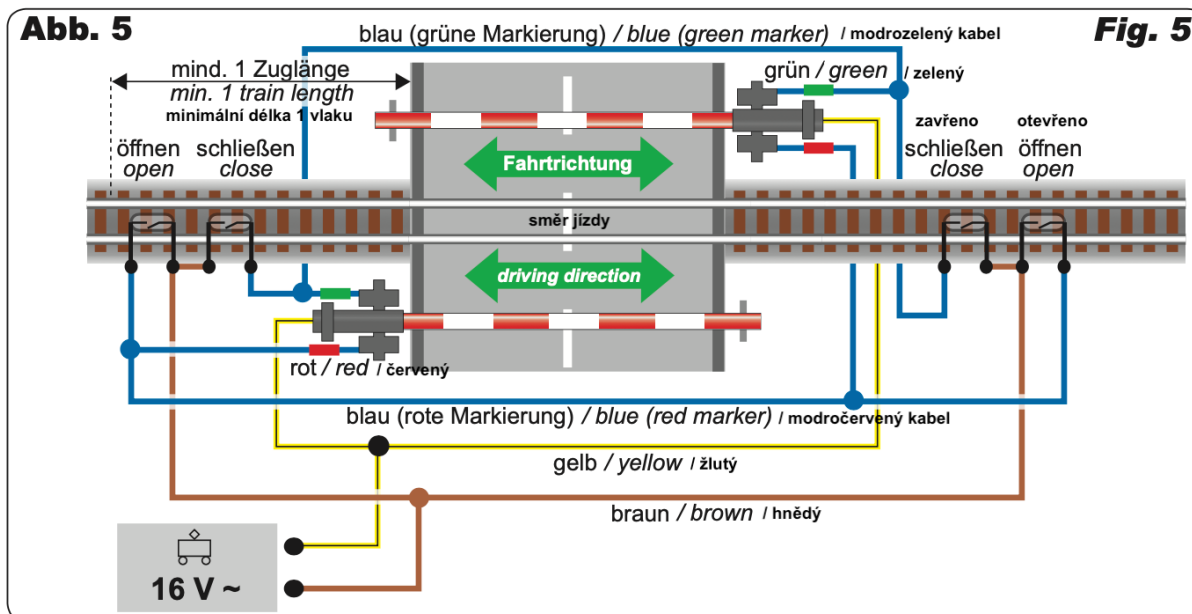
DC provoz: Připojte žlutý kabel na minusový pól transformátoru.

6. Digitální ovládání

Železniční závory Viessmann lze ovládat také digitálním systémem. K tomu potřebujete pohony železničních závor připojit k dekodéru pro magnetické komponenty, např. Art.Nr. 5211 (Märklin-Motorola) nebo Art.Nr. 5280 (DCC) jako výhybku, nebo signál. Nezapomeňte připojit kromě modrého, také žlutý kabel pro napájení.

6.1 Důležité upozornění pro digitální provoz

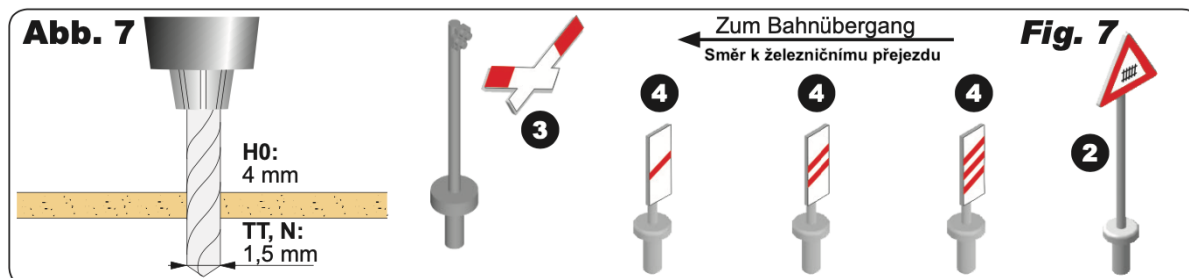
Pohon závor Viessmann pro správnou funkci potřebuje spínané napětí nejméně 16 voltů. Používejte pouze dekodéry pro magnetické komponenty se samostatným napájením (např. Všechny dekodéry pro elektromagnetické komponenty Viessmann). Používejte dostatečně výkonný transformátor (např. Viessmann Art. 5200 nebo Art. 5201) ve spojení s Powermodulem Viessmann Art.Nr. 5215/5225.



7. Montáž dopravních značek a cedulí

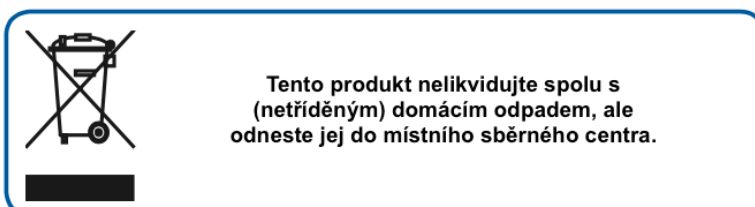
1. Chcete-li použít značení v epochách II a III, upravte výstražný kříž (3) a cedule (4) dle naznačených hran na zadní straně značek. Odřízněte ostrým nožem!
2. Výstražný kříž (v H0 také výstražné cedule) přilepte na odpovídající sloupky standardním lepidlem. Pamatujte, že v epochách II a III byl výstražný kříž (3) otočen o 90 ° a připevněn ke sloupku tak, aby krátká ramena směřovala dolů.

3. Na příslušných místech vyvrtejte otvory o průměru uvedeném na obr. 7 a cedule instalujte ve správném pořadí (viz obr. 7).
4. Standardní vzdálenost mezi výstražnými cedulemi je podle skutečné předlohy 80 m (H0 92 cm, TT 67 cm, N 50 cm). Vyžadují-li to prostorové podmínky, jsou povoleny i kratší vzdálenosti.
5. Pokud nedisponujete dostatečným prostorem, můžete výstražnou ceduli se třemi pruhy odříznout od vlastního sloupku nožem a přilepit ho na sloupek dopravní značky.



8. Technická data

Provozní napětí:	16 V AC~ / DC=
Proudový odběr: (im Schaltmoment, ca. 0,1 s):	0,7 A
Max. Belastbarkeit des Fahrstromkontaktes: Maximální proudové zatížení:	2 A



Veškeré změny vyhrazeny. Neneseme žádnou odpovědnost za tiskové chyby a případné chyby. Aktuální verzi příručky najdete na domovské stránce společnosti Viessmann pod daným číslem artiklu.

**Nejedná se o hračku, ale výrobek určen pro modeláře! Nevhodné pro děti do 14 let!
Dodržujte pokyny dané v uživatelské příručce!**



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
www.viessmann-modell.de



98179
Stand 08/sw
09/2019
Ho/Kf